

FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA



KONSTRUKTOR



91 – 463 ŁÓDŹ ul. Żurawia 10 m 59

TYTUŁ OPRACOWANIA: DOKUMENTACJA TECHNICZNA PRZEBUDOWY
NAWIERZCHNI ULICY MONIUSZKI

ADRES : ROGÓW – Działki nr 291 i 240

INWESTOR : GMINA ROGÓW
95-063 Rogów
Ul. Żeromskiego 23

BRANŻA: Drogowa

AUTOR OPRACOWANIA : mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI

SIERPIEŃ 2013

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Załączniki

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|-----------|
| 1. Plan sytuacyjny 1: 500 | rys. nr 1 |
| 2. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni 1:100 | rys. nr 2 |

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI ULICY MONIUSZKI
W ROGOWIE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- zlecenia Inwestora na wykonanie projektu
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 dostarczona przez Inwestora
- wizja lokalna w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem
- wytyczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni ulicy Moniuszki - działka ewidencyjna nr 291 w miejscowości Rogów. Długość opracowywanego odcinka – 124 m.

3. STAN ISTNIEJĄCY :

Trasa objętego opracowaniem projektowym odcinka biegnie w śladzie istniejącej ulicy. Ulica Moniuszki ma nawierzchnię nieulepszoną – gruntową. Szerokości pasa drogowego wynosi ok. 6,00 m. Brak jest urządzonych poboczy oraz chodników dla pieszych. Ulica nie posiada systemu odwodnienia

Ulica ma znaczenie lokalne i służy obsłudze komunikacyjnej budynków mieszkalnych zlokalizowanych przy niej.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przekrój normalny

Na całej długości omawianej trasy projektuje się nawierzchnię o spadku daszkowym:

- szerokość jezdni 4,00 m
- spadek poprzeczny 2%
- pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 2 x 0,50 m i spadku poprzecznym 6%
- po obu stronach jezdni korytka odwadniające prefabrykowane

Przekrój konstrukcyjny ulicy przedstawiono na rysunku nr 2.

4.2. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa stabilizacji 2,50 MPa – 15 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego – 25 cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 4 cm
- warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr. 4 cm

Po wykonaniu nawierzchni należy uzupełnić pobocza na odcinkach, gdzie nie ma korytek odwadniających. Przewiduje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o grubości 8 cm.

Z uwagi na wąski pas drogowy nie ma możliwości wykonania rowów odwadniających. Dla zapewnienia odprowadzenia z jezdni wód opadowych zaprojektowano po obu stronach jezdni korytka prefabrykowane o szerokości 60 cm i zagłębieniu max. 6 cm.

Korytka należy ułożyć na ławie gr. 15 cm z betonu C12/15.

Woda opadowa z korytek zostanie odprowadzona do przepustów zaprojektowanych pod nawierzchnią ulicy Marchlewskiego. Przepusty o średnicy 40 cm odprowadzają wodę do rowu po północnej stronie ulicy Marchlewskiego. Istniejący rów wymaga odmulenia i wyprofilowania, Pełni funkcję rowu odparowująco-chłonnego.

Skarpy rowu w miejscach wylotów przepustów należy umocnić płytami betonowymi.

5. WYKONANIE ROBÓT

- 5.1 Wykonanie robót ziemnych – korytowanie i zagęszczenie podłoża
- 5.2 Wykonanie warstwy stabilizacji gruntu cementem gr. 15 cm
- 5.3 Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 25 cm
- 5.4 Wykonanie odwodnień z elementów prefabrykowanych
- 5.5 Wykonanie przepustów pod jezdnią ulicy Marchlewskiego
- 5.6 Wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu gr. 4 cm
- 5.7 Wykonanie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu gr. 4 cm.
- 5.8 Uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy na szerokości 0,50 cm
- 5.9 Ustawienie docelowego oznakowania

7. UWAGI KOŃCOWE

W obrębie punktów topograficznych, znajdujących się w koronie drogi, prace należy wykonywać ręcznie tak, aby nie uszkodzić ww. znaków.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na terenie budowy, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Podejmie wszystkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego działań.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

OPRACOWAŁ