

FAZA PROJEKTU:	PRZEDMIAR ROBÓT
TEMAT:	<u>Przebudowa drogi powiatowej Nr 5103 E na odcinku</u> <u>Przyłęk Duży – Kobylin w ramach PROW 2014-2020</u>
INWESTOR:	Gmina Rogów ul. Żeromskiego 23, 95-063 Rogów
ZLECENIODAWCA:	Powiat Brzeziński reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzezinach ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny
OBIEKT:	Droga powiatowa Nr 5103 E odc. od km 12+410.00 do km 15+010.00
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr: 118, 117, 192 obr. 18 Stefanów, 741 obr. 15 Rogów, 153, 193/1, 193/2 obr. 12 Przyłęk Duży - gm. Rogów
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	

Kod główny CPV: 45000000-7

Kody CPV: 45100000-8, 45200000-9

BRZÓZÓW, MARZEC 2016

EGZ. NR 1

Ogólna charakterystyka obiektu

1. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 5103 E w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,4 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym wymagającym przebudowy oraz poszerzenia. W bliskim otoczeniu omawianej drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna, pola uprawne oraz las.

Woda opadowa w stanie istniejącym na drodze powiatowej rozdeszczana jest częściowo do istniejących rowów przydrożnych (w stanie istniejącym rowy są zamulone) oraz częściowo na przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego ze względu na brak kanalizacji deszczowej.

2. Opis stanu projektowanego

2.1 Rozwiązania sytuacyjne

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi powiatowej nr 5103 E w granicach istniejącego pasa drogowego.

Na drodze powiatowej zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości 5,5 m, poza odcinkiem przy szkole gdzie w celu uspokojenia ruchu zaprojektowano zwężenie jezdni do 5,0 m. Przyjęte szerokości są zgodne z § 15 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.) Ponadto zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,75 m. Istniejące wjazdy należy wyregulować w odniesieniu do nowej niwelety drogi.

Dodatkowo projekt zakłada dowiązanie sytuacyjno wysokościowe do istniejących dróg gminnych oraz drogi powiatowej.

Łączna długość przebudowywanej drogi dla Etapu 1 wynosi 2600,00 mb.

2.2 Rozwiązania konstrukcyjne

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 2, kategorii ruchu KR1 – wytyczne Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna - AC 8 S gr. 3 cm
 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
 3. Warstwa wiążąca - AC 11 W gr. 5 cm
 4. Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją
 5. Istniejąca nawierzchnia
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 8 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu:

1. Warstwa ścieralna - AC 8 S gr. 3 cm
 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
 3. Warstwa wiążąca - AC 11 W gr. 5 cm
 4. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej emulsją
 5. Warstwa podbudowy zasadniczej - AC 11 P gr. 3 cm
 6. Skropienie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
 7. Podbudowa pomocnicza (w-wa górna) z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm
 8. Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
 9. Grunt rodzimy
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 46 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki brukowej betonowej:

1. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
 2. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
 4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 15 cm
 5. Grunt rodzimy
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 41 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kruszywa łamanego:

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
 2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 15 cm
 3. Grunt rodzimy
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 30 cm.

Konstrukcja pobocza:

1. Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 10 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 10 cm.

Wymagana grubość wg. Tablicy 9 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Pólsztynowych” dla gruntu G – 2, głębokości przemarzania 1,0 m i kategorii ruchu KR1: $0,4 \times 1,00 = 0,40$ m.

Warunek mrozoodporności konstrukcji nawierzchni jezdni jest zatem spełniony.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek mrozoodporności został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$, $I_s \geq 1,0$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

D_{15} – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d_{85} – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

