

|                          |  |
|--------------------------|--|
| FAZA PROJEKTU:           | PRZEDMIAR ROBÓT  |
| TEMAT:                   | <u>Przebudowa drogi powiatowej Nr 5103 E na odcinku</u><br><u>Przyłęk Duży – Kobylin w ramach PROW 2014-2020</u> |
| INWESTOR:                | Gmina Rogów<br>ul. Żeromskiego 23, 95-063 Rogów  |
| ZLECENIODAWCA:           | Powiat Brzeziński reprezentowany przez Zarząd Powiatu<br>w Brzezinach<br>ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny    |
| OBIEKT:                  | Droga powiatowa Nr 5103 E<br>odc. od km 9+810.00 do km 12+410.00   |
| LOKALIZACJA OBIEKTU:     | Dz. ew. nr: 21 obr. 4 Kobylin, 118, obr. 18 Stefanów,<br>- gm. Rogów   |
| BRANŻA:                  | Drogowa  |
| JEDNOSTKA<br>PROJEKTOWA: | Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski<br>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów  |

**AUTOR OPRACOWANIA:**

| FUNKCJA:   | IMIĘ I NAZWISKO:              | NR UPRAWNIENI:   | SPECJALNOŚĆ: | PODPIS: |
|------------|-------------------------------|------------------|--------------|---------|
| Projektant | mgr inż.<br>Łukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa      |         |

**Kod główny CPV:** 45000000-7

**Kody CPV:** 45100000-8, 45200000-9

**BRZÓZÓW, CZERWIEC 2016**

**EGZ. NR 1**

## Ogólna charakterystyka obiektu

### 1. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 5103 E w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,4 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym wymagającym przebudowy oraz poszerzenia. W bliskim otoczeniu omawianej drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna, pola uprawne oraz las.

Woda opadowa w stanie istniejącym na drodze powiatowej rozdeszczana jest częściowo do istniejących rowów przydrożnych (w stanie istniejącym rowy są zamulone) oraz częściowo na przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego ze względu na brak kanalizacji deszczowej.

### 2. Opis stanu projektowanego

#### 2.1 Rozwiązania sytuacyjne

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi powiatowej nr 5103 E w granicach istniejącego pasa drogowego.

Na drodze powiatowej zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości 5,5 m. Przyjęte szerokości są zgodne z § 15 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.) Ponadto zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,75 m. Istniejące wjazdy należy wyregulować w odniesieniu do nowej niwelety drogi.

Dodatkowo projekt zakłada dowiązanie sytuacyjno wysokościowe do istniejących dróg gminnych oraz drogi powiatowej.

Łączna długość przebudowywanej drogi dla Etapu 2 wynosi 2600,00 mb.

#### 2.2 Rozwiązania konstrukcyjne

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 2, kategorii ruchu KR1 – wytyczne Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna - AC 8 S gr. 3 cm
  2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
  3. Warstwa wiążąca - AC 11 W gr. 5 cm
  4. Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją
  5. Istniejąca nawierzchnia
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 8 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu:

1. Warstwa ścieralna - AC 8 S gr. 3 cm
  2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
  3. Warstwa wiążąca - AC 11 W gr. 5 cm
  4. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej emulsją
  5. Warstwa podbudowy zasadniczej - AC 11 P gr. 3 cm
  6. Skropienie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
  7. Podbudowa pomocnicza (w-wa górna) z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm
  8. Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o  $R_m=2,5$  MPa gr. 15 cm
  9. Grunt rodzimy
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 46 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego:

1. Warstwa ścieralna - AC 8 S gr. 3 cm
  2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
  3. Warstwa wiążąca - AC 11 W gr. 5 cm
  4. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej emulsją
  5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
  6. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 15 cm
  7. Grunt rodzimy
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 38 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kruszywa łamanego:

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
  2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 15 cm
  3. Grunt rodzimy
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 30 cm.

