



94-003 ŁÓDŹ ul. Rajdowa 10 m 127

TYTUŁ OPRACOWANIA: DOKUMENTACJA TECHNICZNA PRZEBUDOWY
NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ

ADRES : PRZYŁĘK MAŁY – dż. nr 69, 68

INWESTOR : GMINA ROGÓW
95-063 Rogów
Ul. Żeromskiego 23

BRANŻA: Drogowa

AUTOR OPRACOWANIA : mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI

STYCZEŃ 2015

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Załączniki

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|-----------|
| 1. Projekt zagospodarowania działki 1: 1000 | rys. nr 1 |
| 2. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni 1:100 | rys. nr 2 |

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ
W PRZYŁĘKU MAŁYM

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- zlecenia Inwestora na wykonanie projektu
- kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 dostarczona przez Inwestora
- wizja lokalna w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem
- wytyczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni odcinka drogi gminnej - działki ewidencyjne nr 69 i 68 w miejscowości Przyłęk Mały. Długość opracowywanego odcinka – 970 m.

3. STAN ISTNIEJĄCY :

Droga gminna objęta niniejszym opracowaniem ma nawierzchnię ulepszoną – bitumiczną i jest zlokalizowana na działkach nr 69 i 68. Szerokości nawierzchni wynosi ok. 4,50 m. Brak jest urządzonych poboczy oraz chodników dla pieszych. Droga nie posiada systemu odwodnienia

Droga ma znaczenie lokalne i służy obsłudze komunikacyjnej pól i zabudowań zlokalizowanych przy niej.

Zjazdy do posesji mają nawierzchnię gruntową.

4. STAN PROJEKTOWANY

Projektowany zakres robót obejmuje wykonanie następujących prac:

- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- frezowanie nawierzchni na końcach odcinka
- wykonanie poboczy z destruktu bitumicznego lub z tłucznia 0-31,5 mm
- utwardzenie zjazdów do posesji destruktem bitumicznym lub tłuczniem 0-31,5 mm

Projektuje się wykonanie nakładki bitumicznej w dwóch warstwach – warstwa wyrównawcza o średniej grubości 3 cm oraz warstwa ścieralna grubości 4 cm. Szerokość nakładki bitumicznej wynosi 4,50 m. Przy układaniu warstw bitumicznych należy zastosować międzywarstwowe skropienie emulsją bitumiczną – również istniejącą nawierzchnię.

Po wykonaniu nawierzchni należy utwardzić pobocza na szerokości 0,50 m. Utwardzenie należy wykonać destruktem bitumicznym lub tłuczniem kamiennym 0-31,5 mm.

Tym samym materiałem należy utwardzić zjazdy do posesji. Przyjęto utwardzenie zjazdów na szerokości 6,00 m i głębokości 1,50 m poza utwardzone pobocze.

Dla właściwego połączenia nowej nawierzchni ze starą na końcach odcinka konieczne będzie frezowanie istniejącej nawierzchni.

Woda opadowa z jezdni zostanie odprowadzona – dotychczas – na przyległe tereny zielone.

5. UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na terenie budowy, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Podjąć wszystkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego działań.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

OPRACOWAŁ