

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia bez potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Na podstawie z art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2 stycznia 2014 r.

Sekretarza Gminy Rogów Jolanty Gabrych – Walczak, 95-063 Rogów ul. Żeromskiego 23 zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określającej środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pn. **„Remont drogi w miejscowości Kobylin, oznaczonej jako działki nr 31 i 15 obręb Kobylin, gmina Rogów”**

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

UZASADNIENIE

W dniu 2 stycznia 2014 r. Wnioskodawca zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Remont drogi w miejscowości Kobylin, oznaczonej jako działki nr 31 i 15 obręb Kobylin, gmina Rogów” realizowanego przez Gminę Rogów. Zgodnie z § 3 ust. 2 i w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) **zakwalifikowano przedsięwzięcie do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.**

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypis z ewidencji gruntów obejmujący teren na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, wykaz stron postępowania, mapę ewidencyjną z zaznaczonym przebiegiem drogi obejmującą przewidywany teren, na którym prowadzona będzie realizacja ww. przedsięwzięcia wraz z terenem na który będzie oddziaływać, pomiary natężenia ruchu na drodze wraz z prognozą natężenia ruchu oraz zaświadczenie, że brak jest na ww. obszar obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

W dniu 07.01.2014 r. Wójt Gminy Rogów wydał zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Remont drogi w miejscowości Kobylin, oznaczonej jako działki nr 31 i 15 obręb Kobylin, gmina Rogów” realizowanego przez Gminę Rogów, które zostało wysłane stronom postępowania.

Strony postępowania mogły w terminie 14 dni od daty doręczenia obwieszczenia zapoznać się z wnioskiem i dokumentacją przedsięwzięcia oraz zgłaszać w tym terminie uwagi i wnioski. Organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 07.01.2014 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzezinach, o uzgodnienie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Remontie drogi w miejscowości Kobylin oznaczonej jako działki nr 31 i 15 obręb Kobylin, gmina Rogów” realizowanego przez Gminę Rogów oraz o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby –co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi na pismo Wójta Gminy Rogów **Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi** w postanowieniu Nr WOŚ.4240.4.2014.MM.1 z dnia 17 stycznia 2014 r. (data wpływu 21.01.2014 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Remont drogi w miejscowości Kobylin, oznaczonej jako działki nr 31 i 15 obręb Kobylin, gmina Rogów” realizowanego przez Gminę Rogów, **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.** Natomiast w odpowiedzi na pismo Wójta Gminy Rogów **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brzezinach** w piśmie Nr PPIS-ZNS-440-1/1/14 z dnia 20 stycznia 2014 r. (wpływ 22.01.2014 r.) **stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**

pod kątem wymagań higienicznych i zdrowotnych dla przedsięwzięcia polegającego na remoncie drogi w m. Kobylin, na działkach nr 31 i 15, obręb Kobylin, gmina Rogów. Ponieważ z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja nie pogorszy standardów jakości środowiska oraz nie spowoduje uciążliwości poza granicami terenu, dla którego Inwestor posiada tytuł prawny. Remont przedmiotowej drogi poprawi jej stan techniczny oraz podniesie komfort jazdy. Planowane przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Jedna ze stron postępowania tj. **Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi Terenowy Inspektorat w Rawie Mazowieckiej** w odpowiedzi na otrzymane zawiadomienie dotyczące wszczęcia postępowania, w piśmie nr Irm/B/6216/1/22/2014 z dnia 21 stycznia 2014 r. (data wpływu 24.01.2014 r.) napisał, „przedmiotowa droga w rejonie działki nr 31, graniczy z rzeką Mrogą dz. nr ewid. 16 obręb Kołacin PGR. Wykonanie prac związanych z remontem drogi nie powinno mieć negatywnego wpływu na stan koryta rzeki oraz przepływ wód”.

W oparciu o opinie Organów uzgadniających Wójt Gminy Rogów wydał w dniu 5 lutego 2014 r. **postanowienie o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** dla przedsięwzięcia pn. „Remont drogi w miejscowości Kobylin, oznaczonej jako działki nr 31 i 15 obręb Kobylin, gmina Rogów” realizowanego przez Gminę Rogów, które zostało przesłane 21 stronom postępowania i do wiadomości Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Brzezinach, z pouczeniem, że na postanowienie przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem Wójta Gminy Rogów, w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego postanowienia.

