



94-003 ŁÓDŹ ul. Rajdowa 10 m 127

TYTUŁ OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI
DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

ADRES : Kobylin, Gmina Rogów - Działki nr 15, 31 i 21

INWESTOR : GMINA ROGÓW
95-063 ROGÓW
Ul. Żeromskiego 23

BRANŻA: Drogowa

AUTOR OPRACOWANIA : mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI

LUTY 2014

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZEŚĆ OPISOWĄ

Opis techniczny

Załączniki

II CZEŚĆ RYSUNKOWĄ

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny

skala 1 : 1000

Przekrój konstrukcyjny drogi

OPIS TECHNICZNY

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Kobylin na dł. 1500,00 m, na terenie gminy Rogów.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Urzędem Gminy w Rogowie
2. Wytyczne uzgodnione z Inwestorem
3. Dostarczone przez UG mapa do celów opiniodawczych w skali 1 : 1 000
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

III. LOKALIZACJA

Droga dojazdowa do gruntów ornych w Kobylinie objęta niniejszym opracowaniem, znajduje się na terenie gminy Rogów. Projektem objęto odcinek o długości 1500,00 m drogi o nawierzchni z tłucznia kamiennego. Droga ta zlokalizowana jest na działkach nr ewid. 15, 31 i 21 (droga powiatowa) w obrębie Kobylin. Droga ta obsługuje gospodarstwa rolne i pola zlokalizowane przy tej drodze.

IV. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Trasa modernizowanej drogi biegnie w śladzie drogi istniejącej. W stanie istniejącym nawierzchnia drogi jest utwardzona tłuczniem kamiennym. Szerokość istniejącej jezdni jest zmienna i wynosi ok. 4,00 m.

Otoczenie istniejącej drogi stanowią pola uprawne i łąki.

Droga ta ma znaczenie głównie lokalne i służy przede wszystkim jako dojazd do gospodarstw rolnych, pól i pastwisk.

Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa drogi jest w dość dobrym stanie technicznym, z niewielkimi odkształceniami. Po obu stronach drogi, praktycznie na całej jej długości usytuowane są rowy odwadniające. Są one pozarastane i zamulone.

V. ZAŁOŻENIE PROJEKTOWE

Drogę lokalną zaprojektowano na parametrach drogi klasy „D”.

1. Prędkość projektowa drogi wynosi: 30 km / h
2. Szerokość jezdni – 4,00 m o pochyleniu daszkowym dwustronnym– 2%.
3. Pobocza obustronne gruntowe szer. 0,5 m o pochyleniu poprzecznym - 6%
4. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4,0 + 3,0 cm (warstwa wiążąca i ścieralna).
5. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłucznia kamiennego o grubości warstwy po zagęszczeniu 15,0 cm.
6. Na długości 100 mb w rejonie stawu dodatkowa warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
7. Dostępność do drogi nieograniczona.
8. Odprowadzenie wód z korony drogi powierzchniowe do istniejących rowów odwadniających
9. Wykonanie nowych przepustów pod zjazdami oraz pod koroną drogi z rur PCV o średnicy 40 cm.
10. Odmulenie rowów z wyprofilowaniem skarp na całej długości drogi.

VI. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Konstrukcja nawierzchni

Istniejącą nawierzchnię drogi należy wyprofilować nadając jezdni i poboczom odpowiednie spadki i następnie zagęścić. Na odcinku 100 mb w rejonie stawu należy wykonać dodatkowo warstwę odsączającą z piasku gr. 15 cm. Na całej długości drogi wykonać podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłucznia kamiennego o grubości warstwy po zagęszczeniu 15,0 cm.

Na całej szerokości tak przygotowanej podbudowy po wcześniejszym oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową, należy wykonać nawierzchnię z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych (standard II) o grubości 4,00 cm (warstwa wiążąca). Po wykonaniu warstwy wiążącej po uprzednim skropieniu jej emulsją asfaltową należy ułożyć warstwę ścieralną z asfaltobetonu gr. 3,00 cm. Wody opadowe z jezdni należy odprowadzić do istniejących rowów odwadniających po uprzednim ich oczyszczeniu z namułu i wyprofilowaniu skarp.

Zaprojektowano wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PCV o średnicy 40 cm. Przyjęto jednakową długość nowych przepustów – 7,00 m. Na zjazdach należy wykonać nawierzchnię z tłucznia kamiennego o grubości 10 cm.

