



90--451 ŁÓDŹ ul. Piotrkowska 211 m 20

**TYTUŁ OPRACOWANIA:** PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY  
DROGI POWIATOWEJ NR 2938E  
W ROGÓW PGR

**ADRES :** Rogów PGR - Działka nr 45 i 162  
Gmina Rogów

**INWESTOR :** POWIAT BRZEZIŃSKI  
95-060 Brzeziny  
Ul. Sienkiewicza 16

**BRANŻA:** Drogowa

**AUTOR OPRACOWANIA :** mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI

MARZEC 2017

# **TECZKA ZAWIERA**

## **I CZEŚĆ OPISOWĄ**

**Opis techniczny**

## **II CZEŚĆ RYSUNKOWĄ**

**Plan sytuacyjny**

**skala 1 : 500**

**Przekrój konstrukcyjny drogi**

**skala 1 : 50**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2938E w miejscowości Rogów PGR na terenie gminy Rogów.

## **II. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Powiatem Brzezińskim
2. Mapa do celów lokalizacyjnych przekazana przez Inwestora 1:500
3. Wytyczne uzgodnione z Inwestorem
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## **III. LOKALIZACJA**

Odcinek drogi powiatowej nr 2912E objęty opracowaniem zlokalizowany jest na terenie gminy Rogów w miejscowości Rogów PGR. Projektem objęto odcinek o długości 960 m. Droga 2938E obsługuje gospodarstwa rolne i pola zlokalizowane przy tej drodze.

## **IV. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Objęte projektem odcinek drogi ma nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia szerokość zróżnicowaną – od 4,70 do 5,00 m. Spadek jezdni jest daszkowy. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów. Istniejące rowy są zarośnięte i zamulone. Na odcinku projektowanym znajduje się przepust pod koroną drogi rur betonowych o średnicy 60 cm. Betonowe ścianki czołowe przepustu są w złym stanie technicznym.

Istniejąca nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, z licznymi odkształceniami i ubytkami.

## **V. ZAŁOŻENIE PROJEKTOWE**

**Drogę lokalną zaprojektowano na parametrach drogi klasy „Z” .**

1. Szerokość jezdni – 5,50 m o pochyleniu jednostronnym– 2%
2. Konstrukcja nawierzchni dla kategorii ruchu KR2
3. Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów
4. Pobocze utwardzone dwustronne o szerokości 1,00 m
5. Dostępność do drogi nieograniczona.

## **VI. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **Konstrukcja nawierzchni jezdni**

Zaprojektowano poszerzenie nawierzchni do 5,50 m. Dla wykonania tych robót konieczne będzie rozebranie części istniejącej nawierzchni bitumicznej na szerokości ok. 0,50 m oraz ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych na poszerzeniu jezdni.

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

#### **A. Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni**

- skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości  $0,7 \text{ kg/m}^2$  po sfrezowaniu warstwy ścieralnej na krawędziach o szerokości 0,5 m i głębokości 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm

#### **B. Konstrukcja jezdni na poszerzeniu**

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,50 mm grubości 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

#### **C. Pobocze (dwustronne)**

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10 cm

## **Odwodnienie**

Odwodnienie nowej nawierzchni będzie realizowane jak dotychczas – poprzez odprowadzenie wód opadowych istniejących rowów. Rowy należy odmulić i wyprofilować. Istniejący pod koroną drogi przepust należy wydłużyć do 7,00 m. Istniejące ścianki należy wymienić na nowe prefabrykowane.

## **VII. UWAGI KOŃCOWE**

Rozwiązania projektowe nie przewidują kolizji z uzbrojeniem podziemnym. W rejonie występowania uzbrojenia roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Ręcznie pod nadzorem gestorów sieci.

Roboty nawierzchniowe powinny być wykonywane wyłącznie w temperaturze powyżej 10 °C oraz nie występujących opadach atmosferycznych..

Przyjęta technologia budowy poszczególnych konstrukcji jezdni pozwala na utrzymanie w trakcie robót dojazdów gospodarczych do posesji.

Wykonawca robót drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapory, światła ostrzegawcze, znaki drogowe) zapewniających bezpieczeństwo pojazdów i pieszych w czasie trwania prac.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska. Stosując się do tych wymagań będzie stosował środki ostrożności i zabezpieczenia przed :

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych substancjami toksycznymi pyłami i innym zanieczyszczeniem
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
- możliwością powstania pożaru

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami branżowymi oraz wymaganiami BHP.

**Opracował:**

**Mgr inż. Krzysztof Piasecki**