W okresie publikacji zawiadomienia i obwieszczenia o wszczęciu postępowania, wydania postanowienia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i pisma Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzezinach oraz postanowienia Wójta Gminy Rogów o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynęły do tut. Urzędu wnioski i uwagi związane z udziałem społeczeństwa w ww. postępowaniu.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi dojazdowej wewnętrznej w miejscowości Kobylin, gmina Rogów i zlokalizowane będzie na części działek o numerach ewidencyjnych 31 i 15 na długości ok. 1530 m.

Przebudowywana droga bierze swój początek od istniejącej asfaltowej drogi powiatowej nr 5103 E Niesułków – Kołacin - Jeżów, a kończy się na granicy gminy Rogów i gminy Dmosin w miejscowości Kołacin. Szerokość pasa drogowego w granicach działki nr 31 wynosi 6 m, a szer. w granicach działki nr 15 wynosi 7 m. Obecnie droga ta posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości od 3,00 m do 3,50 m. W ramach inwestycji zaplanowano wykonanie jednej asfaltowej o powierzchni 6080 m². Po przebudowie projektowana droga posiadać będzie parametry techniczne :

- klasy drogi (D),
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- jezdnia 4,00 m,
- spadek dwustronny,
- pobocza z destruktu lub kłińca 2x0,5m,
- odwodnienie powierzchniowe: wody opadowe odprowadzone będą powierzchniowo do istniejących rowów.

Projektowana droga wykonana zostanie z asfaltu na istniejącej podbudowie z kruszywa łamanego i uzupełniona dodatkowo warstwą kruszywa stabilizowanego mechanicznie. Szerokość jezdni wyniesie 3,00-4,00 m z poboczami umocnionymi o szerokości około 0,5 m. Profil podłużny drogi zostanie poprowadzony po istniejącym profilu drogi. W jego kształcie dokonane zostaną tylko nieznaczne poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Wody opadowe z projektowanej drogi zostaną odprowadzone powierzchniowo do istniejących rowów po uprzednim ich odmuleniu.

W związku z realizacją przebudowy drogi nie przewiduje się wycinki drzew.

Przedsięwzięcie nie zmieni sposobu użytkowania terenu.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji należy stwierdzić, że nie będzie ona powodowała nowych uciążliwości związanych z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać

przedsięwzięcie.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych:

Na etapie realizacji inwestycji występować będzie zużycie oleju napędowego przez maszyny budowlane w ilościach analogicznych jak dla placów budowy. Ponadto na etapie budowy nastąpi zużycie materiałów budowlanych koniecznych do zrealizowania przedmiotowej budowy. Wystąpi niewielkie zużycie wody w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Energia elektryczna, ciepła i gazowa nie będzie używana w trakcie realizacji i użytkowania przedsięwzięcia. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się tylko zapotrzebowanie m.in. na wodę oraz materiały potrzebne do utrzymania zimowego nawierzchni drogi tj. mieszanki soli i piasku.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Przedsięwzięcie nie jest nowym elementem wprowadzonym do środowiska, lecz modernizacją stanu istniejącego tzn. drogi o nawierzchni z kruszywa.

Realizacja przedsięwzięcia będzie związana z emisją następujących substancji i energii:

- emisją gazów i pyłów do powietrza, której źródłem będzie transport, praca urządzeń i maszyn oraz stosowane materiały,
- powstawaniem hałasu, którego źródłami będą maszyny, urządzenia oraz transport,
- wytwarzaniem ścieków socjalno-bytowych,
- wytwarzaniem odpadów komunalnych. Nie przewiduje się wytworzenia odpadów z remontu i przebudowy drogi, ponieważ nie będą prowadzone prace rozbiórkowe, a ziemia i gleba zostaną użyte do realizacji drogi. Opady niebezpieczne również nie będą wytworzone.

W ramach bezpiecznego postępowania z wytworzonymi odpadami komunalnymi będą one zbierane i gromadzone selektywnie, do oznaczonych pojemników oraz zapewniony będzie systematyczny odbiór odpadów przez wyspecjalizowane i uprawnione firmy. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie wystąpi ponadnormatywne oddziaływanie poza jego granicami.

Zaprojektowany układ komunikacyjny według danych zawartych w karcie będzie źródłem emisji niezorganizowanej substancji zawartych w spalinach pojazdów i ścieków deszczowych kierowanych do rowów trawiastych. Budowa drogi zmniejszy istniejące zagrożenie dla środowiska poprzez zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, a więc zminimalizuje możliwość wystąpienia kolizji drogowych. Wyeliminuje również występujące nierówności jezdni, co zwiększy płynność ruchu drogowego.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Jest to przedsięwzięcie, w przypadku którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii (przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii).

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

e.a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Inwestycja będzie realizowana poza obszarem wodno - błotnym oraz poza terenem o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Przedsięwzięcie polega jedynie na modernizacji stanu istniejącego użytkowanej obecnie drogi.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach objętych ochroną, w tym w strefach ochronnych ujęć wód i na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze objętym ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.), tj. w Obszarze Chronionego Krajobrazu Mrogi i Mrożycy i Obszarze Chronionego krajobrazu Górnej Rawki. Droga przylega do Zespołu Przyrodniczo – Krajobrazowego Dolina Mrogi.

Ponadto w pobliżu planowanej inwestycji znajdują się niżej wymienione formy ochrony przyrody:

- Park Krajobrazowy Wniesień Łódzkich (w odległości ok. 3,1 km od planowanej inwestycji),
- Rezerwat Doliska (w odległości ok. 3,5 km od planowanej inwestycji).

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na ww. na obszary.

Jednocześnie należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie (uwzględniając poszczególne fazy tj. realizacji, eksploatacji lub użytkowania) z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie ww. przedsięwzięcia nie będzie miało znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność sieci obszarów Natura 2000, a zwłaszcza dla Wspólnoty Wola Cyrusowa PLH100034- w odległości ok. 5,1 km od planowanej inwestycji.

f) obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia jednoznacznie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone, ale przedsięwzięcie polega jedynie na modernizacji stanu istniejącego użytkowanej obecnie drogi i przyczyni się do poprawy płynności ruchu, a więc do poprawy jakości powietrza w związku ze zmniejszeniem emisji do powietrza.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarem o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenach wiejskich o niskiej gęstości zaludnienia z niewielką zabudową mieszkaniową.

f) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia i w jego najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w terenie, w którym brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

f.a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zakres oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia będzie ograniczony lokalnie i czasowo, najbardziej uciążliwy będzie etap budowy. Etap użytkowania przebudowanej drogi zmniejszy zasięg i zakres dotychczasowego oddziaływania.

Uciążliwość oddziaływania przedsięwzięcia związana będzie z etapem budowy drogi, jednakże ewentualna uciążliwość związana z realizacją inwestycji będzie znikoma, w związku z wykonywaniem robót budowlanych w porze dziennej oraz krótkim okresem budowy. Natomiast w fazie jej użytkowania przeważać będzie oddziaływanie pozytywne przedsięwzięcia, w związku z polepszeniem jakości nawierzchni jezdni, co poprawi warunki użytkowania drogi, spowoduje upłynnienie ruchu, obniżenie emisji hałasu i emisji gazów i pyłów do powietrza oraz spowoduje wzrost bezpieczeństwa na drodze.

f.b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, ze względu na jego położenie planowanego przedsięwzięcia, skalę i rodzaj.

f.c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Oddziaływanie dróg i ruchu drogowego dotyczy może takich zasobów środowiska jak: powietrze, klimat akustyczny, wody powierzchniowe, powierzchnia ziemi z glebą. W przedmiotowym przypadku ww. oddziaływanie nie będzie miało znaczącego charakteru.

Faza realizacji przedsięwzięcia (budowy)

Zmniejszenie wielkości i złożoności oddziaływania budowy powinno być osiągnięte poprzez zastosowanie takich rozwiązań chroniących środowisko jak:

Gospodarka odpadami i ściekami bytowymi:

- wyznaczenie placu budowy zaopatrzonego w toalety przenośne oraz pojemniki do selektywnego gromadzenia odpadów;
- systematyczny odbiór odpadów przez firmy posiadające stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Emisja hałasu oraz substancji gazowych i pyłowych:

- zastosowanie sprzętu budowlanego i środków transportu w dobrym stanie technicznym i spełniających wymogi regulowane prawem;
- wykonywanie robót budowlanych poza godzinami ciszy nocnej;
- przestrzeganie zasad wyłączania silników w czasie przerw w pracy;
- maksymalne ograniczenie czasu budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego.

Wpływ na faunę i florę będzie nieznaczny jeżeli zapewniona będzie realizacją wszystkich zasad wynikających z prawa ochrony przyrody, jak i zasad dobrej praktyki np. zabezpieczenie drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała znaczącego negatywnego wpływu na środowisko, ponieważ roboty związane z realizacją inwestycji nie będą wykraczały poza teren budowy.

Wpływ drogi na środowisko w fazie eksploatacji wynikać będzie z ruchu drogowego.

Oddziaływanie na tym etapie związane będzie przede wszystkim z :

- wprowadzaniem gazów i pyłów do powietrza,
- powstawaniem hałasu,
- powstawaniem ścieków.

Prawidłowe stosowanie zaplanowanych rozwiązań chroniących środowisko- nawierzchnia jezdni odpowiedniej jakości, systemu odwadniania w postaci rowów trawiastych zmniejszy oddziaływanie drogi w porównaniu do stanu obecnego.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Prawdopodobieństwo oddziaływania związane jest głównie z etapem realizacji prac budowlanych, kiedy mogą występować okresowe i krótkotrwałe uciążliwości nie mające istotnego wpływu na środowisko.

Budowa drogi umożliwi płynność ruchu samochodowego i wzrost bezpieczeństwa ruchu. Dzięki temu oraz dzięki nowej, lepszej jakościowo nawierzchni w fazie eksploatacji drogi ograniczone zostanie oddziaływanie drogi na środowisko w zakresie emisji substancji i energii.

Podsumowując należy stwierdzić, że prawdopodobieństwo istotnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia jest znikome.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Przedmiotowa inwestycja na etapie przebudowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie minimalne.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-21 ww. ustawy ooś. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.
2. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem Wójta Gminy Rogów, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art.82 ust. 3 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Sekretarz Gminy Rogów Jolanta Gabrych – Walczak
2. Gmina Dmosin, 95-061 Dmosin
3. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi, Terenowy Inspektorat w Rawie Mazowieckiej, ul. Jeżowska 10, 96-200 Rawa Mazowiecka
4. Lasy Państwowe Nadleśnictwo Brzeziny w Kaletniku, 95-040 Koluszki
5. Starostwo Powiatowe w Brzezinach, 95-060 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 16
6. Tomasz Miler, Kobylin 21, 95-063 Rogów
7. Grażyna Balcerak, Józefów 37, 95-063 Rogów
8. Stanisław Drożdżyk, Kobylin 14, 95-063 Rogów
9. Tadeusz Klimczak, Kobylin 19, 95-063 Rogów
10. Józef Miler, Kobylin 21, 95 – 063 Rogów
11. Henryk Miller, 91-417 Łódź ul. Wschodnia 17 m. 12
12. Magdalena Miler, Kobylin 21, 95-063 Rogów
13. Ewa Miller, Kobylin 22, 95-063 Rogów
14. Leszek Robaszewski, Kobylin 26A, 95-063 Rogów
15. Joanna Robaszewska, Kobylin 26A, 95-063 Rogów
16. Albert Cieślak, 96-100 Skierniewice ul. Stanisława Kaczyńskiego 9
17. Anna Cieślak, 96-100 Skierniewice ul. Stanisława Kaczyńskiego 9
18. Krystian Łapka, 95-060 Brzeziny, ul. Słoneczna 20
19. Agnieszka Urbańska, 95-060 Brzeziny ul. Niemcewicza 10
20. Krystyna Klimczak zam. 90-639 Łódź, ul. 28 Pułku Strzelców Kaniowskich 21 m. 18
21. Gmina Rogów, 95-063 Rogów
22. a/a

Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. R. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brzezinach
ul. Reformacka 3, 95-060 Brzeziny

Załącznik do decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: IRG.6220.1.2013
z dnia 26.02.2014 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie pn. „Remont drogi w miejscowości Kobylin, oznaczonej jako działki nr 31 i 15 obręb Kobylin, gmina Rogów” realizowanego przez Gminę Rogów, polegać będzie na przebudowie drogi dojazdowej wewnętrznej w miejscowości Kobylin, gmina Rogów na długości ok. 1530 m.

Obecnie droga ta posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości od 3,00m do 3,50m.

Przebudowywana droga bierze swój początek od istniejącej asfaltowej drogi powiatowej nr 5103 E Niesułków – Kołacin - Jezów, a kończy się na granicy gminy Rogów i gminy Dmosin w miejscowości Kołacin. Szerokość pasa drogowego w granicach działki nr 31 wynosi 6 m, a szer. w granicach działki nr 15 wynosi 7 m. W ramach inwestycji zaplanowano wykonanie jedni asfaltowej o powierzchni 6080 m². Po przebudowie projektowana droga posiadać będzie parametry techniczne :

- klasy drogi (D),
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- jezdnia 4,00 m,
- spadek dwustronny,
- pobocza z destruktu lub kłińca 2x0,5m,
- odwodnienie powierzchniowe: wody opadowe odprowadzone będą powierzchniowo do istniejących rowów.

Projektowana droga wykonana zostanie z asfaltu na istniejącej podbudowie z kruszywa łamanego i uzupełniona dodatkowo warstwą kruszywa stabilizowanego mechanicznie. Szerokość jezdni wyniesie 3,00-4,00 m z poboczeniami umocnionymi o szerokości około 0,5 m. Profil podłużny drogi zostanie poprowadzony po istniejącym profilu drogi. W jego kształcie dokonane zostaną tylko nieznaczne poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Wody opadowe z projektowanej drogi zostaną odprowadzone powierzchniowo do istniejących rowów po uprzednim ich odmuleniu.

Na etapie realizacji inwestycji występować będzie zużycie oleju napędowego przez maszyny budowlane w ilościach analogicznych jak dla placów budowy. Ponadto na etapie budowy nastąpi zużycie materiałów budowlanych koniecznych do zrealizowania przedmiotowej budowy. Wystąpi niewielkie zużycie wody w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Energia elektryczna, ciepła i gazowa nie będzie używana w trakcie realizacji i użytkowania przedsięwzięcia. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się tylko zapotrzebowanie m.in. na wodę oraz materiały potrzebne do utrzymania zimowego nawierzchni drogi tj. mieszanki soli i piasku.

Realizacja przedsięwzięcia będzie związana z emisją następujących substancji i energii:

- emisją gazów i pyłów do powietrza, której źródłem będzie transport, praca urządzeń i maszyn oraz stosowane materiały,
- powstawaniem hałasu, którego źródłami będą maszyny, urządzenia oraz transport,
- wytwarzaniem ścieków socjalno-bytowych,
- wytwarzaniem odpadów komunalnych.

Nie przewiduje się wytworzenia odpadów z remontu i przebudowy drogi, ponieważ nie będą prowadzone prace rozbiórkowe, a ziemia i gleba zostaną użyte do realizacji drogi. Opady niebezpieczne również nie będą wytworzone.

W ramach bezpiecznego postępowania z wytworzonymi odpadami komunalnymi będą one zbierane i gromadzone selektywnie, do oznaczonych pojemników oraz zapewniony będzie systematyczny odbiór odpadów przez wyspecjalizowane i uprawnione firmy.

Budowa drogi zmniejszy istniejące zagrożenie dla środowiska poprzez zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, a więc zminimalizuje możliwość wystąpienia kolizji drogowych. Wyeliminuje również występujące nierówności jezdni, co zwiększy płynność ruchu drogowego, a tym samym do poprawy jakości powietrza w związku ze zmniejszeniem emisji do powietrza.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest obszarze objętym ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. , poz. 627 z późn. zm.), tj. w Obszarze Chronionego Krajobrazu Mrogi i Mrożycy i Obszarze Chronionego krajobrazu Górnej Rawki. Droga przylega do Zespołu Przyrodniczo – Krajobrazowego Dolina Mrogi.

Ponadto w pobliżu planowanej inwestycji znajdują się niżej wymienione formy ochrony przyrody:

- Park Krajobrazowy Wniesień Łódzkich (w odległości ok. 3,1 km od planowanej inwestycji),
- Rezerwat Doliska (w odległości ok. 3,5 km od planowanej inwestycji).

Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na ww. na obszary.