VII. WYKONANIE ROBÓT

1. Wyprofilowanie istniejącej drogi.
2. Mechaniczne zagęszczenie istniejącej podbudowy gruntowo – tłuczniowej.
3. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o szerokości 4,20 m i o grubości 15,0 cm po zagęszczeniu, na całej długości drogi.

4. Przebudowa istniejących przepustów pod zjazdami.
5. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych (standard II) o grubości 4,00 + 3,00 cm (warstwa wiążąca i ścieralna), na całej szerokości podbudowy.
6. Obustronne wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 0,5 m.
7. Oczyszczenie i wyprofilowanie rowów.
8. Ustawienie oznakowania pionowego

VIII. EKSPLOATACJA DROGI

Co najmniej dwa razy w roku (w okresie wiosennym i jesiennym) projektowany odcinek drogi należy poddać szczegółowym przeglądom technicznym. Skutki uszkodzeń po okresie zimowym i po obfitych opadach deszczu powinny być niezwłocznie naprawiane.

Należy zwrócić uwagę, aby po drodze nie jeździły pojazdy nadmiernie obciążone oraz aby nie niszczone elementy korony drogi podczas prac polowych. Wymienione zabiegi związane z utrzymaniem drogi będą miały znaczący wpływ na żywotność drogi i lepszy komfort jazdy jej użytkowników.

IX. Wytyczne do planu BIOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126).

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Przedsięwzięcie pod nazwą: „Przebudowa lokalnej drogi dojazdowej do gruntów ornych”, w Kobylinie w gminie Rogów swym zakresem obejmuje:

- Wyprofilowanie istniejącej drogi.
- Mechaniczne zagęszczenie istniejącej podbudowy gruntowo – tłuczniowej.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 15,0 cm po zagęszczeniu, na całej długości drogi.
- Przebudowę istniejących przepustów pod zjazdami oraz koroną drogi
- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych (standard II) o grubości 4,00 + 3,00 cm (warstwa wiążąca i ścieralna), na całej szerokości podbudowy.
- Obustronne ścięcie i planowanie poboczy gruntowych o szerokości 0,5 m.
- Oczyszczenie i wyprofilowanie rowów.
- Ustawienie oznakowania pionowego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Nie dotyczy

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie występują takie elementy.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia:

- ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych przy jednoczesnym zapewnieniu dojazdu do pól i łąk,
- praca koparki przy wykonywaniu robót ziemnych i załadunku nadmiaru gruntu na samochody do wywozu,
- praca maszyn drogowych – zagęszczarki, samochody samowyladowcze dowożące kruszywo – podczas wykonywania podbudowy,
- wykopy powstałe w trakcie robót ziemnych,
- przenoszenie ciężkich materiałów.

Realizacja zadania w pasie drogowym może spowodować zagrożenie dla robotników ze strony pojazdów poruszających się ulicą.

Wskazania:

- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych,
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy koparki minimum 6,00 m,

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

5. **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Obowiązkiem kierownictwa budowy jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkolenia mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenie związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmujących prace na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, itd.),
- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan BIOZ opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Planowane roboty przy przebudowie drogi są robotami liniowymi na otwartym terenie. Nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiałoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

X. UWAGI KOŃCOWE

Ponieważ projektowana droga przebiega po terenie należącym do Skarbu Państwa w gminie Rogów, nie zachodzi potrzeba wykupu terenu pod drogę.

Istniejące wjazdy do posesji zgodnie z zaleceniem Inwestora pozostają wjazdami gruntowymi. Należy dokonać ich drobnej korekty wysokościowej dostosowując je do niwelety drogi.

Roboty nawierzchniowe powinny być wykonywane wyłącznie w temperaturze powyżej 10 °C oraz nie występujących opadach atmosferycznych..

Roboty ziemne w rejonie istniejących przyłączy należy wykonywać ręcznie lub z wykonaniem wykopów kontrolnych.

Przyjęta technologia budowy poszczególnych konstrukcji jezdni pozwala na utrzymanie w trakcie robót dojazdów gospodarczych do posesji.

Wykonawca robót drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapory, światła ostrzegawcze, znaki drogowe) zapewniających bezpieczeństwo pojazdów i pieszych w czasie trwania prac.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska. Stosując się do tych wymagań będzie stosował środki ostrożności i zabezpieczenia przed :

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych substancjami toksycznymi pyłami i innym zanieczyszczeniem
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
- możliwością powstania pożaru

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami branżowymi oraz wymaganiami BHP.

Opracował:

Mgr inż. Krzysztof Piasecki