



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W ŁÓDZI**

URZĄD GMINY W ROGOWIE

Wpłynęło 06.06.2016

L. dz. 987 Podpis *[Signature]*

..... *[Signature]*

Łódź, 1 czerwca 2016 r.

WOOS-I.4210.8.2016.KGa.11

**DECYZJA Nr 9/2016
z 1 czerwca 2016 r.
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 6, art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353), zwanej dalej ustawą *o oś*, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r., poz. 71), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23), zwanej dalej w skrócie *k.p.a.*, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Rogów, reprezentowanej przez Pana Daniela Kołodę Wójta Gminy Rogów, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a także uwzględniając opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzezinach,

orzekam w następujący sposób:

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie drogi gminnej nr 121191E w miejscowości Nowe Wągry”.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z 1 marca 2016 r. (data wpływu: 4 marca 2016 r.) Inwestor, tj. Gmina Rogów reprezentowana przez Pana Daniela Kołodę Wójta Gminy Rogów, wystąpiła do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie drogi gminnej nr 121191E w miejscowości Nowe Wągry”. Do wniosku załączono trzy egzemplarze karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z ich zapisem w formie elektronicznej oraz wypisy z ewidencji gruntów obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar na który będzie ono oddziaływać.

Ww. wniosek zawierał braki formalne, w związku z czym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wezwał Inwestora pismem z 10 marca 2016 r., znak: WOOS-I.4210.8.2016.KGa do uzupełnienia dokumentacji w zakresie formalnym.

Pismem z 17 marca 2016 r. (data wpływu: 22 marca 2016 r.) Inwestor przedłożył uzupełnienie braków formalnych.

Ze względu, iż przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji w części na terenie zamkniętym (działka nr ewid. 51 – własność PKP Polskie Linie kolejowe, obręb Wągry Nowe) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 75 ust. 6 ustawy *o oś* jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, zaś organem właściwym do wydania opinii i uzgodnień jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brzezinach.

Po formalnej weryfikacji kompletności całości złożonej dokumentacji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi zawiadomił strony postępowania, że na wniosek Inwestora z 1 marca 2016 r., uzupełniony pod względem wymogów formalnych 22 marca 2016 r. wszczęto postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz poinformował o organach uczestniczących w prowadzonym postępowaniu (zawiadomienie z 23 marca 2016 r., znak: WOOŚ-I.4210.8.2016.KGa.2 oraz obwieszczenie z 23 marca 2016 r., znak: WOOŚ-I.4210.8.2016.KGa.3). Obwieszczenie było wywieszone na tablicy ogłoszeń w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi od 23 marca 2016 r. do 15 kwietnia 2016 r. oraz zamieszczone na stronie internetowej BIP tut. Organu, w Urzędzie Gminy Rogów od 31 marca 2016 r. do 14 kwietnia 2016 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wystąpił pismem z 25 marca 2016 r., znak: WOOŚ-I.4210.8.2016.KGa.5 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzezinach o wydanie opinii zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy *o oś* w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Do wystąpienia załączono komplet dokumentów wymaganych w art. 64 ust. 2 pkt 1 oraz 2 ustawy *o oś*, tj. kopie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem w formie elektronicznej. O wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzezinach, strony postępowania zostały zawiadomione obwieszczeniem z 25 marca 2016 r., znak: WOOŚ-I.4210.8.2016.KGa.6. Obwieszczenie było wywieszone na tablicy ogłoszeń w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi od 25 marca 2016 r. do 15 kwietnia 2016 r. oraz zamieszczone na stronie internetowej BIP tut. Organu, w Urzędzie Gminy Rogów od 31 marca 2016 r. do 14 kwietnia 2016 r.

12 kwietnia 2016 r., do tut. Organu wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzezinach z 1 kwietnia 2016 r., znak: PPIS-ZNS-440-13/23/16 stwierdzająca brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pod kątem wymagań higienicznych i zdrowotnych dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Uwzględniając opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzezinach o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jak również łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy *o oś*, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i wydał postanowienie z 5 maja 2016 r., znak: WOOŚ-I.4210.8.2016.KG.8.

Obwieszczeniem z 5 maja 2016 r., znak: WOOŚ-I.4210.8.2016.KG.9 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi zawiadomił strony postępowania o wydaniu opinii przez

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzezinach z 1 kwietnia 2016 r., znak: PPIS-ZNS-440-13/23/16 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o wydaniu przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi postanowienia z 5 maja 2016 r., znak: WOOS-I.4210.8.2016.KG.8 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a także o zakończeniu zbierania materiału dowodowego z chwilą doręczenia ww. postanowienia i możliwości wypowiedzenia się stron postępowania co do zebranych materiałów, wyznaczając siedmiodniowy termin zgłaszania żądań w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie było wywieszone na tablicy ogłoszeń w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi od 5 maja 2016 r. do 23 maja 2016 r. oraz zamieszczone na stronie internetowej BIP tut. Organu, w Urzędzie Gminy Rogów od 9 maja 2016 r. do 23 maja 2016 r.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i żądania stron postępowania.

Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego oraz biorąc pod uwagę opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzezinach, a także brak uwag, wniosków czy żądań stron postępowania, orzeczono jak w sentencji. Za odstąpieniem od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przemawiały argumenty wynikające z uwarunkowań przedstawionych w art. 63 ust. 1 ustawy *o oś*, o których mowa poniżej.

Przedmiotowa inwestycja polega na rozbudowie drogi gminnej nr 121191E w miejscowości Nowe Wągry na terenie gminy Rogów. Przedmiotowa droga rozbudowywana będzie na bazie istniejącego pasa drogowego o nawierzchni tłuczniowej, zlokalizowanego na działkach o nr ewid. 2, 6, 18 i 32 oraz na części działki o nr ewid. 51 – będącej własnością PKP Polskie Linie Kolejowe (teren zamknięty) obręb Wągry Nowe. Pas drogowy obecnie jest zbyt wąski, by zapewnić wystarczające parametry, w związku z czym pod pas drogowy wydzielono dz. nr ewid. 1/4, 1/6, 4/2, 5/2, 8/1, 9/7, 10/1, 11/1, 12/2, 14/2, 7/1, 9/9, 9/5, 13/1, 15/1, 16/2, 17/4, 19/3, 20/6, 21/5, 21/3, 22/2, 23/1, 24/2, 25/3, 26/2, 27/1, 28/8, 28/10, 29/8, 29/10, 30/2, 31/1, 33/2, 37/5, 37/3, 45/3, 45/5, 48/2, 48/3, 43/2, 46/2, 47/1, 49/1, 50/2, 50/3 obręb Wągry Nowe.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2016 r., poz. 71), tj. przedsięwzięcia „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone*” w myśl § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia, tj. „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię wykonaną z kruszywa łamanego o szerokości 3,0 – 3,5 m. Długość drogi 1 604,5 m, a szerokość pasa drogowego po dokonanych wydzieleniach działek wynosić będzie 9 m. Całkowita powierzchnia jezdni asfaltowej wyniesie 6 418 m². Podczas przebudowy nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury

naziemnej.

Projektowana do rozbudowy droga przebiega w przeważającej części przez obszary rolne. Na terenach sąsiadujących znajdują się gospodarstwa rolne oraz zabudowa zagrodowa.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia projektowana jest realizacja dwukierunkowej jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 4,0 m, która zostanie wykonana na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłucznia kamiennego, o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm. Powierzchniowe utrwalenie wykonane zostanie przy użyciu emulsji asfaltowej oraz ułożenie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm. Po wykonaniu warstwy wiążącej i utrwaleniu przy użyciu emulsji asfaltowej, ułożona zostanie warstwa ścieralna z asfaltobetonu o grubości 3 cm. Na całym odcinku drogi projektuje się wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych tłuczniem kamiennym lub destruktem bitumicznym, o szerokości 0,5 m ze spadkami poprzecznymi o wartości 6%. Na zjazdach projektowane jest wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 10 cm. Pod zjazdami planowane jest wykonanie przepustów z rur PCV o średnicy 40 cm i długości 7 m.

W związku z realizacją inwestycji projektowane jest wykonanie rowów odwadniających trapezowych, do których będą odprowadzane wody opadowe z jezdni.

Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia po rozbudowie droga będzie posiadać następujące parametry:

- kategoria drogi: gminna,
- klasa techniczna: D,
- prędkość projektowana: 30 km/h,
- szerokość jezdni: 4,0 m,
- pochylenie obustronne jezdni: 2 % daszkowe,
- szerokość poboczy obustronnych: 0,5 m,
- pochylenie poprzeczne poboczy: 6 %.

Modernizacja przedmiotowej drogi wpłynie na wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych.

Zakres i skala planowanej inwestycji nie powodują ryzyka skumulowania oddziaływań – na przedmiotowym terenie nie występują powiązania z innymi przedsięwzięciami.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, paliw oraz energii. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia szacowane zużycie na etapie realizacji przedsięwzięcia wynosi:

- tłuczeń kamienny – 3 000 t,
- masa bitumiczna – 1 300 t,
- destrukty bitumiczne (pobocza) – 400 t,
- piasek – 250 t,
- paliwo do samochodów i maszyn – 2 500 l,
- woda – 50 m³.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji może zajść potrzeba przeprowadzenia wycinki zieleni kolidującej z rozbudowywaną drogą. Projektowana wycinka będzie ograniczona

do niezbędnego minimum i przeprowadzona w sposób niezagrażający środowisku i bezpieczeństwu osób trzecich.

Do wycinki przeznaczono trzy drzewa z gatunku klon zwyczajny. Szczegółowe informacje na temat obwodu drzew mierzonych na wysokości 130 cm zamieszczono w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. W obrębie zadrzewień przewidzianych do wycinki nie zaobserwowano dziupli, gniazd ani innych siedlisk zwierząt podlegających ochronie. Wycinka zieleni przeprowadzona zostanie w okresie od 16 października do końca lutego.

Utrata zadrzewień przydrożnych zrekompensowana zostanie poprzez dokonanie nasadzeń kompensacyjnych drzew z gatunku klon zwyczajny, w liczbie nie mniejszej niż liczba usuniętych drzew.

W celu zminimalizowania negatywnego wpływu robót budowlanych na drzewostan nieprzeznaczony do wycinki, zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie drogi należy prowadzić prace po wcześniejszym zabezpieczeniu pni drzew przed mechanicznym uszkodzeniem. Roboty ziemne należy prowadzić tak, aby nie następowało podkopywanie korzeni. Nie należy składować materiałów budowlanych w zasięgu systemów korzeniowych drzew.

Prace budowlane przedmiotowego przedsięwzięcia wiązą się powstawaniem zanieczyszczeń emitowanych do powietrza atmosferycznego. W trakcie robót budowlanych emisja zanieczyszczeń ma charakter czasowy i lokalny – ulega zmianie w zależności od miejsca i fazy realizacji prac i znika wraz z zakończeniem tych prac.

Na etapie przebudowy drogi możliwy jest wzrost oddziaływania akustycznego, związanego z prowadzeniem prac budowlanych oraz ze zwiększonym transportem samochodów ciężarowych obsługujących inwestycję. W celu zmniejszenia tych uciążliwości prace prowadzone będą w porze dnia, przy użyciu sprawnego sprzętu posiadającego aktualne przeglądy techniczne i certyfikaty dopuszczające do użytku. Po realizacji możliwe jest zmniejszenie hałasu drogowego, w porównaniu do okresu przed przebudową, ze względu na poprawę stanu technicznego drogi.

Przewiduje się, że w związku z realizacją inwestycji powstaną szacunkowe ilości następujących odpadów:

- 17 01 01 odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów – ok. 50 Mg,
- 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie i inne niż wymienione w 17 05 03 – ok. 3 000 Mg,
- 17 09 04 zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03 – ok. 10 Mg,
- 20 03 01 niesegregowane odpady komunalne – ok. 0,1 Mg.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.). Odpady będą przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie, odzysk czy unieszkodliwienie odpadów.

Ścieki socjalno-bytowe pochodzące z zaplecza personelu wykonawczego, wytworzone na etapie budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przenośnych toalet), a następnie odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne. Szacunkowa ilość ścieków bytowych powstających na etapie realizacji inwestycji wyniesie ok. 5 m³ na cały okres budowy.

Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie uporządkowany.

Z informacji przedstawionych w karcie informacyjnej wynika, że przy uwzględnieniu używanych w przedsięwzięciu substancji i stosowanych technologii nie występuje ryzyko

wystąpienia poważnych awarii.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie położone było na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, obszarami góorskimi oraz leśnymi. W pobliżu przedmiotowej drogi znajdują się tereny leśne. Ponadto z przedłożonej dokumentacji nie wynika, by przedmiotowe przedsięwzięcie miało wywierać wpływ na obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.). Najbliżej zlokalizowanymi obszarami chronionymi są:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Mrogi i Mrożycy w odległości ok. 0,2 km,
- zespół przyrodniczo-krajobrazowy Dolina Mrogi w odległości ok. 1,3 km,
- zespół przyrodniczo-krajobrazowy Rochna w odległości ok. 2,0 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Górnej Rawki w odległości ok. 3,9 km,
- rezerwat przyrody Rawka w odległości ok. 3,9 km,
- rezerwat przyrody Popień w odległości ok. 6,0 km,
- Park Krajobrazowy Wzniesień Łódzkich w odległości ok. 6,1 km,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dąbrowy Świetliste koło Redzenia PLH100019 w odległości ok. 8,8 km.

Z uwagi na rodzaj i charakter oraz skalę inwestycji nie będzie ona miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony ww. obszarów chronionych oraz na przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000.

Z treści karty informacyjnej nie wynika, by przedmiotowa inwestycja realizowana była na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze mającym znaczenie kulturowe, historyczne lub archeologiczne.

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie gminy Rogów, w powiecie brzezińskim, w województwie łódzkim. Gęstość zaludnienia dla gminy wynosi 72 os./km² – dane wg Głównego Urzędu Statystycznego w Łodzi na rok 2014.

Zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie naturalnych jezior. W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie nie powinno oddziaływać na przylegające tereny.

Dla planowanego przedsięwzięcia brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania w fazie realizacji będą miały zasięg lokalny, mało znaczący i odwracalny. Na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwałe o charakterze ciągłym, jednakże oddziaływanie to nie będzie powodować zagrożenia jakości

środowiska, jeśli inwestycja będzie przeprowadzona zgodnie z zamierzeniami inwestora przedstawionymi w karcie informacyjnej ww. przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie znajduje się w dorzeczu Wisły, Mroga od źródeł do Mrożycy bez Mrożycy stanowiącej jednolitą część wód powierzchniowych (JCWP) PLRW200017272345; a także w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) Nr 80 – Region Wodny Środkowej Wisły. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne, zarówno na etapie realizacji, eksploatacji czy likwidacji nie przyczyni się do możliwości nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 *ustawy o oś* decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 pkt 1-22. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest Załącznik – Charakterystyka przedsięwzięcia



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi
K. Per
Kazimierz Perek

Otrzymują:

1. Gmina Rogów
2. Pozostałe strony postępowania – zawiadomione w trybie art. 49 *k.p.a.*
3. Aa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brzezinach



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W ŁODZI**

Łódź, 1 czerwca 2016 r.

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 9/2016 z 1 czerwca 2016 r. – **Charakterystyka przedsięwzięcia.**

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją liniową i polega na rozbudowie drogi gminnej nr 121191E w miejscowości Nowe Wągry, w gminie Rogów, powiecie brzezińskim, województwie łódzkim. Droga gminna rozbudowywana będzie na bazie istniejącego pasa drogowego o nawierzchni tłuczniowej wraz z dodatkowo geodezyjnie wydzielonymi działkami. Inwestycja usytuowana będzie na dz. nr ewid.: 2, 6, 18, 32 oraz na części dz. nr ewid. 51 obręb Wągry Nowe. Ponadto ze względu na zbyt wąski pas drogowy, uniemożliwiający zapewnienia wystarczających parametrów, wykonane zostały podziały geodezyjne, w związku z którymi pod pas drogowy przeznaczono dz. nr ewid.: 1/4, 1/6, 4/2, 5/2, 8/1, 9/7, 10/1, 11/1, 12/2, 14/2, 7/1, 9/9, 9/5, 13/1, 15/1, 16/2, 17/4, 19/3, 20/6, 21/5, 21/3, 22/2, 23/1, 24/2, 25/3, 26/2, 27/1, 28/8, 28/10, 29/8, 29/10, 30/2, 31/1, 33/2, 37/5, 37/3, 45/3, 45/5, 48/2, 48/3, 43/2, 46/2, 47/1, 49/1, 50/2, 50/3 obręb Wągry Nowe.

Projektowana przebudowa drogi będzie realizowana w części na działkach stanowiących teren zamknięty w myśl przepisów ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r., poz. 520 ze zm.). Inwestycja będzie realizowana na części dz. nr ewid. 51 obręb Wągry Nowe, która należy do terenów zamkniętych, zgodnie z Decyzją Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MiR z dnia 27 marca 2014 r., ze zm.).

Długość drogi wyniesie 1 604,5 m, a szerokość pasa drogowego po dokonanych wydzieleniach działek wyniesie 9 m. Całkowita powierzchnia jezdni asfaltowej wyniesie 6 418 m². Podczas przebudowy nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury naziemnej.

Przedmiotowa droga w przeważającej części przebiega przez obszary rolne, w sąsiedztwie gospodarstw rolnych oraz zabudowy zagrodowej.

Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię wykonaną z kruszywa łamanego o szerokości 3,0 – 3,5 m. W ramach inwestycji planowana jest realizacja dwukierunkowej jezdni o szerokości 4,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego, która zostanie wykonana na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłucznia kamiennego, o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm. Powierzchniowe utwardzenie wykonane zostanie przy użyciu emulsji asfaltowej oraz ułożenie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm. Następnie ułożona zostanie warstwa ścieralna z asfaltobetonu o grubości 3 cm. Na całym odcinku drogi projektuje się wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych tłuczniami kamiennymi lub destruktem bitumicznym, o szerokości 0,5 m ze spadkami poprzecznymi o wartości 6%.

Na zjazdach projektowane jest wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 10 cm. Pod zjazdami planowane jest wykonanie przepustów z rur PCV o średnicy 40 cm i długości 7 m.

W związku z realizacją inwestycji projektowane jest wykonanie rowów odwadniających trapezowych, do których będą odprowadzane wody opadowe z jezdni.

Dla przedmiotowej drogi projektuje się parametry techniczne klasy D – droga dojazdowa o prędkości projektowanej 30 km/h.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji może zajść potrzeba przeprowadzenia wycinki zieleni, wyraźnie kolidującej z rozbudowywaną drogą. Do wycinki przeznaczono trzy drzewa z gatunku klon zwyczajny, w obrębie których nie zaobserwowano dziupli, gniazd ani innych siedlisk zwierząt podlegających ochronie. Wycinka zieleni przeprowadzona zostanie w okresie od 16 października do końca lutego.

Utrata zadrzewień przydrożnych zrekompensowana zostanie poprzez dokonanie nasadzeń kompensacyjnych drzew z gatunku klon zwyczajny, w liczbie nie mniejszej niż liczba usuniętych drzew.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi
Kazimierz Perek
Kazimierz Perek



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W ŁODZI**

Łódź, 1 czerwca 2016 r.

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 9/2016 z 1 czerwca 2016 r. – **Charakterystyka przedsięwzięcia.**

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją liniową i polega na rozbudowie drogi gminnej nr 121191E w miejscowości Nowe Wągry, w gminie Rogów, powiecie brzezińskim, województwie łódzkim. Droga gminna rozbudowywana będzie na bazie istniejącego pasa drogowego o nawierzchni tłuczniowej wraz z dodatkowo geodezyjnie wydzielonymi działkami. Inwestycja usytuowana będzie na dz. nr ewid.: 2, 6, 18, 32 oraz na części dz. nr ewid. 51 obręb Wągry Nowe. Ponadto ze względu na zbyt wąski pas drogowy, uniemożliwiający zapewnienia wystarczających parametrów, wykonane zostały podziały geodezyjne, w związku z którymi pod pas drogowy przeznaczono dz. nr ewid.: 1/4, 1/6, 4/2, 5/2, 8/1, 9/7, 10/1, 11/1, 12/2, 14/2, 7/1, 9/9, 9/5, 13/1, 15/1, 16/2, 17/4, 19/3, 20/6, 21/5, 21/3, 22/2, 23/1, 24/2, 25/3, 26/2, 27/1, 28/8, 28/10, 29/8, 29/10, 30/2, 31/1, 33/2, 37/5, 37/3, 45/3, 45/5, 48/2, 48/3, 43/2, 46/2, 47/1, 49/1, 50/2, 50/3 obręb Wągry Nowe.

Projektowana przebudowa drogi będzie realizowana w części na działkach stanowiących teren zamknięty w myśl przepisów ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r., poz. 520 ze zm.). Inwestycja będzie realizowana na części dz. nr ewid. 51 obręb Wągry Nowe, która należy do terenów zamkniętych, zgodnie z Decyzją Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MiR z dnia 27 marca 2014 r., ze zm.).

Długość drogi wyniesie 1 604,5 m, a szerokość pasa drogowego po dokonanych wydzieleniach działek wynosić będzie 9 m. Całkowita powierzchnia jezdni asfaltowej wyniesie 6 418 m². Podczas przebudowy nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury naziemnej.

Przedmiotowa droga w przeważającej części przebiega przez obszary rolne, w sąsiedztwie gospodarstw rolnych oraz zabudowy zagrodowej.

Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię wykonaną z kruszywa łamanego o szerokości 3,0 – 3,5 m. W ramach inwestycji planowana jest realizacja dwukierunkowej jezdni o szerokości 4,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego, która zostanie wykonana na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłucznia kamiennego, o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm. Powierzchniowe utrwalenie wykonane zostanie przy użyciu emulsji asfaltowej oraz ułożenie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm. Następnie ułożona zostanie warstwa ścieralna z asfaltobetonu o grubości 3 cm. Na całym odcinku drogi projektuje się wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych tłucznem kamiennym lub destruktem bitumicznym, o szerokości 0,5 m ze spadkami poprzecznymi o wartości 6%.