Konstrukcja pobocza:

1. Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 10 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 10 cm.

Wymagana grubość wg. Tablicy 9 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Pólsztynowych” dla gruntu G – 2, głębokości przemarzania 1,0 m i kategorii ruchu KR1:  $0,4 \times 1,00 = 0,40$  m.

Warunek mrozoodporności konstrukcji nawierzchni jezdni jest zatem spełniony.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek mrozoodporności został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry:  $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$ ,  $I_s \geq 1,0$ .

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji  $k \geq 8 \text{ m/d}$  ( $\geq 0,0093 \text{ cm/s}$ ). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

D<sub>15</sub> – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d<sub>85</sub> – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

## 2.3 Odwodnienie

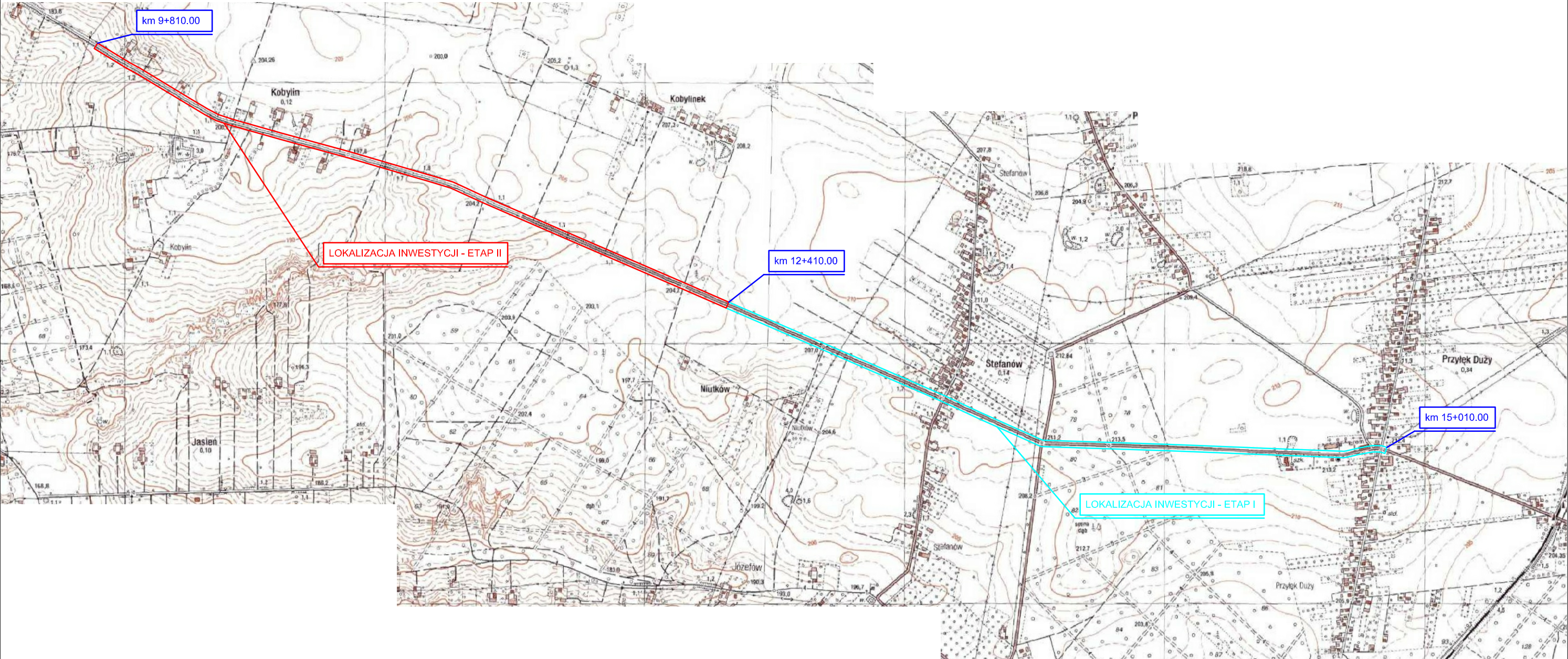
Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej nr 5103 E realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie tak jak w stanie istniejącym częściowo do istniejących rowów przydrożnych (które zostaną odmulone poprzez wyprofilowanie ich dna i skarp) oraz częściowo na przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego. Przyjęte rozwiązanie jest wynikiem m. in. wskazań Inwestora oraz brakiem kanalizacji deszczowej.

