

FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
TEMAT:	<u>Przebudowa drogi powiatowej Nr 5103 E na odcinku</u> <u>Przyłęk Duży – Kobylin w ramach PROW 2014-2020</u>
INWESTOR:	Gmina Rogów ul. Żeromskiego 23, 95-063 Rogów
ZLECENIODAWCA:	Powiat Brzeziński reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzezinach ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny
OBIEKT:	Droga powiatowa Nr 5103 E
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr: 21 obr. 4 Kobylin, 118, 117, 192 obr. 18 Stefanów, 741 obr. 15 Rogów, 153, 193/1, 193/2 obr. 12 Przyłęk Duży - gm. Rogów
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	

BRZÓZÓW, MARZEC 2016

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe
10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
- 10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- 10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- 10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
- 10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
- 10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1 – D 2.8 – Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr: D 3 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 5103 E na odcinku Przyłęk Duży – Kobylin w ramach PROW 2014-2020”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 5103 E na odcinku Przyłęk Duży – Kobylin w ramach PROW 2014-2020”

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Rogów

ul. Żeromskiego 23, 95-063 Rogów

Zlecniodawcą dokumentacji projektowej jest:

Powiat Brzeziński reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzezinach

ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny

Lokalizacja:

Dz. ew. nr: 21 obr. 4 Kobylin, 118, 117, 192 obr. 18 Stefanów, 741 obr. 15 Rogów, 153, 193/1, 193/2 obr. 12 Przyłęk Duży – gm. Rogów

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 2

- grunty mało wysadzinowe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 5103 E w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,4 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym wymagającym przebudowy oraz poszerzenia. W bliskim otoczeniu omawianej drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna, pola uprawne oraz las.

Woda opadowa w stanie istniejącym na drodze powiatowej rozdeszczana jest częściowo do istniejących rowów przydrożnych (w stanie istniejącym rowy są zamulone) oraz częściowo na przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego ze względu na brak kanalizacji deszczowej.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D2.1 – D2.8 – Plan sytuacyjny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi powiatowej nr 5103 E w granicach istniejącego pasa drogowego.

Na drodze powiatowej zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości 5,5 m, poza odcinkiem przy szkole gdzie w celu uspokojenia ruchu zaprojektowano zwężenie jezdni do 5,0 m. Przyjęte szerokości są zgodne z § 15 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.) Ponadto zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,75 m. Istniejące wjazdy należy wyregulować w odniesieniu do nowej niwelety drogi.

Dodatkowo projekt zakłada dowiązanie sytuacyjno wysokościowe do istniejących dróg gminnych oraz drogi powiatowej.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 5200,00 mb.

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D 3 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 2, kategorii ruchu KR1 – wytyczne Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna - AC 8 S gr. 3 cm
 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
 3. Warstwa wiążąca - AC 11 W gr. 5 cm
 4. Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją
 5. Istniejąca nawierzchnia
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 8 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu:

1. Warstwa ścieralna - AC 8 S gr. 3 cm
 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
 3. Warstwa wiążąca - AC 11 W gr. 5 cm
 4. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej emulsją
 5. Warstwa podbudowy zasadniczej - AC 11 P gr. 3 cm
 6. Skropienie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
 7. Podbudowa pomocnicza (w-wa górna) z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm
 8. Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
 9. Grunt rodzimy
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 46 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego:

1. Warstwa ścieralna - AC 8 S gr. 3 cm
 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
 3. Warstwa wiążąca - AC 11 W gr. 5 cm
 4. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej emulsją
 5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
 6. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 15 cm
 7. Grunt rodzimy
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 38 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki brukowej betonowej:

1. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 15 cm
5. Grunt rodzimy

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 41 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kruszywa łamanego:

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 15 cm
3. Grunt rodzimy

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 30 cm.

Konstrukcja pobocza:

1. Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 10 cm

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 10 cm.

Wymagana grubość wg. Tablicy 9 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Pólsztynowych” dla gruntu G – 2, głębokości przemarzania 1,0 m i kategorii ruchu KR1: $0,4 \times 1,00 = 0,40$ m.

Warunek mrozoodporności konstrukcji nawierzchni jezdni jest zatem spełniony.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek mrozoodporności został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$, $I_s \geq 1,0$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

D₁₅ – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d₈₅ – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej nr 5103 E realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie tak jak w stanie istniejącym częściowo do istniejących rowów przydrożnych (które zostaną odmulone poprzez wyprofilowanie ich dna i skarp) oraz częściowo na przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego. Przyjęte rozwiązanie jest wynikiem m. in. wskazań Inwestora oraz brakiem kanalizacji deszczowej.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć: elektroenergetyczną, teletechniczną, wodociagową oraz ropociąg. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 5103 E na odcinku Przyłęk Duży – Kobylin w ramach PROW 2014-2020”.

10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą do celów projektowych, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano - wykonawczego.

10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Techniczne środki ostrożności:

- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 5103 E na odcinku Przyłęk Duży – Kobylin w ramach PROW 2014-2020”

Organizacyjne środki ostrożności:

- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

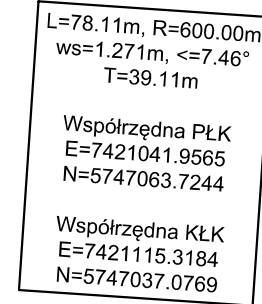
II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <i>Lukasz Wyżykowski</i> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Rogów ul. Zeromskiego 23, 95-063 Rogów			
Zlecniodawca:	Powiat Brzeziński reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzezinach ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 5103 E na odcinku Przyłek Duży – Kobylin w ramach PROW 2014-2020			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr: 21 obr. 4 Kobylin, 118, 117, 192 obr. 18 Stefanów, 741 obr. 15 Rogów, 153, 193/1, 193/2 obr. 12 Przyłek Duży - gm. Rogów			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogową	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogową	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:15000	Data:	Marzec 2016	Nr rys.: D1



L=78.11m, R=600.00m
ws=1.27m, <=7.46°
T=39.11m

Współrzędna PLK
E=7421041.9565
N=5747063.7244

Współrzędna KKK
E=7421115.3184
N=5747037.0769

L=35.89m, R=700.00m
ws=0.230m, <=2.94°
T=17.95m

Współrzędna PLK
E=7421351.7207
N=5746933.3427

Współrzędna KKK
E=7421384.9419
N=5746919.7697

L=46.51m, R=1000.00m
ws=0.270m, <=2.67°
T=23.26m

Współrzędna PLK
E=7421473.1325
N=5746886.3496

Współrzędna KKK
E=7421516.2295
N=5746868.8612

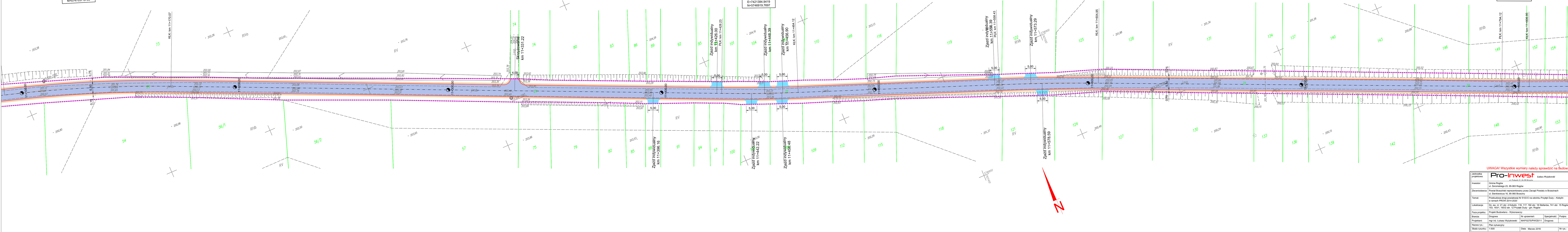
LEGENDA

- Projektowana oś jezdni DP Nr 5103 E
- - - Projektowany krawężnik 15 x 30 cm - odsłonięcie 10 cm
- Projektowany obniżony krawężnik 15 x 30 cm - odsłonięcie 2 cm
- Projektowane obrzeże 8 x 30 cm - odsłonięcie 2 cm
- Projektowana krawędź jezdni
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót
- Projektowana jezdnia, skrzyżowania i zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej
- Projektowany chodnik i zjazd indywidualny o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- Projektowany zjazd indywidualny o nawierzchni z kruszywa łamanego
- Projektowane pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego

L=12.83m, R=1000.00m
ws=0.021m, <=0.74°
T=6.41m

Współrzędna PLK
E=7421689.8176
N=5746793.6731

Współrzędna KKK
E=7421701.6225
N=5746788.6496



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:		Pro-Inwest	
Inwestor:		Gmina Rogów ul. Żeromskiego 23, 95-063 Rogów	
Zlecająca:		Powiat Brzeziński reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzezinach ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny	
Temat:		Przebudowa drogi powiatowej Nr 5103 E na odcinku Przyłęk Duży – Kobylin w ramach PROW 2014-2020	
Lokalizacja:		Dz. ew. nr 2 obr. 4 Kobylin, 116, 117, 182 obr. 18 Stefanów, 741 obr. 15 Rogów, 153, 153/1, 153/2 obr. 12 Przyłęk Duży – gm. Rogów	
Faza projektu:		Projekt Budowlany - Wykonawczy	
Branda:		Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:		mgr inż. Łukasz Wyżkowski	MAP0275/PWOD11 Drogowa
Nazwa rys.:		Plan sytuacyjny	
Skala rysunku:		1:500	
Data:		Marzec 2016	
Nr rys.:		D2.3	

L=12.83m, R=1000.00m
ws=0.014m, <=0.74°
T=6.41m

Współrzędna PKL
E=7421689.8117
N=5746793.6731

Współrzędna KKK
E=7421701.6225
N=5746788.6496

L=10.51m, R=1000.00m
ws=0.014m, <=0.60°
T=5.26m

Współrzędna PKL
E=7421773.1117
N=5746758.7680

Współrzędna KKK
E=7421782.7902
N=5746754.6626

L=10.74m, R=2000.00m
ws=0.007m, <=0.31°
T=5.37m

Współrzędna PKL
E=7422082.6370
N=5746625.6106

Współrzędna KKK
E=7422092.4925
N=5746621.3374

LEGENDA

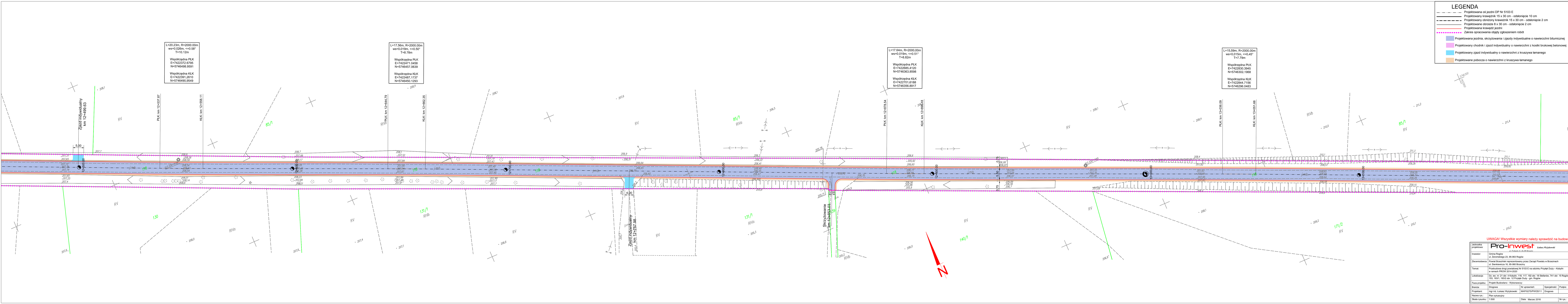
- Projektowana oś jezdni DP Nr 5103 E
- Projektowany krawężnik 15 x 30 cm - odstonięcie 10 cm
- Projektowany obniżony krawężnik 15 x 30 cm - odstonięcie 2 cm
- Projektowane obrzeże 8 x 30 cm - odstonięcie 2 cm
- Projektowana krawędź jezdni
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót
- Projektowana jezdnia, skrzyżowania i zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej
- Projektowany chodnik i zjazd indywidualny o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- Projektowany zjazd indywidualny o nawierzchni z kruszywa łamanego
- Projektowane pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Prokalska 23, 35-500 Brzesko Lukasz Wyżkowski		
Investor:	Gmina Rogów ul. Żeromskiego 23, 95-063 Rogów		
Zlecający:	Powiat Brzeziński reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzezinach ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzesko		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 5103 E na odcinku Przyłęk Duży – Kobylin w ramach PROW 2014-2020		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 21 obr. 4 Kobylin, 118, 117, 182 obr. 18 Stefanów, 741 obr. 15 Rogów, 153, 193/1, 193/2 obr. 12 Projekt Duży – gm. Rogów		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Wykonawczy		
Branda:	Drogiowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżkowski	MAP0275/PWOD011	Drogiowa
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Maj 2016
Nr rys.:	D2.4		

LEGENDA

- Projektowana oś jezdni DP Nr 5103 E
- - - Projektowany krawężnik 15 x 30 cm - odstonięcie 10 cm
- Projektowany obniżony krawężnik 15 x 30 cm - odstonięcie 2 cm
- Projektowane obrzeże 8 x 30 cm - odstonięcie 2 cm
- Projektowana krawędź jezdni
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót
- Projektowana jezdnia, skrzyżowania i zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej
- Projektowany chodnik i zjazd indywidualny o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- Projektowany zjazd indywidualny o nawierzchni z kruszywa łamanego
- Projektowane pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego



L=20.23m, R=2000.00m
ws=0.026m, <=0.58°
T=10.12m

Współrzędna PKŁ
E=7422372.6795
N=5746496.9591

Współrzędna KŁK
E=7422391.2610
N=5746490.9549

L=17.56m, R=2000.00m
ws=0.019m, <=0.50°
T=8.78m

Współrzędna PKŁ
E=7422471.0458
N=5746457.0639

Współrzędna KŁK
E=7422487.1737
N=5746450.1293

L=17.64m, R=2000.00m
ws=0.019m, <=0.51°
T=8.82m

Współrzędna PKŁ
E=7422885.4120
N=5746363.8598

Współrzędna KŁK
E=7422701.6188
N=5746356.8917

L=15.59m, R=2000.00m
ws=0.015m, <=0.45°
T=7.79m

Współrzędna PKŁ
E=7422830.3945
N=5746302.1968

Współrzędna KŁK
E=7422844.7156
N=5746296.0483

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>ul. Prochów 21, 36-500 Brzeziny</small> Łukasz Wyżykowski		
Inwestor:	Gmina Rogów ul. Żeromskiego 23, 95-063 Rogów		
Zleciennodawca:	Powiat Brzeziński reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzezinach ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 5103 E na odcinku Przyłęk Duży – Kobylin w ramach PROW 2014-2020		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 21 obr. 4 Kobylin, 118, 117, 182 obr. 18 Stefanów, 741 obr. 15 Rogów, 153, 153/1, 153/2 obr. 12 Przyłęk Duży – gm. Rogów		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Wykonawczy		
Branda:	Drogiowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP0275/PWOD11	Drogiowa
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Marzec 2016
		Nr rys.:	D2.5

L=17,49m, R=2000,00m
ws=0,019m, <=0,50°
T=8,74m

Współrzędna PKL
E=7423536,0891
N=5746036,3046

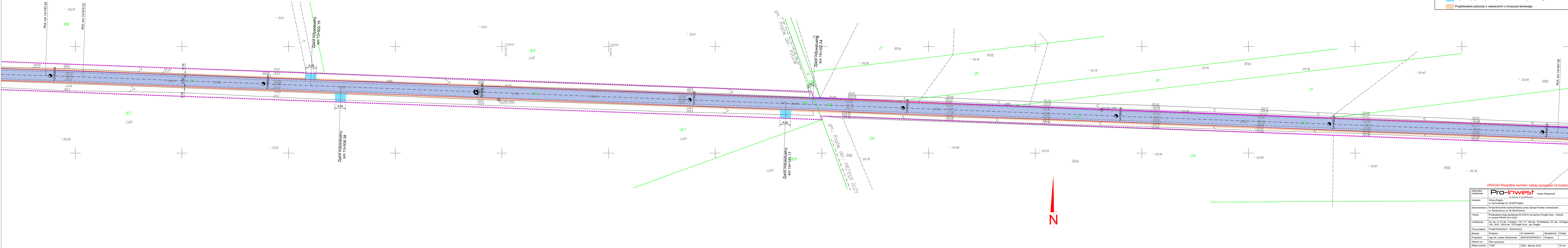
Współrzędna KKK
E=7423553,5663
N=5746035,7190

LEGENDA

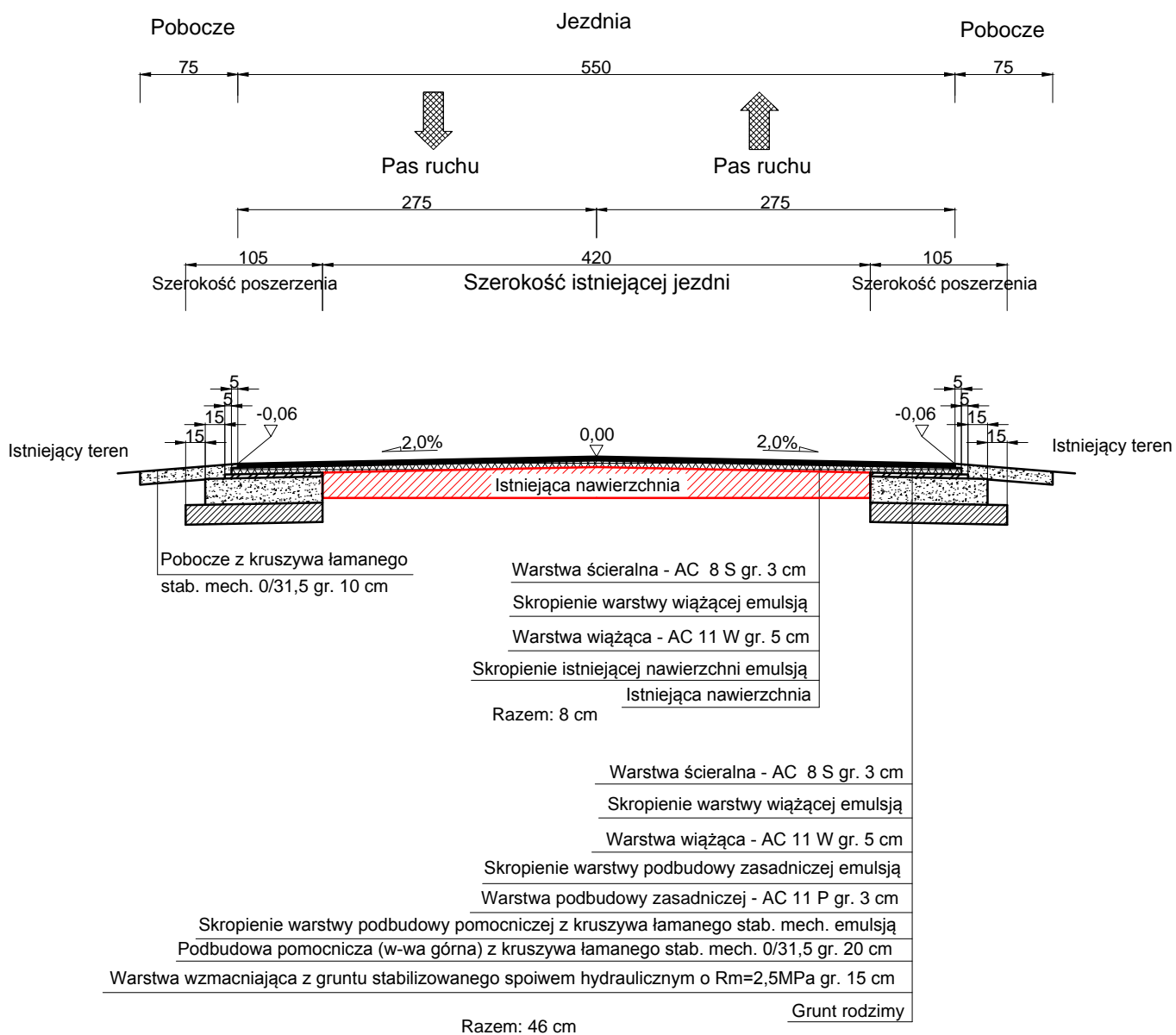
- Projektowana oś jezdni DP Nr 5103 E
- Projektowany krawężnik 15 x 30 cm - odstonięcie 10 cm
- Projektowany obniżony krawężnik 15 x 30 cm - odstonięcie 2 cm
- Projektowane obrzeże 8 x 30 cm - odstonięcie 2 cm
- Projektowana krawędź jezdni
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót
- Projektowana jezdnia, skrzyżowania i zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej
- Projektowany chodnik i zjazd indywidualny o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- Projektowany zjazd indywidualny o nawierzchni z kruszywa łamanego
- Projektowane pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Prokocim 21, 35-500 Brzeziny Łukasz Wyżykowski		
Inwestor:	Gmina Rogów ul. Zeromskiego 23, 95-063 Rogów		
Zleconodawca:	Powiat Brzeziński reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzezinach ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 5103 E na odcinku Przyłęk Duży – Kobylin w ramach PROW 2014-2020		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 21 obr. 4 Kobylin, 116, 117, 182 obr. 18 Stefanów, 741 obr. 15 Rogów, 153, 193/1, 193/2 obr. 12 Przyłęk Duży – gm. Rogów		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branda:	Drogiowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogiowa
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny		Podpis:
Skala rysunku:	1:500	Data:	Maj 2016
		Nr rys.:	D2.7



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1:50



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów		
Inwestor:	Gmina Rogów ul. Żeromskiego 23, 95-063 Rogów		
Zleceniodawca:	Powiat Brzeziński reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzezinach ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 5103 E na odcinku Przyłęk Duży – Kobylin w ramach PROW 2014-2020		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr: 21 obr. 4 Kobylin, 118, 117, 192 obr. 18 Stefanów, 741 obr. 15 Rogów, 153, 193/1, 193/2 obr. 12 Przyłęk Duży - gm. Rogów		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny		
Skala rysunku:	1:50	Data: Marzec 2016	Nr rys.: D3

III. Załączniki

Brzozów, Marzec 2016 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej Nr 5103 E na odcinku Przyłek Duży – Kobylin w ramach PROW 2014-2020**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski

MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

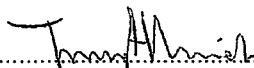

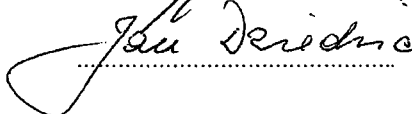
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

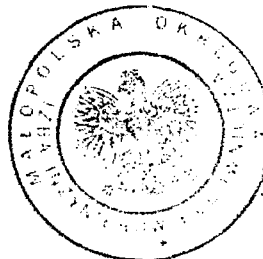
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

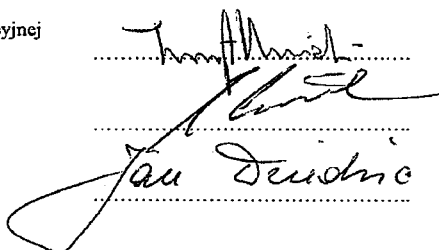
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

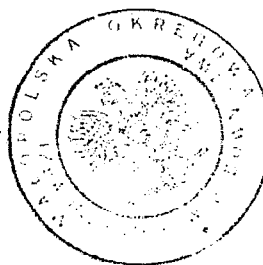
- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

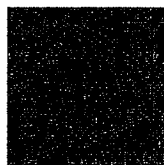
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Kraków, 3 lutego 2016 r.

Zaświadczenie

Pan/Pani..... Łukasz Piotr Wyżykowski

miejsce zamieszkania..... ul. Prohaski 23

..... 36-200 Brzozów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0067/12

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 marca 2016 r.

do dnia 28 lutego 2017 r.

**MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE**

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie
Stanisław Karczmarczyk
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)