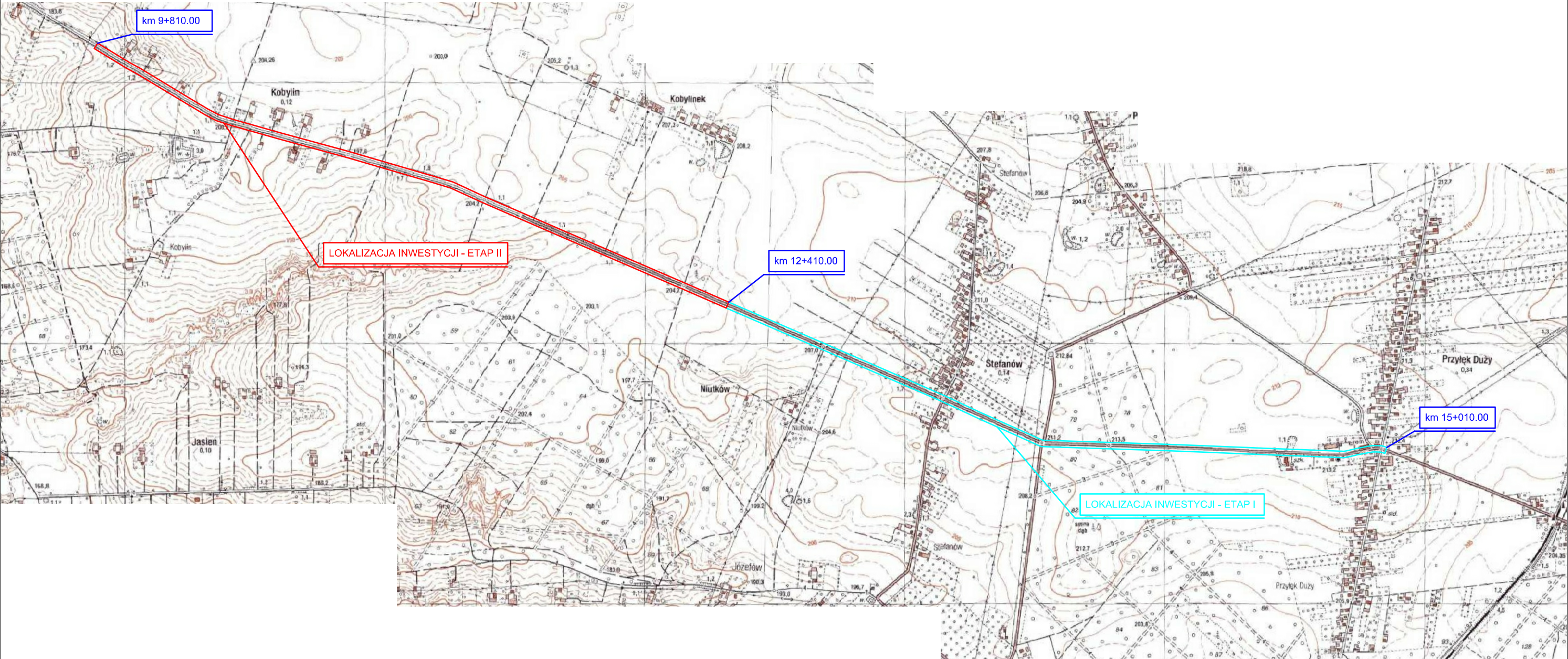
2.3 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej nr 5103 E realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie tak jak w stanie istniejącym częściowo do istniejących rowów przydrożnych (które zostaną odmulone poprzez wyprofilowanie ich dna i skarp) oraz częściowo na przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego. Przyjęte rozwiązanie jest wynikiem m. in. wskazań Inwestora oraz brakiem kanalizacji deszczowej.

2.4 Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinventaryzowano sieć: elektroenergetyczną, teletechniczną, wodociagową oraz ropociąg. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>Lukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Rogów ul. Żeromskiego 23, 95-063 Rogów			
Zlecający:	Powiat Brzeziński reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzezinach ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 5103 E na odcinku Przyłek Duży – Kobylin w ramach PROW 2014-2020			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr: 21 obr. 4 Kobylin, 118, 117, 192 obr. 18 Stefanów, 741 obr. 15 Rogów, 153, 193/1, 193/2 obr. 12 Przyłek Duży - gm. Rogów			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:15000	Data: Marzec 2016		Nr rys.: D1

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 ETAP 1 - od km 12+410,00 do km 15+010,00			
1.1 JEZDNIA I SKRZYŻOWANIA			
1.1.1 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH			
1.1.1.1 Nr STWiOR: D.01.01.01 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 2,60 = 2,600000 2,60	2,60		km
1.1.2 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG			
1.1.2.1 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5-cm - doc. 8 cm Dowiązania 45,00 = 45,000000 45,00	45,00	1,60	m
1.1.2.2 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNNR 6/806/2 Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej do ponownej zabudowy 22,00 = 22,000000 22,00	22,00		m
1.1.2.3 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNNR 5/719/9 Rozebranie zjazdów, kostka brukowa betonowa na podsypce cem-piask., ręcznie 15,00 = 15,000000 15,00	15,00		m2
1.1.2.4 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNNR 5/719/9 Rozebranie nawierzchni i chodników, kostka brukowa betonowa na podsypce cem-piask., ręcznie - do ponownej zabudowy 22,00*0,30 = 6,600000 6,60	6,60		m2
1.1.2.5 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNNR 6/802/4 Frezowanie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4-cm, mechanicznie - doc. 8 cm Skrzyżowania 230,00 = 230,000000 Odcinek przy chodniku 350,00*4,90 = 1 715,000000 1 945,00	1 945,00	2,0	m2
1.1.2.6 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 22,00*0,30*0,15*30%+15,00*0,10+ 6,60*0,10+1945,00*0,08 = 158,057000 158,06	158,06		m3
1.1.2.7 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNR 404/1103/5 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1-km ponad 1-km transportu - doc. 9 km 158,06 = 158,060000 158,06	158,06	9,00	m3
1.1.3 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej PRZEBUDOWA PRZEPUSTÓW			
1.1.3.1 Nr STWiOR: D.03.01.01 KNR 231/816/4 Rozebranie ścianki czołowej 0,80 = 0,800000 0,80	0,80		m3
1.1.3.2 Nr STWiOR: D.03.01.01 KNNR 4/1308/8 Kanały z rur o podwójnej ścianie - rury strukturalne, Fi-500-mm 3,00 = 3,000000 3,00	3,00		m

Przebudowa drogi powiatowej Nr 5103 E
na odcinku Przyłęk Duży – Kobylin w ramach PROW 2014-2020

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.1.3.3 Nr STWiOR: D.03.01.01 KNR 231/605/1 Wykonanie ław fundamentowych żwirowych pod przepustami 3,00*0,20 = 0,600000 0,60	0,60		m3
1.1.3.4 Nr STWiOR: D.03.01.01 KNNR 11/501/5 (1) Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek 3,00*0,32 = 0,960000 0,96	0,96		m3
1.1.3.5 Nr STWiOR: D.03.01.01 Kalkulacja własna Wykonanie ścianki czołowej dla przepustu o średnicy fi 500 mm 1,00 = 1,000000 1,00	1,00		szt
1.1.4 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę WYCINKA KORZENI DRZEW			
1.1.4.1 Nr STWiOR: D.01.02.01 KNR 201/105/7 Mechaniczne usunięcie korzeni drzew z jezdni od km 13+680 do km 14+160 3,00 = 3,000000 3,00	3,00		kpl
1.1.4.2 Nr STWiOR: D.01.02.01 KNNR 1/214/3 (1) Zасыpanie dołów po wycince korzeni piaskiem, zagęszczarki, grubość w stanie luźnym 40-cm, kategoria gruntu I-II od km 13+680 do km 14+160 35,00 = 35,000000 35,00	35,00		m3
1.1.5 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej WYKONANIE NASYPÓW			
1.1.5.1 Nr STWiOR: D.02.03.01 KNKRB 1/228/1 (1) Formowanie nasypów spycharkami bez specjalnego zagęszczania nasypu z ziemi dostarczonej środkami transportu kołowego, z ładunkiem koparka gąsienicowa 1.2 m3; kat. nasyp o wys. do 3m - materiał z dowozu na górne warstwy nasypu 600,00 = 600,000000 600,00	600,00		m3
1.1.5.2 Nr STWiOR: D.02.03.01 KNR 201/237/4 (1) Zagęszczanie nasypów walcami, walec samojezdny statyczny, grunt spoisty kategorii III-IV, walec 4-6-t - wraz z wyprofilowaniem warstw 600,00 = 600,000000 600,00	600,00		m3
1.1.6 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA			
1.1.6.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/102/3 Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 30-cm, kategoria gruntu II-IV doc. gł. 38 cm Poszerzenia jezdni 2250,00*1,05+2600,00*1,05 = 5 092,500000 Skrzyżowania 385,00 = 385,000000 Dowiązanie na końcu zakresu 12,50 = 12,500000 5 490,00	5 490,00	1,27	m2
1.1.6.2 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 404/1103/4 analogia Wywiezienie kruszywa i ziemi z terenu korytowania przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 5490,00*0,38 = 2 086,200000 2 086,20	2 086,20		m3
1.1.6.3 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 404/1103/5 analogia Wywiezienie kruszywa i ziemi z terenu korytowania przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1-km ponad 1-km transportu - doc. 9 km 2086,20 = 2 086,200000 2 086,20	2 086,20	9,00	m3

[illegible]

Przebudowa drogi powiatowej Nr 5103 E
na odcinku Przyłęk Duży – Kobylin w ramach PROW 2014-2020

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.1.12 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ						
1.1.12.1 Nr STWiOR: D.05.03.23 KNNR 6/502/2 (1) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara z rozbiórki 6,00 = 6,000000 6,00				6,00		m2
1.1.13 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH						
1.1.13.1 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu Istniejąca nawierzchnia+poszerzenie 2250,00*5,70+350,00*5,10 = 14 610,000000 War. wyrównawcza jezdni 2250,00*5,60+350,00*5,05 = 14 367,500000 War. wyrównawcza skrzyżowań 385,00 = 385,000000 29 362,50				29 362,50		m2
1.1.13.2 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem Podbudowa na poszerzeniu 2250,00*0,90+2600,00*0,90 = 4 365,000000 Istniejąca nawierzchnia+poszerzenie 2250,00*5,70+350,00*5,10 = 14 610,000000 War. wyrównawcza jezdni 2250,00*5,60+350,00*5,05 = 14 367,500000 War. wyrównawcza skrzyżowań 385,00 = 385,000000 33 727,50				33 727,50		m2
1.1.14 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO						
1.1.14.1 Nr STWiOR: D.05.03.05 KNNR 6/110/1 (3) Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 4-cm, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t - doc. 3 cm Poszerzenie jezdni 2250,00*0,75+2600,00*0,75 = 3 637,500000 Skrzyżowania 385,00 = 385,000000 Dowiązanie na początku i końcu zakresu 12,50 = 12,500000 4 035,00				4 035,00	0,75	m2
1.1.14.2 Nr STWiOR: D.05.03.05 KNNR 6/308/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10-t Jezdnia 2250,00*5,60+350,00*5,05 = 14 367,500000 Skrzyżowania 385,00 = 385,000000 Dowiązanie na początku i końcu zakresu 12,50 = 12,500000 14 765,00				14 765,00		m2
1.1.14.3 Nr STWiOR: D.05.03.05 KNNR 6/309/1 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10-t Jezdnia 2250,00*5,50+350,00*5,00 = 14 125,000000 Skrzyżowania 385,00 = 385,000000 Dowiązanie na początku i końcu zakresu 12,50 = 12,500000 14 522,50				14 522,50		m2
1.1.15 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej POBOCZA						
1.1.15.1 Nr STWiOR: D.06.03.01 KNNR 6/113/5 Pobocza z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm 3350,00 = 3 350,000000 3 350,00				3 350,00		m2
1.1.16 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej ŚCIEK KORYTKOWY						
1.1.16.1 Nr STWiOR: D.08.05.01 KNR 231/402/4 Ława pod korytko, betonowa z oporem 35,00*0,09 = 3,150000 3,15				3,15		m3

Przebudowa drogi powiatowej Nr 5103 E
na odcinku Przyłęk Duży – Kobylin w ramach PROW 2014-2020