## 2.4 Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć: elektroenergetyczną, teletechniczną, wodociagową oraz ropociąg. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.





UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

|                       |   |                   |              |             |
|-----------------------|---|-------------------|--------------|-------------|
| Jednostka projektowa: | <b>Pro-Inwest</b> <small>Lukasz Wyżykowski</small><br><small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brozów</small>                                     |                   |              |             |
| Inwestor:             | Gmina Rogów<br>ul. Żeromskiego 23, 95-063 Rogów   |                   |              |             |
| Zlecający:            | Powiat Brzeziński reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzezinach<br>ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny                              |                   |              |             |
| Temat:                | Przebudowa drogi powiatowej Nr 5103 E na odcinku Przyłek Duży – Kobylin<br>w ramach PROW 2014-2020                                      |                   |              |             |
| Lokalizacja:          | Dz. ew. nr: 21 obr. 4 Kobylin, 118, 117, 192 obr. 18 Stefanów, 741 obr. 15 Rogów,<br>153, 193/1, 193/2 obr. 12 Przyłek Duży - gm. Rogów |                   |              |             |
| Faza projektu:        | Projekt Budowlano - Wykonawczy  |                   |              |             |
| Branża:               | Drogowa   | Nr uprawnień:     | Specjalność: | Podpis:     |
| Projektant:           | mgr inż. Lukasz Wyżykowski  | MAP/0275/PWOD/11  | Drogowa      |             |
| Nazwa rys.:           | Orientacja  |                   |              |             |
| Skala rysunku:        | 1:15000   | Data: Marzec 2016 |              | Nr rys.: D1 |



