



USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TENIR693-44978532BAX80-74
24REZ0129108111185

PROJEKT BUDOWLANY

REMONT DROGI GMINNEJ WĄGRY - WĄGRY NOWE

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Rogów
ul. Żeromskiego 213
95-063 Rogów

LOKALIZACJA OBIEKTU

(Gmina: Rogów
Miejscowość: Rogów

Działka	Obręb
55	Wągry Nowe

Opracował :		
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

Łęczyca, grudzień 2012 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, iż projekt budowlany „**Remont nawierzchni drogi gminnej Wągry -Wągry Nowe,**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2.	ZAKRES OPRACOWANIA	4
3.	LOKALIZACJA.....	4
4.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
5.1.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	5
5.2.	TRASA W PLANIE.....	5
5.3.	NIWELETA.....	6
5.4.	ODWODNIENIE.....	6
6.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU ...	6
7.	INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	6
8.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	6
9.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.....	6
	INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	7

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Gminą Rogów,
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1: 1 000,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto remont istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi gminnej włącznie z odtworzeniem rowów przydrożnych.

3. LOKALIZACJA

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działce o nr ew. : **55 w Wągrach Nowych.**

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga gminna posiada nawierzchnię asfaltową szerokości 4,0 - 4,5 m oraz jednostronny chodnik z betonowej kostki brukowej szer. 1,5 m. Po stronie przeciwnej znajduje się pobocze gruntowe i fragmentaryczny rów drogowy. Na przedmiotowym odcinku droga przebiega w terenie zabudowanym a trasa w planie złożona jest z dwóch łuków poziomych o przeciwnych zwrotach o wartościach R36 i R15. Pomiedzy łukami znajduje się wstawka prosta długości 45,47 m. Oś obrotu znajduje się w osi trasy. Brak poszerzenia łuków zgodnie z warunkami technicznymi dla dróg i ich usytuowania.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje:

- Poszerzenie jezdni asfaltowej na łukach,
- Wykonanie nowej warstwy ścieralnej na przebudowywanym odcinku,
- Odtworzenie zjazdów indywidualnych i w drogi boczne,
- Odtworzenie poboczy,

5.1. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję poszerzenia nawierzchni drogi gminnej przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Na projektowanym odcinku nawierzchni istniejące podłoże cechują korzystne dla tego rodzaju nawierzchni, warunki geologiczno - inżynierskie oraz proste warunki gruntowe w rozumieniu § 5 ust. 3 pkt. 1 rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr. 126, poz. 839).

Ustalono dla obiektu drugą kategorię geotechniczną.

Projektowana konstrukcja poszerzenia	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 - cała szerokość jezdni	0,05
Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 - tylko na poszerzeniu	0,04
Warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70	0,04
Warstwa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech.	0,08
Warstwa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech.	0,12
Warstwa odsączająca	0,20
Podłoże gruntowe doprowadzone do parametrów G1	-

W skropieniu międzywarstwowym zastosować emulsję asfaltową, szybkorozpadową niemodyfikowaną (K1-65), lepiszcze wg *PN-EN-12591:2004 Asfalty i produkty asfaltowe - Wymagania dla asfaltów drogowych*. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości : **0,3 kg/m** ,

5.2. Trasa w planie

Wg PZT.

5.3. **Niweleta** Wg istniejących rzędnych trasy w terenie.

5.4. **Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni poprzez spadki poprzeczne do istniejących rowów. Rowy przydrożne odmulić. W trakcie odmulania wyprofilować skarpy rowu.

6. **ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- Powierzchnia warstwy ścieralnej z AC : 2032,00 m²,
- Powierzchnia warstwy wiążącej z AC : 982,00m²,
- Powierzchnia podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. : 1053,00 m²,
- Powierzchnia warstwy odsączającej z piasku : 1053,00 m²,
- Powierzchnia poboczy do odtworzenia : 982,00 m²,
- Powierzchnia zjazdów do regulacji : 133 m².

7. **INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Działki w obszarze zamierzenia budowlanego nie podlegają żadnej z form ochrony zabytków.

8. **DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Teren projektowanych robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

9. **INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA**

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska.

INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach remontu drogi gminnej Wągry - Wągry Nowe mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „*Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)*”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)

opracował :

mgr inż. Paweł Jodaniewski