

Zgodnie z art. 38 ust 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych- tekst jednolity (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zmianami) podaję treść pytań jakie otrzymał zamawiający(**w dosłownym brzmieniu**) w związku z ogłoszonym przetargiem nieograniczonym na zadanie pn Remont drogi gminnej Nr 121155E w miejscowości Jasień w km 1+732 - 2+242 oraz trzech przepustów w km 1+797, 1+836, 1+838 i rowów oraz udzielam wyjaśnień ;

Pyt.

1. Prosimy o poprawienie rozbieżności w dokumentacji projektowej gdyż część opisowa mówi o wykonaniu warstwy wiążącej gr. 4 cm i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej natomiast przekrój konstrukcyjny mówi o wykonaniu dwóch warstw wiążących grubości po 4 cm.

Odp. Konstrukcję należy przyjąć zgodnie z kosztorysem - warstwa wiążąca - 4 cm, warstwa ścieralna - 3 cm

Pyt.

2. Rysunek – konstrukcja model wskazuje na 6,0 m szerokość projektowanej konstrukcji drogi natomiast pozostała dokumentacja projektowa mówi o szerokości 5,0 m drogi. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp. Szerokość warstwy ścieralnej - 5 m

Pyt.

3. Prosimy o potwierdzenie, że cała projektowana droga mieści się w pasie drogowym.

Odp. Planowana inwestycja mieści się w pasie drogowym

Pyt.

4. Ze względu na mało czytelny plan sytuacyjny prosimy o podanie lokalizacji rowów do wykonania wraz z umocnieniem płytami YOMB i płytkami chodnikowymi oraz lokalizacji wykonania ścieku korytkowego.

Odp. Zgodnie z opisem pkt 4.1. rów umocniony płytami YOMB i chodnikowymi biegnie po lewej stronie a umocniony kortami kolejowymi po prawej stronie odcinka drogi.

Pyt.

5. Dokumentacja projektowa wskazuje na wykonanie przepustu pod konstrukcją drogi w lokalizacji 0+450 z rur fi 60 cm natomiast przedmiar robót mówi o wykonaniu przepustu w tej lokalizacji z rur fi 80 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp. Przepust pod koroną drogi w km 4+450 należy przyjąć o średnicy 80 cm

Pyt.

6. Prosimy o dokładne podanie lokalizacji, długości rury, średnicy rury oraz ilości ścianek dla przepustów z rur PEHD ze względu na rozbieżności ilościowe między przedmiarem a dokumentacją projektową.

Odp.

Przepusty : zjazd w lewo km 2+48 L=6,00 m Sr. 60 cm
 zjazd w lewo km 4+03 L= 2x10.00 m śr. 60 cm
 zjazd w prawo km 4+06 L=6,00 m śr. 60 cm
 zjazd w lewo km 4+52 L=6 ,00 m śr. 60 cm

Pyt.

7. Prosimy o wyjaśnienie jakiej grubości należy wykonać warstwę ścieralną z masy mineralno-bitumicznej gdyż dokumentacja projektowa mówi o 4 cm a przedmiar robót wskazuje na 3 cm.

Odp. Patrz pkt 1.

Pyt.

8. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o przekroje poprzeczne lub tabele robót ziemnych na podstawie, których można by było oszacować prawidłowość robót ziemnych opisanych w przedmiarze robót, gdyż załączona dokumentacja jest mało wystarczająca aby dokładnie oszacować wartość zamówienia.

Odp.

Tabela robót ziemnych w załączeniu

Ip	Pikietaż	Powierzchnia		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp
1	0+0,00	4,91	0					
2	0+51,23	1,60	1,99	3,26	1,00	51,23	166,75	50,97
3	0+93,26	3,43	2,36	2,52	2,18	42,03	105,71	91,42
4	1+34,82	2,09	2,05	2,76	2,21	41,56	114,71	91,64
5	2+8,24	4,86	1,45	3,48	1,75	73,42	255,13	128,49
6	2+47,47	4,86	0,98	4,86	1,22	39,23	190,66	47,66
7	3+9,90	4,25	1,06	4,56	1,02	62,43	284,37	63,68
8	3+82,42	3,24	0,35	3,75	0,71	72,52	271,59	51,13
9	4+45,56	1,56	0,00	2,40	0,18	63,14	151,54	11,05
10	5+10,00	2,62	0,00	2,09	0	64,44	134,68	
					RAZEM		1675,129	536,0331
							1675	540

Nadmiar objętości	
Wykop	nasyp
115,78	
14,29	
23,07	
126,65	
142,99	
220,69	
220,46	
140,49	
134,68	
1139,10	