

Załącznik Nr 4 do SIWZ

ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY

UMOWA NR :

Umowa organizacji przewozu osób – uczniów zawarta w dniu 2017 r. pomiędzy:
Gminą Rogów, 95-063 Rogów, ul. Żeromskiego 23, zwaną dalej „Usługobiorcą”,
reprezentowaną przez:

Daniela Kołodę – Wójta Gminy,

a

zwanym dalej „Przewoźnikiem”, reprezentowanym przez:

.....

Niniejsza umowa jest następstwem wyboru przez Zamawiającego oferty w przetargu nieograniczonym.

§ 1. 1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi polegającej na odwozie uczniów Szkoły Podstawowej im. Marszałka Józefa Piłsudskiego w Rogowie ze szkoły do miejsca zamieszkania po zajęciach realizowanych z projektu pn. „Europa w szkole - uczeń w Europie”, współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020.

2. Zajęcia dodatkowe z w/w projektu realizowane będą od 25 września 2017r. do 21 czerwca 2019 r., zgodnie z kalendarzem roku szkolnego 2017/2018 i 2018/2019. Odwóz realizowany będzie 2 dni w tygodniu. Przewidywana liczba kilometrów wynosi 22 dziennie. Szczegółowe oznaczenie przystanków oraz godzin odwozu dzieci po zakończonych zajęciach uzgodnione zostanie pomiędzy Wykonawcą, a Zamawiającym w ustalonym przez strony terminie jednak nie później niż na 5 dni przed rozpoczęciem zajęć.

3. Wykonawca w celu zapewnienia bezpieczeństwa uczniów zobowiązany jest do zapewnienia opiekuna w czasie odwozu dzieci ze szkoły.

4. W przypadku awarii pojazdu Wykonawca podstawy niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu minut od powstania awarii, pojazdu spełniający właściwe wymagania techniczne w ruchu drogowym. W przypadku niemożności zrealizowania przewozu Wykonawca pokryje dodatkowo koszty przewozu wynikłe z wykonania usługi przez podmiot zastępczy wybrany przez Zamawiającego.

§ 2. 1. Przewoźnik oświadcza, że działa na podstawie licencji i tym samym posiada stosowne uprawnienia do wykonywania przedmiotu umowy.

2. Przewoźnik ponadto oświadcza, że dysponuje środkami transportu **będącymi w należytych stanie technicznym**, posiadającymi aktualne badania techniczne, dopuszczonymi do ruchu a także zatrudnia pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia do wykonania niniejszej umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a ponadto oświadcza, że mając na uwadze, iż przedmiotem umowy jest przewóz dzieci i młodzieży szkolnej, zobowiązuje się przy jej wykonywaniu dołożyć szczególnej staranności.

3. Zamawiający, działając na podstawie art. 29 ust. 3a Pzp wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę przez cały okres realizacji zamówienia kierowców wykonujących usługi przewozu objęte przedmiotowym zamówieniem (dla każdej części) na cały okres realizacji przedmiotowego zamówienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę (wykonywanie pracy w sposób określony w art. 22§1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 2016 r. poz. 1666, z późn. zm.), o ile nie są (będą) wykonywane przez daną osobę w ramach prowadzonej przez nią działalności gospodarczej.

§ 3. Przewoźnik zobowiązuje się zapewnić ciągłość usług w okresie obowiązywania umowy i wykonywać je pojazdami przystosowanymi do przewozu zorganizowanej grupy dzieci, z zastrzeżeniem następujących warunków:

- 1) w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających przewoźnikowi zapewnienie wykonania przewozu własnymi środkami (dotyczy to również złego stanu technicznego pojazdu), jest on zobowiązany na własny koszt i ryzyko zapewnić zastępcze wykonanie umowy przez innego przewoźnika, który powinien spełniać wszelkie wymagania i obowiązki wynikające z niniejszej umowy,
- 2) w przypadku nie wykonania obowiązków wynikających z pkt 1), wykonanie zastępcze zleci Zamawiający, na koszt przewoźnika. Zwrot kosztów wykonania zastępczego następuje poprzez potrącenie z kolejnej faktury Przewoźnika lub poprzez zapłatę refaktury w terminie 7 dni od dnia jej otrzymania przez Przewoźnika,
- 3) Przewoźnik podczas wykonywania przewozu na poszczególnych trasach nie może przewozić osób postronnych.

§ 4. Umowę zawiera się na okres od dnia 25 września 2017 roku do dnia 21 czerwca 2019 roku.