### Przedmiar robót

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót   | Ilość    | Krot. | Jedn. |
|---|----------|-------|-------|
| <b>1 ETAP 2 - od km 9+810,00 do km 12+410,00</b>  |          |       |       |
| <b>1.1 JEZDNIA I SKRZYŻOWANIA</b>   |          |       |       |
| <b>1.1.1 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę<br/>ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH</b>  |          |       |       |
| 1.1.1.1 Nr STWiOR: D.01.01.01<br>KNNR 1/111/1<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym<br>2,60 = 2,600000<br>2,60   | 2,60     |       | km    |
| <b>1.1.2 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę<br/>ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG</b>  |          |       |       |
| 1.1.2.1 Nr STWiOR: D.01.02.04<br>KNNR 5/721/1<br>Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm - doc. 8 cm<br>Dowiązania 15,00 = 15,000000<br>15,00  | 15,00    | 1,60  | m     |
| 1.1.2.2 Nr STWiOR: D.01.02.04<br>KNNR 6/802/4<br>Frezowanie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4·cm, mechanicznie - doc. 8 cm<br>Skrzyżowania 70,00 = 70,000000<br>70,00  | 70,00    | 2,0   | m2    |
| 1.1.2.3 Nr STWiOR: D.01.02.04<br>KNR 404/1103/4<br>Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport<br>samochodem samowyladowczym na odległość 1 km<br>70,00*0,08 = 5,600000<br>5,60   | 5,60     |       | m3    |
| 1.1.2.4 Nr STWiOR: D.01.02.04<br>KNR 404/1103/5<br>Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady<br>uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1·km ponad 1·km transportu - doc. 9 km<br>5,60 = 5,600000<br>5,60  | 5,60     | 9,00  | m3    |
| <b>1.1.3 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych<br/>lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej<br/>WYKONANIE NASYPÓW</b>   |          |       |       |
| 1.1.3.1 Nr STWiOR: D.02.03.01<br>KNKRB 1/228/1 (1)<br>Formowanie nasypów spycharkami bez specjalnego zagęszczania nasypu z ziemi dostarczonej<br>środkami transportu kołowego, z załadunkiem koparka gąsienicowa 1.2 m3; kat. nasyp o wys. do<br>3m - materiał z dowozu na górne warstwy nasypu<br>700,00 = 700,000000<br>700,00    | 700,00   |       | m3    |
| 1.1.3.2 Nr STWiOR: D.02.03.01<br>KNR 201/237/4 (1)<br>Zagęszczanie nasypów walcami, walec samojezdny statyczny, grunt spoisty kategorii III-IV, walec<br>4-6·t - wraz z wyprofilowaniem warstw<br>700,00 = 700,000000<br>700,00   | 700,00   |       | m3    |
| <b>1.1.4 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych<br/>lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej<br/>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA</b>   |          |       |       |
| 1.1.4.1 Nr STWiOR: D.04.01.01<br>KNNR 6/102/3<br>Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 30·cm, kategoria<br>gruntu II-IV doc. gł. 38 cm<br>Poszerzenia jezdni 2600,00*1,05*2,00 = 5 460,000000<br>Skrzyżowania 85,00 = 85,000000<br>Dowiązanie na początku zakresu 12,50 = 12,500000<br>5 557,50 | 5 557,50 | 1,27  | m2    |
| 1.1.4.2 Nr STWiOR: D.04.01.01<br>KNR 404/1103/4 analogia<br>Wywiezienie kruszywa i ziemi z terenu korytowania przy mechanicznym załadunku i<br>wyładunku, transport samochodem samowyladowczym na odległość 1 km<br>5557,50*0,38 = 2 111,850000<br>2 111,85   | 2 111,85 |       | m3    |

Przebudowa drogi powiatowej Nr 5103 E  
na odcinku Przyłęk Duży – Kobylin w ramach PROW 2014-2020

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót   | Ilość     | Krot. | Jedn. |
|---|-----------|-------|-------|
| <b>1.1.4.3 Nr STWiOR: D.04.01.01</b><br>KNR 404/1103/5 analogia<br>Wywiezienie kruszywa i ziemi z terenu korytowania przy mechanicznym załadunku i<br>wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1-km ponad 1-km transportu -<br>doc. 9 km<br><div style="text-align: right;">2111,85 = 2 111,850000</div> <div style="text-align: right;">2 111,85</div>  | 2 111,85  | 9,00  | m3    |
| <b>1.1.4.4 Nr STWiOR: D.04.01.01</b><br>KNNR 6/103/3 (2)<br>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane<br>mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny<br>Poszerzenia jezdni 2600,00*1,05*2,00 = 5 460,000000<br>Skrzyżowania 85,00 = 85,000000<br>Dowiązanie na początku zakresu 12,50 = 12,500000<br><div style="text-align: right;">5 557,50</div>   | 5 557,50  |       | m2    |
| <b>1.1.5 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę</b><br><b>ŚCINANIE POBOCZY</b>  |           |       |       |
| <b>1.1.5.1 Nr STWiOR: D.06.03.01</b><br>KNR 231/1402/5 (1)<br>Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm - wraz z odwozem, nakłady podstawowe<br><div style="text-align: right;">2200,00 = 2 200,000000</div> <div style="text-align: right;">2 200,00</div>  | 2 200,00  |       | m2    |
| <b>1.1.6 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych</b><br><b>lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b><br><b>STABILIZACJA GRUNTU</b>   |           |       |       |
| <b>1.1.6.1 Nr STWiOR: D.04.05.03</b><br>KNR 231/111/3<br>Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym,<br>mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15-cm - Rm=2,5 warstwę<br>wzmacniającą należy wykonać z mieszanki dostarczonej z węzła<br>Poszerzenia jezdni 2600,00*1,05*2,00 = 5 460,000000<br>Skrzyżowania 85,00 = 85,000000<br>Dowiązanie na początku zakresu 12,50 = 12,500000<br><div style="text-align: right;">5 557,50</div> | 5 557,50  |       | m2    |
| <b>1.1.7 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych</b><br><b>lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b><br><b>PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE</b>  |           |       |       |
| <b>1.1.7.1 Nr STWiOR: D.04.04.02</b><br>KNNR 6/113/6<br>Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm - doc. 20 cm<br>Poszerzenia jezdni 2600,00*0,90*2,00 = 4 680,000000<br>Skrzyżowania 85,00 = 85,000000<br>Dowiązanie na początku zakresu 12,50 = 12,500000<br><div style="text-align: right;">4 777,50</div>  | 4 777,50  | 1,33  | m2    |
| <b>1.1.8 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych</b><br><b>lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b><br><b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>  |           |       |       |
| <b>1.1.8.1 Nr STWiOR: D.04.03.01</b><br>KNNR 6/1005/6<br>Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu<br>Istniejąca nawierzchnia+poszerzenie 2600,00*5,70 = 14 820,000000<br>War. wyrównawcza jezdni 2600,00*5,60 = 14 560,000000<br>War. wyrównawcza skrzyżowań 85,00 = 85,000000<br><div style="text-align: right;">29 465,00</div>  | 29 465,00 |       | m2    |
| <b>1.1.8.2 Nr STWiOR: D.04.03.01</b><br>KNNR 6/1005/7<br>Skropienie nawierzchni asfaltem<br>Podbudowa na poszerzeniu 2600,00*0,90*2,00 = 4 680,000000<br>Istniejąca nawierzchnia+poszerzenie 2600,00*5,70 = 14 820,000000<br>War. wyrównawcza jezdni 2600,00*5,60 = 14 560,000000<br>War. wyrównawcza skrzyżowań 85,00 = 85,000000<br><div style="text-align: right;">34 145,00</div>   | 34 145,00 |       | m2    |
| <b>1.1.9 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych</b><br><b>lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b><br><b>NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>   |           |       |       |
| <b>1.1.9.1 Nr STWiOR: D.05.03.05</b><br>KNNR 6/110/1 (3)<br>Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po<br>zagęszczeniu 4-cm, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t - doc. 3 cm<br>Poszerzenie jezdni 2600,00*0,75*2,00 = 3 900,000000<br>Skrzyżowania 85,00 = 85,000000<br>Dowiązanie na początku zakresu 12,50 = 12,500000<br><div style="text-align: right;">3 997,50</div>  | 3 997,50  | 0,75  | m2    |

Przebudowa drogi powiatowej Nr 5103 E  
na odcinku Przyłek Duży – Kobylin w ramach PROW 2014-2020

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót   | Ilość     | Krot. | Jedn. |
|---|-----------|-------|-------|
| <b>1.1.9.2 Nr STWiOR: D.05.03.05</b><br>KNNR 6/308/2 (4)<br>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10-t<br>Jezdnia 2600,00*5,60 = 14 560,000000<br>Skrzyżowania 85,00 = 85,000000<br>Dowiązanie na początku i końcu zakresu 12,50 = 12,500000<br><span style="float: right;">14 657,50</span> | 14 657,50 |       | m2    |
| <b>1.1.9.3 Nr STWiOR: D.05.03.05</b><br>KNNR 6/309/1 (4)<br>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10-t<br>Jezdnia 2600,00*5,50 = 14 300,000000<br>Skrzyżowania 85,00 = 85,000000<br>Dowiązanie na początku zakresu 12,50 = 12,500000<br><span style="float: right;">14 397,50</span>       | 14 397,50 |       | m2    |
| <b>1.1.10 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b><br><b>POBOCZA</b>  |           |       |       |
| <b>1.1.10.1 Nr STWiOR: D.06.03.01</b><br>KNNR 6/113/5<br>Pobocza z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm<br><span style="float: right;">3745,00 = 3 745,000000</span><br><span style="float: right;">3 745,00</span>   | 3 745,00  |       | m2    |
| <b>1.1.11 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b><br><b>OCZYSZCZENIE ROWU PRZYDROŻNEGO I PRZEPUSTÓW</b>  |           |       |       |
| <b>1.1.11.1 Nr STWiOR: D.06.04.01</b><br>KNNR 6/1302/2<br>Oczyszczenie i odmulenie rowów z namułu, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20-cm - doc. gr. 50 cm<br><span style="float: right;">1350,00 = 1 350,000000</span><br><span style="float: right;">1 350,00</span>   | 1 350,00  | 2,50  | m     |
| <b>1.1.11.2 Nr STWiOR: D.06.04.01</b><br>KNNR 6/1302/5<br>Oczyszczenie i odmulenie przepustów z namułu, grubość namułu do 80% jego średnicy<br><span style="float: right;">2,00*9,00 = 18,000000</span><br><span style="float: right;">18,00</span>   | 18,00     | 2,50  | m     |
| <b>1.1.11.3 Nr STWiOR: D.06.04.01</b><br>KNR 401/108/5<br>Wywóz samochodami samowyładowczymi do 1-km, grunt kategorii I-II<br><span style="float: right;">1350,00*0,50+18,00*0,40 = 682,200000</span><br><span style="float: right;">682,20</span>  | 682,20    |       | m3    |
| <b>1.1.11.4 Nr STWiOR: D.06.04.01</b><br>KNR 401/108/8<br>Wywóz samochodami samowyładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1-km - doc. 9 km<br><span style="float: right;">682,20 = 682,200000</span><br><span style="float: right;">682,20</span>   | 682,20    | 9,00  | m3    |
| <b>1.1.12 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b><br><b>ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>  |           |       |       |
| <b>1.1.12.1 Nr STWiOR: D.07.02.01</b><br>KNNR 6/702/8<br>Zdjęcie znaków lub drogowiskazów<br><span style="float: right;">20,00 = 20,000000</span><br><span style="float: right;">20,00</span>   | 20,00     |       | szt   |
| <b>1.1.12.2 Nr STWiOR: D.07.02.01</b><br>KNR 231/818/8<br>Rozebranie słupków do znaków<br><span style="float: right;">15,00 = 15,000000</span><br><span style="float: right;">15,00</span>  | 15,00     |       | szt   |
| <b>1.1.12.3 Nr STWiOR: D.07.02.01</b><br>KNNR 6/702/1 (1)<br>Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-50-mm<br><span style="float: right;">17,00 = 17,000000</span><br><span style="float: right;">17,00</span>  | 17,00     |       | szt   |
| <b>1.1.12.4 Nr STWiOR: D.07.02.01</b><br>KNNR 6/702/4<br>Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3-m2 - folia II generacji<br><span style="float: right;">23,00 = 23,000000</span><br><span style="float: right;">23,00</span>  | 23,00     |       | szt   |



Przebudowa drogi powiatowej Nr 5103 E  
na odcinku Przyłek Duży – Kobylin w ramach PROW 2014-2020

