

Zgodnie z art. 38 ust 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych- tekst jednolity (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zmianami ) podaję treść pytań jakie otrzymał zamawiający( **w dosłownym brzmieniu**) w związku z ogłoszonym przetargiem nieograniczonym na zadanie pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 5103E na odcinku Przyłek Duży- Kobylin w ramach PROW 2014-2020” oraz udzielam wyjaśnień ;

1. Czy w związku z bardzo nieregularnymi spadkami poprzecznymi istniejącej nawierzchni jezdni Zamawiający przewiduje ułożenie przed warstwą wiążącą wyrównania mieszanką bitumiczną? Zdaniem oferenta ułożenie warstwy wiążącej gr 5 cm i ścieralnej gr 3 cm nie poprawi tej sytuacji, gdyż wszystkie nieregularne spadki i przełamania z dolnych warstw przeniosą się (będą odwzorowane) na górne. Zdaniem oferenta konieczne jest wykonanie dodatkowej warstwy wyrównawczej, dzięki której będzie możliwe uzyskanie właściwych spadków poprzecznych na jezdni.

**Odp.** Zamawiający nie przewiduje wykonania dodatkowych warstw bitumicznych. Jednocześnie informuje, iż gr. 5 cm warstwy wiążącej należy traktować jako grubość średnią. Ponadto obowiązkiem Wykonawcy robót będą roboty przygotowawcze przed układaniem warstw bitumicznych takie jak np. miejscowe frezowanie w celu niwelacji nierówności na istniejącej nawierzchni.

2. Projekt docelowej organizacji ruchu przewiduje uzupełnienie oznakowania pionowego, lecz jest także w nim zapis o konieczności wymiany całego oznakowania pionowego na niniejszym odcinku. Prosimy o jednoznaczne określenie zakresu oznakowania do wykonania w ramach niniejszego kontraktu.

**Odp.** Zdaniem Zamawiającego projekt stałej organizacji ruchu jest czytelny i zrozumiały.

Przedstawia zarówno oznakowanie istniejące, projektowane jak i do likwidacji.

3. Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania wszystkimi działkami na których będzie realizowana niniejsza inwestycja?

**Odp.** Tak, Zamawiający posiada prawo do dysponowania wszystkimi działkami pod planowaną inwestycję.

4. W związku ze złym stanem technicznym niniejszej drogi objawiającym się m in. poprzez liczne spękaniami nawierzchni zdaniem oferenta dla zapewnienia dostatecznej trwałości

przebudowanej konstrukcji i właściwego połączenie z nowo wybudowanym poszerzeniem niezbędne jest wykonanie wzmocnienia siatką przeciwspekaniową na całej powierzchni. Prosimy o zajęcie stanowiska w tej sprawie.

**Odp.** Zamawiający nie przewidział w dokumentacji wykonania wzmocnienia siatką. Ponieważ dokumentacja jest już zatwierdzona Zamawiający nie dokonuje żadnych zmian.

5. Czy w zakres prac objętych niniejszym postępowaniem wchodzi prace związane z kształtowaniem krawędzi jezdni poprzez jej obcięcie? Prosimy o określenie technologii w jakiej należy wykonać połączenie istniejącej konstrukcji jezdni z zaprojektowanym poszerzeniem.

**Odp.** Istniejącą krawędź nawierzchni należy odciąć zgodnie ze sztuką budowlaną, a połączenie wykonać zgodnie z ogólną specyfikacją techniczną połączenia nowej konstrukcji nawierzchni z nawierzchnią istniejącą.

6. Czy w zakresie prac wchodzi również wykonanie regulacji urządzeń infrastruktury towarzyszącej?

**Odp.** Dokumentacja projektowa nie zakłada regulacji infrastruktury towarzyszącej. W przypadku napotkania infrastruktury towarzyszącej wymagającej regulacji (zawory, zasuwy, włazy) Wykonawca zobligowany będzie do jej regulacji wysokościowej na własny koszt.

7. Oferent uważa, że następujący zapis przedmiarowy „W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek mrozoodporności został spełniony.” stanowi próbę przerzucenia odpowiedzialności za wykonaną dokumentację na przyszłego wykonawcę robót. Jednocześnie przypominamy, że to na Zamawiającym ciąży obowiązek dostarczenia prawidłowo wykonanej dokumentacji projektowej. Prosimy o skorygowanie tego krzywdzącego wykonawcę zapisu lub o zmianę charakteru wynagrodzenia na kosztorysowe.

**Odp.** Zamawiający nie posiada badań geologicznych. Zamawiający podtrzymuje zapisy z dokumentacji projektowej.

8. Prosimy o załączenie przekrojów poprzecznych, niwelety oraz badań geologicznych przebudowywanego odcinka.

**Odp.** Typowe przekroje poprzeczną znajdują się w dokumentacji projektowej. Z uwagi na uproszczony charakter dokumentacji Zamawiający nie posiada niwelety oraz badań geologicznych

9. Z wizji lokalnej wykonanej w terenie wynika, że na niniejszym odcinku przy jezdni w m. Przyłęk Duży usytuowany jest chodnik przykrawężnikowy. Prosimy o załączenie przekroju normalnego

z przedstawieniem szczegółu rozwiązania wysokościowego połączenia krawędzi jezdni i krawężnika.

**Odp** Zgodnie z przedmiarem robót na odcinku występowania chodnika należy z frezować nawierzchnię do głębokości 8 cm, a następnie wykonać nowe warstwy bitumiczne – rozwiązanie wysokościowe się nie zmienia.

10. Czy w zakres prac, z związku z poszerzeniem korpusu drogowego wchodzi wykonanie wycinki i karczowania drzew i krzewów? Jeśli tak prosimy o załączenie przedmiaru tych prac oraz decyzji umożliwiającej wycinkę tych drzew.

**Odp** Zgodnie z przedmiarem robót przewidziane jest usunięcie korzeni drzew z jezdni.