



94-003 ŁÓDŹ ul. Rajdowa 10 m 127

TYTUŁ OPRACOWANIA: DOKUMENTACJA TECHNICZNA PRZEBUDOWY
NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ

ADRES : PRZYŁĘK DUŻY – dż. nr 193, 34

INWESTOR : GMINA ROGÓW
95-063 Rogów
Ul. Żeromskiego 23

BRANŻA: Drogowa

AUTOR OPRACOWANIA : mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI

GRUDZIEŃ 2013

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Załączniki

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|-----------|
| 1. Projekt zagospodarowania działki 1: 500 | rys. nr 1 |
| 2. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni 1:100 | rys. nr 2 |

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ
W PRZYŁĘKU DUŻYM

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- zlecenia Inwestora na wykonanie projektu
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 dostarczona przez Inwestora
- wizja lokalna w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem
- wytyczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej - działki ewidencyjne nr 193 i 34 w miejscowości Przyłęk Duży. Długość opracowywanego odcinka – 336,11 m.

3. STAN ISTNIEJĄCY :

Trasa objętego opracowaniem projektowym odcinka biegnie w śladzie istniejącej drogi. Droga gminna ma nawierzchnię nieulepszoną – gruntową. Szerokości pasa drogowego wynosi ok. 5,00 m na działce nr 34 i ok. 10,00 m na działce nr 193. Brak jest urządzonych poboczy oraz chodników dla pieszych. Droga nie posiada systemu odwodnienia

Droga ma znaczenie lokalne i służy obsłudze komunikacyjnej pól i zabudowań zlokalizowanych przy niej.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przekrój normalny

Na całej długości omawianej trasy projektuje się nawierzchnię o spadku daszkowym:

- szerokość jezdni 4,00 m
- spadek poprzeczny 2%

- pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 2 x 0,25 m – 0,50 m i spadku poprzecznym 6%

Przekrój konstrukcyjny drogi przedstawiono na rysunku nr 2.

4.2. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego – 20 cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 4 cm
- warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr. 3 cm

Po wykonaniu nawierzchni przewiduje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego lub destruktu o grubości 7 cm.

Z uwagi na wąski pas drogowy nie ma możliwości wykonania rowów odwadniających.

Woda opadowa z jezdni zostanie odprowadzona – dotychczas – na przyległe tereny zielone.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1 Profilowanie i zagęszczenie podłoża

5.2 Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 20 cm

5.3 Wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu gr. 4 cm

5.4 Wykonanie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu gr. 3 cm.

5.5 Uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy na szerokości 0,25 m - 0,50 m

7. UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na terenie budowy, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Podjąć wszystkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego działań.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

OPRACOWAŁ