



90-451 ŁÓDŹ ul. Piotrkowska 211 m 20

TYTUŁ OPRACOWANIA: REMONT DROGI GMINNEJ NR 121155E W
MIEJSCOWOŚCI JASIEŃ W KM 1+732 - 2+242 ORAZ
TRZECH PRZEPUSTÓW W KM 1+797, 1+836, 1+838 I
ROWÓW

ADRES : JASIEŃ – dż. nr 11 obr. Jasień

INWESTOR : GMINA ROGÓW
95-063 Rogów
Ul. Żeromskiego 23

BRANŻA: Drogowa

AUTOR OPRACOWANIA : mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI

GRUDZIEŃ 2016

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Załączniki

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|---------------------------------------|----------|-----------|
| 1. Projekt zagospodarowania działki | 1: 500 | rys. nr 1 |
| 2. Niweleta | 1:50/500 | rys. nr 2 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni | 1:50 | rys. nr 3 |
| 4. Przekrój normalny | 1:50 | rys. nr 4 |
| 5. Przekrój konstrukcyjny rowu | 1:10 | rys. nr 5 |

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU REMONTU DROGI GMINNEJ
W JASIENIU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- zlecenia Inwestora na wykonanie projektu
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 dostarczona przez Inwestora
- wizja lokalna w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem
- wytyczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest remont odcinka drogi gminnej - działka ewidencyjna nr 11 w miejscowości Jasień. Długość opracowywanego odcinka – 510 m.

3. STAN ISTNIEJĄCY :

Droga gminna objęta niniejszym opracowaniem ma nawierzchnię nieulepszoną – gruntową i jest zlokalizowana na działce nr 11 w miejscowości Jasień w gminie Rogów. Szerokości pasa drogowego wynosi 9,00 m. Brak jest urządzonych poboczy oraz chodników dla pieszych. Droga posiada częściowy system odwodnienia – rowy odwadniające oraz przepusty betonowe.

Droga ma znaczenie lokalne i służy obsłudze komunikacyjnej pól i zabudowań zlokalizowanych przy niej.

Pas drogowy na całej szerokości został w znacznym stopniu zniszczony przez ulewne deszcze. Gruntowa nawierzchnia drogi jest odkształcona i rozmyta przez wody opadowe.

Zjazdy do posesji mają nawierzchnię gruntową.

4. STAN PROJEKTOWANY

Podstawowe parametry projektowe:

- szerokość jezdni 5,00 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- spadek daszkowy dwustronny 2%
- rowy obustronne trapezowe o umocnionych ścianach i dnie

Projektowany zakres robót obejmuje wykonanie następujących prac:

- wykonanie koniecznych robót ziemnych
- wykonanie nowych, umocnionych rowów odwadniających
- wymianę istniejących pod zjazdami na boczne drogi przepustów
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 25 cm
- oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową
- wykonanie warstwy wiążącej na całej szerokości podbudowy grubości 4 cm
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm na całej długości odcinka
- wykonanie poboczy z destruktu bitumicznego lub z tłucznia 0-31,5 mm

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 25 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - 4 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S - 4 cm

Pobocza wykonane będą z destruktu bitumicznego lub kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 15 cm.

4.1 ODWODNIENIE

Projektowany system odwodnienia opiera się na wykonaniu obustronnych rowów odwadniających. Z uwagi na przewidywany duży napływ wód opadowych, duże spadki podłużne nawierzchni oraz możliwość napływu wód z terenów przyległych zaprojektowano rowy umocnione. Przekrój poprzeczny rowów jest niesymetryczny. Rów prawy umocniony jest korytami kolejowymi prefabrykowanymi. Rów lewy – z uwagi na możliwość napływu wody z terenów przyległych – zaprojektowano o większym przekroju i umocniony płytami typu YOMB oraz płytami chodnikowymi.

Wszystkie elementy umacniające rowy ułożone będą na podsypce cementowo-piaskowej gr. 15 cm.

Na długości realizowanej inwestycji wymienione zostaną także istniejące przepusty pod zjazdami na drogi boczne oraz do posesji. Zastosowane zostaną rury PEHD o średnicy 60 cm ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

5. UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na terenie budowy, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Podjęcie wszystkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego działań.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

OPRACOWAŁ