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót            |            | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|------------|-------|-------|-------|
| <b>1.1.13 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę</b> |            |       |       |       |
| <b>ROBOTY GEODEZYJNE</b>   |            |       |       |       |
| 1.1.13.1 Nr STWiOR: D.01.01.01                                     |            |       |       |       |
| Kalkulacja własna  |            |       |       |       |
| Odtworzenie punktów stałej osnowy geodezyjnej                      |            |       |       |       |
| 6,00   | = 6,000000 |       |       |       |
|  | 6,00       | 6,00  |       | szt   |
| 1.1.13.2 Nr STWiOR: D.01.01.01                                     |            |       |       |       |
| KNNR 1/111/1 analogia  |            |       |       |       |
| Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza                             |            |       |       |       |
| 2,60   | = 2,600000 |       |       |       |
|  | 2,60       | 2,60  |       | km    |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót  | Ilość  | Krot. | Jedn. |
|--|--------|-------|-------|
| <b>1.2 ZJAZDY</b>  |        |       |       |
| <b>1.2.1 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej<br/>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA</b>  |        |       |       |
| 1.2.1.1 Nr STWiOR: D.04.01.01<br>KNNR 6/101/3 (1)<br>Koryta wykonywane na całej szerokości zjazdów, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny<br>390,00+12,00 = 402,000000<br>402,00   | 402,00 |       | m2    |
| 1.2.1.2 Nr STWiOR: D.04.01.01<br>KNNR 404/1103/4 analogia<br>Wywiezienie kruszywa i ziemi z terenu korytowania przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km<br>402,00*0,30 = 120,600000<br>120,60                             | 120,60 |       | m3    |
| 1.2.1.3 Nr STWiOR: D.04.01.01<br>KNNR 404/1103/5 analogia<br>Wywiezienie kruszywa i ziemi z terenu korytowania przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1-km ponad 1-km transportu - doc. 9 km<br>120,60 = 120,600000<br>120,60 | 120,60 | 9,00  | m3    |
| 1.2.1.4 Nr STWiOR: D.04.01.01<br>KNNR 6/103/3 (2)<br>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny<br>390,00+12,00 = 402,000000<br>402,00  | 402,00 |       | m2    |
| <b>1.2.2 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej<br/>PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE</b>                                       |        |       |       |
| 1.2.2.1 Nr STWiOR: D.04.04.02<br>KNNR 6/113/1<br>Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm<br>390,00+12,00 = 402,000000<br>402,00   | 402,00 |       | m2    |
| 1.2.2.2 Nr STWiOR: D.04.04.02<br>KNNR 6/113/6<br>Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm<br>12,00 = 12,000000<br>12,00  | 12,00  |       | m2    |
| <b>1.2.3 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej<br/>NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE</b>                                    |        |       |       |
| 1.2.3.1 Nr STWiOR: D.04.04.02<br>KNNR 6/113/6<br>Nawierzchnia z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm<br>390,00 = 390,000000<br>390,00  | 390,00 |       | m2    |
| <b>1.2.4 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej<br/>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>   |        |       |       |
| 1.2.4.1 Nr STWiOR: D.04.03.01<br>KNNR 6/1005/6<br>Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu<br>War. wiążąca 12,00 = 12,000000<br>12,00   | 12,00  |       | m2    |
| 1.2.4.2 Nr STWiOR: D.04.03.01<br>KNNR 6/1005/7<br>Skropienie nawierzchni asfaltem<br>Podbudowa 12,00 = 12,000000<br>War. wiążąca 12,00 = 12,000000<br>24,00  | 24,00  |       | m2    |
| <b>1.2.5 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej<br/>NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>  |        |       |       |
| 1.2.5.1 Nr STWiOR: D.05.03.05<br>KNNR 6/308/2 (4)<br>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10-t<br>12,00 = 12,000000<br>12,00                                   | 12,00  |       | m2    |

Przebudowa drogi powiatowej Nr 5103 E  
na odcinku Przyłek Duży – Kobylin w ramach PROW 2014-2020

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót  | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|-------|-------|-------|
| 1.2.5.2 Nr STWiOR: D.05.03.05<br>KNNR 6/309/1 (4)<br>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa,<br>grubość po zagęszczeniu 3 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t<br><div style="display: flex; justify-content: flex-end; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: right; margin-right: 20px;">12,00</div> <div style="text-align: right;">= 12,000000</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: flex-end; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: right; margin-right: 20px;">12,00</div> </div> | 12,00 |       | m2    |