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.1.16.2 Nr STWiOR: D.08.05.01 KNNR 6/606/3 Umocnienie rowu korytkiem betonowym, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat (korytko kolejowe) <div style="text-align: right;">35,00 = 35,000000</div> <div style="text-align: right;">35,00</div>	35,00		m
1.1.17 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej OCZYSZCZENIE ROWU PRZYDROŻNEGO I PRZEPUSTÓW			
1.1.17.1 Nr STWiOR: D.06.04.01 KNNR 6/1302/2 Oczyszczenie i odmulenie rowów z namułu, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20-cm - doc. gr. 50 cm <div style="text-align: right;">2950,00 = 2 950,000000</div> <div style="text-align: right;">2 950,00</div>	2 950,00	2,50	m
1.1.17.2 Nr STWiOR: D.06.04.01 KNNR 6/1302/5 Oczyszczenie i odmulenie przepustów z namułu, grubość namułu do 80% jego średnicy <div style="text-align: right;">9,00 = 9,000000</div> <div style="text-align: right;">9,00</div>	9,00	2,50	m
1.1.17.3 Nr STWiOR: D.06.04.01 KNR 401/108/5 Wywóz samochodami samowładowymi do 1-km, grunt kategorii I-II <div style="text-align: right;">2950,00*0,50+9,00*0,40 = 1 478,600000</div> <div style="text-align: right;">1 478,60</div>	1 478,60		m3
1.1.17.4 Nr STWiOR: D.06.04.01 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowładowymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1-km - doc. 9 km <div style="text-align: right;">1478,60 = 1 478,600000</div> <div style="text-align: right;">1 478,60</div>	1 478,60	9,00	m3
1.1.18 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
1.1.18.1 Nr STWiOR: D.07.02.01 KNNR 6/702/8 Zdjęcie znaków lub drogowisków <div style="text-align: right;">59,00 = 59,000000</div> <div style="text-align: right;">59,00</div>	59,00		szt
1.1.18.2 Nr STWiOR: D.07.02.01 KNR 231/818/8 Rozebranie słupków do znaków <div style="text-align: right;">37,00 = 37,000000</div> <div style="text-align: right;">37,00</div>	37,00		szt
1.1.18.3 Nr STWiOR: D.07.02.01 KNNR 6/702/1 (1) Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-50-mm <div style="text-align: right;">41,00 = 41,000000</div> <div style="text-align: right;">41,00</div>	41,00		szt
1.1.18.4 Nr STWiOR: D.07.02.01 KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3-m2 - folia II generacji <div style="text-align: right;">63,00 = 63,000000</div> <div style="text-align: right;">63,00</div>	63,00		szt
1.1.18.5 Nr STWiOR: D.07.01.01 KNKRB 6/704/6 Oznakowanie poziome jezdni farba linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowanie mechaniczne - malowanie grubowarstwowe <div style="text-align: right;">12,00 = 12,000000</div> <div style="text-align: right;">12,00</div>	12,00		m2
1.1.19 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę ROBOTY GEODEZYJNE			
1.1.19.1 Nr STWiOR: D.01.01.01 Kalkulacja własna Odtworzenie punktów stałej osnowy geodezyjnej <div style="text-align: right;">8,00 = 8,000000</div> <div style="text-align: right;">8,00</div>	8,00		szt
1.1.19.2 Nr STWiOR: D.01.01.01 KNNR 1/111/1 analogia Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza <div style="text-align: right;">2,60 = 2,600000</div> <div style="text-align: right;">2,60</div>	2,60		km

Przebudowa drogi powiatowej Nr 5103 E
na odcinku Przyłek Duży – Kobylin w ramach PROW 2014-2020

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.2 ZJAZDY			
1.2.1 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA			
1.2.1.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/101/3 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości zjazdów, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny 160,00+15,00 = 175,000000 175,00	175,00		m2
1.2.1.2 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 404/1103/4 analogia Wywiezienie kruszywa i ziemi z terenu korytowania przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 175,00*0,30 = 52,500000 52,50	52,50		m3
1.2.1.3 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 404/1103/5 analogia Wywiezienie kruszywa i ziemi z terenu korytowania przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1-km ponad 1-km transportu - doc. 9 km 52,50 = 52,500000 52,50	52,50	9,00	m3
1.2.1.4 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/103/3 (2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny 160,00+15,00 = 175,000000 175,00	175,00		m2
1.2.2 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej KRAWĘŻNIKI BETONOWE			
1.2.2.1 Nr STWiOR: D.08.01.01 KNNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem 7,00*0,08 = 0,560000 0,56	0,56		m3
1.2.2.2 Nr STWiOR: D.08.01.01 KNNR 6/401/3 Krawężniki betonowe bez ław, wystające 15x30-cm, podsypka cementowo-piaskowa 7,00 = 7,000000 7,00	7,00		m
1.2.3 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej OBRZEŻA BETONOWE			
1.2.3.1 Nr STWiOR: D.08.03.01 KNNR 231/402/3 Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła 12,00*0,03 = 0,360000 0,36	0,36		m3
1.2.3.2 Nr STWiOR: D.08.03.01 KNNR 231/407/5 Obrzeża betonowe, 30x8-cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 12,00 = 12,000000 12,00	12,00		m
1.2.4 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE			
1.2.4.1 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm 160,00+15,00 = 175,000000 175,00	175,00		m2
1.2.4.2 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm 15,00 = 15,000000 15,00	15,00		m2

Przebudowa drogi powiatowej Nr 5103 E
na odcinku Przyłęk Duży – Kobylin w ramach PROW 2014-2020

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.2.5 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE			
1.2.5.1 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/6 Nawierzchnia z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm <div style="text-align: right;">160,00 = <u>160,000000</u> 160,00</div>	160,00		m2
1.2.6 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ			
1.2.6.1 Nr STWiOR: D.05.03.23 KNNR 6/502/3 (2) Zjazdy z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa <div style="text-align: right;">15,00 = <u>15,000000</u> 15,00</div>	15,00		m2