§ 5. 1. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany zakresu przedmiotu umowy z przyczyn organizacyjnych, których nie można przewidzieć w chwili zawarcia umowy i niezależnych od niego, a w szczególności: w przypadku zaistnienia okoliczności i w zakresie określonym poniżej:

- 1) zmiany sposobu realizacji zamówienia, terminu realizacji zamówienia, wysokości wynagrodzenia w przypadku zmiany przepisów prawnych mających wpływ na realizację przedmiotu umowy lub wystąpienia okoliczności, której nie można było wcześniej przewidzieć;
- 2) zmiany stawki podatku VAT, (Zamawiający przewiduje możliwość zmiany wynagrodzenia o kwotę równą różnicy w kwocie podatku VAT).
2. Dopuszczalne są wszelkie zmiany nieistotne rozumiane w ten sposób, że wiedza o ich wprowadzeniu na etapie postępowania o zamówienie nie wpłynęłaby na krąg podmiotów ubiegających się o zamówienie ani na wynik postępowania. Takimi zmianami są zmiany o charakterze administracyjno-organizacyjnym umowy np. zmiana nr konta bankowego, dotycząc nazwy, siedziby Wykonawcy lub jego formy organizacyjno-prawnej w trakcie trwania umowy, innych danych identyfikacyjnych, zmiany prowadzące do likwidacji oczywistych omyłek pisarskich i rachunkowych w treści umowy.
3. Wszelkie zmiany przebiegu tras, szczegółowego harmonogramu usług oraz rozkładu jazdy Zamawiający ustali z Przewoźnikiem na 2 dni przed planowanym terminem obowiązywania zmian.
4. Zmiany, o których mowa w ust. 3, nie wymagają pisemnego aneksu do umowy.

§ 6. 1. Za wykonanie przedmiotu umowy Wykonawca otrzyma wynagrodzenie obliczone jako iloczyn przejechanych kilometrów na trasie **22 km dziennie** x ilość dni świadczenia usługi tj. **max. 120 dni** x cena ofertowa za jeden kilometr **netto** zł (słownie: zł gr.) plus **podatek VAT (8 %)**. **Wynagrodzenie będzie obliczane na podstawie faktycznej liczby przejechanych kilometrów.**
Cena obejmuje opiekę w czasie dowozu, którą zapewnia Wykonawca.

2. W liczbie kilometrów nie uwzględnia się długości trasy przebytej od miejsca garażowania pojazdów do szkoły oraz długości trasy przebytej od miejsca ostatniego przystanku dla

uczniów, w drodze powrotnej ze szkoły, do miejsca garażowania pojazdów. Ilość przejechanych kilometrów ustala się na podstawie przebiegu tras przejazdów określonych przez Zamawiającego.

3. Cena brutto za jeden kilometr przewozu nie ulegnie zmianie w czasie obowiązywania umowy z wyjątkiem urzędowej zmiany stawki podatku VAT.

4. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, obejmuje wszystkie koszty wykonania umowy w tym w szczególności koszty ubezpieczenia kierowców.

5. Łączne wynagrodzenie za realizację umowy nie przekroczy brutto kwoty zł (słownie: zł gr.).

6. Rozliczenia i wypłata należności za wykonaną usługę odbywać się będzie 1 raz w miesiącu przelewem z konta Zamawiającego na konto Przewoźnika w terminie ... dni po przedstawieniu rachunku lub faktury VAT wraz z potwierdzeniem zrealizowanych przewozów przez przedstawiciela Zamawiającego.

§ 7. Przewoźnik wyznacza koordynatora do stałych kontaktów z Zamawiającym w osobie

Ze strony Zamawiającego koordynatorami dowozów uczniów będą:

..... -

..... -

§ 8. Przewoźnik zobowiązany jest do zapewnienia przewożonym uczniom bezpiecznych i higienicznych warunków przejazdu, w tym zapewnić ogrzewanie w pojazdach w czasie przewozu uczniów okresie jesienno-zimowym.

2. Pojazdy, którymi będą przewożeni uczniowie muszą być sprawne pod względem technicznym.

3. Przewoźnik zobowiązany jest do ubezpieczenia pojazdów do przewożenia uczniów od odpowiedzialności cywilnej i następstw nieszczęśliwych wypadków.

§ 9. 1. Przewoźnik zobowiązuje się do zagwarantowania sprawnego i zgodnego z harmonogramem odwozu dzieci ze Szkoły Podstawowej w Rogowie po zakończeniu zajęć realizowanych z projektu pn. „Europa w szkole - uczeń w Europie”.

2. Przewoźnik zobowiązuje się do punktualnego i terminowego podstawienia pojazdu w wyznaczonym miejscu przed szkołą.

§ 10. Strony ustalają, że formą odszkodowania będą kary umowne z następujących tytułów:

1) Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

a) za niezrealizowanie dziennego przewozu lub jego części – w wysokości 100% wartości dziennej opłaty za przewozy;

b) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika – w wysokości 40 krotności wartości dziennej opłaty za przewozy;

c) za każdorazowe opóźnienie przewozu z winy Przewoźnika powyżej 20 min., – w wysokości 20% wartości dziennej opłaty za przewozy.

2) Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego.

3) W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego nie spowodowanego winą Przewoźnika zapłaci on Przewoźnikowi wynagrodzenie należne z tytułu wykonania części przedmiotu umowy.

4) W przypadku zwłoki w zapłacie faktur Przewoźnikowi przysługuje prawo do naliczenia odsetek ustawowych.



§ 12. Wszelkie zmiany treści umowy mogą nastąpić wyłącznie w granicach ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579), za zgodą obu stron i pod rygorem nieważności wymagają formy pisemnej.

§ 13. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy będzie rozstrzygać właściwy sąd. Strony zobowiązane są wyczerpać uprzednio drogę postępowania reklamacyjnego.

§ 14. W sprawach nie unormowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy Prawo przewozowe, Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu Cywilnego.

§ 15. Umowa została zawarta w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Zamawiający:

Przewoźnik:

