



94-003 ŁÓDŹ ul. Rajdowa 10 m 127

TYTUŁ OPRACOWANIA: DOKUMENTACJA TECHNICZNA PRZEBUDOWY
NAWIERZCHNI ULICY CHOPINA

ADRES : ROGÓW – Działki nr 304 I 305 obr. 05 Rogów

INWESTOR : GMINA ROGÓW
95-063 Rogów
Ul. Żeromskiego 23

BRANŻA: Drogowa

AUTOR OPRACOWANIA : mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI

KWIECIEŃ 2015

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Załączniki

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|-----------|
| 1. Plan sytuacyjny 1: 500 | rys. nr 1 |
| 2. Niweleta | rys. nr 2 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni 1:100 | rys. nr 3 |
| 4. Przekroje poprzeczne | rys. nr 4 |

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI ULICY CHOPINA
W ROGOWIE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- zlecenia Inwestora na wykonanie projektu
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 dostarczona przez Inwestora
- wizja lokalna w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem
- wytyczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni ulicy Chopina - działki ewidencyjne nr 304 i 305 w miejscowości Rogów. Długość opracowywanego odcinka – 247,49 m.

3. STAN ISTNIEJĄCY :

Trasa objętego opracowaniem projektowym odcinka biegnie w śladzie istniejącej ulicy. Ulica Chopina ma nawierzchnię nieulepszoną – gruntową. Szerokości pasa drogowego wynosi ok. 20,00 m. Brak jest urządzonych poboczy oraz chodników dla pieszych. Ulica nie posiada systemu odwodnienia

Ulica ma znaczenie lokalne i służy obsłudze komunikacyjnej budynków mieszkalnych zlokalizowanych przy niej.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przekrój normalny

Na całej długości omawianej trasy projektuje się nawierzchnię o spadku jednostronnym:

- szerokość jezdni 5,00 m
- spadek poprzeczny 2%
- pobocza z kruszywa łamanego lub destruktu bitumicznego o szerokości 2 x 0,50 m i spadku poprzecznym 6%
- po południowej stronie jezdni – rów odprowadząco-chłonny

Przekrój konstrukcyjny ulicy przedstawiono na rysunku nr 2.

4.2. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa stabilizacji 2,50 MPa – 15 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego – 25 cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 4 cm
- warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr. 4 cm

Po wykonaniu nawierzchni należy uzupełnić pobocza. Przewiduje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego lub destruktu bitumicznego o grubości 8 cm.

Dla zapewnienia odprowadzenia z jezdni wód opadowych zaprojektowano po południowej stronie ulicy rów odprowadząco-chłonny. Rów ma przekrój trapezowy o szerokości dna 0,50 m i zmiennej głębokości. Skarpy rowu nieumocnione o pochyleniu 1:1,5. Długość rowu wynosi 195,45 m.

Woda opadowa z początkowego odcinka jezdni (0+0,00 do 0+30,00) zostanie odprowadzona powierzchniowo w kierunku ulicy Marchlewskiego.

4.3. Docelowa organizacja ruchu

Z uwagi na utwardzenie nawierzchni ulicy Chopina, skrzyżowania z ulicami Marchlewskiego i 3-go Maja muszą zostać oznakowane. Na obu skrzyżowaniach wprowadza się znaki: A-7 na ulicy Chopina oraz znaki D-1 na ulicach Marchlewskiego i 3-go Maja.

5. WYKONANIE ROBÓT

- 5.1 Wykonanie robót ziemnych – korytowanie i zagęszczenie podłoża
- 5.2 Wykonanie warstwy stabilizacji gruntu cementem gr. 15 cm
- 5.3 Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 25 cm
- 5.4 Wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu gr. 4 cm
- 5.5 Wykonanie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu gr. 4 cm.
- 5.6 Uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy na szerokości 0,50 cm
- 5.7 Wykonanie rowu odparowująco-chłonnego
- 5.8 Ustawienie docelowego oznakowania

6. WYTYCZNE DO PLANU BIOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126).

1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Nie dotyczy

2. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie występują takie elementy.

3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia:

- ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych przy jednoczesnym zapewnieniu dojazdu do posesji,
- praca koparki przy wykonywaniu robót ziemnych i załadunku nadmiaru gruntu na samochody do wywozu,
- praca maszyn drogowych – zagęszczarki, samochody samowyladowcze dowożące kruszywo – podczas wykonywania podbudowy,
- wykopy powstałe w trakcie robót ziemnych,
- przenoszenie ciężkich materiałów.

Realizacja zadania w pasie drogowym może spowodować zagrożenie dla robotników ze strony pojazdów poruszających się ulicą.

Wskazania:

- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych,
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy koparki minimum 6,00 m,

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkolenia mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenie związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmujących prace na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, itd.),
- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan BIOZ opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Planowane roboty przy przebudowie drogi są robotami liniowymi na otwartym terenie. Nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

7. UWAGI KOŃCOWE

W obrębie punktów topograficznych, znajdujących się w koronie drogi, prace należy wykonywać ręcznie tak, aby nie uszkodzić ww. znaków.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na terenie budowy, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Podjąć wszystkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego działań.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

OPRACOWAŁ