

FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA



KONSTRUKTOR



91 – 463 ŁÓDŹ ul. Żurawia 10 m 59

TYTUŁ OPRACOWANIA: DOKUMENTACJA TECHNICZNA PRZEBUDOWY
ODCINKA DROGI GMINNEJ nr 121155E

ADRES : MROGA GÓRNA - Działka nr 1
Obręb Olsza
Gmina Rogów

INWESTOR : GMINA ROGÓW
95-063 Rogów
Ul. Żeromskiego 23

BRANŻA: Drogowa

AUTOR OPRACOWANIA : mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI

MARZEC 2013

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Załączniki

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|-----------|
| 1. Plan sytuacyjny 1: 500 | rys. nr 1 |
| 2. Niweleta | rys. nr 2 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni 1:25 | rys. nr 3 |

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU PRZEBUDOWY ODCINKA DROGI GMINNEJ
MROGA GÓRNA gm. ROGÓW

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- zlecenia Inwestora na wykonanie projektu
- mapa lokalizacyjna w skali 1:500 dostarczona przez Inwestora
- wizja lokalna w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem
- wytyczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej nr 121155E - działka ewidencyjna nr 1 w miejscowości Mroga Górna w gminie Rogów. Długość opracowywanego odcinka – 190 m.

3. STAN ISTNIEJĄCY :

Trasa objętego opracowaniem projektowym odcinka biegnie w śladzie istniejącej drogi. Droga ma nawierzchnię ulepszoną – bitumiczną o szerokości 4,00 m. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 8,00 m. Brak jest urządzonych poboczy oraz chodników dla pieszych. Po północnej stronie na fragmencie o długości ok. 100 mb zlokalizowany jest rów odwadniający.

Droga ma znaczenie lokalne i służy głównie jako dojazd do zabudowań oraz gruntów uprawnych mieszkańców wsi.

Podczas intensywnych opadów deszczu konstrukcja jezdni została naruszona. Nawierzchnia bitumiczna w wielu miejscach jest popękana i odkształcona.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przekrój normalny

Na całej długości omawianej trasy projektuje się drogę o jednostronnym spadku:

- szerokość jezdni 5,00 m
- spadek poprzeczny 2%
- pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 2 x 0,50 m i spadku poprzecznym 6%
- jednostronny rów odwadniający umocniony elementami prefabrykowanymi

Przekrój konstrukcyjny drogi przedstawiono na rysunku nr 3.

4.2. Konstrukcja nawierzchni

Z uwagi na złe warunki gruntowo-wodne zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm
- warstwa stabilizacji gruntu cementem 20 kg/m² – 20 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego – 20 cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 4 cm
- warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr. 4 cm

Po wykonaniu nawierzchni należy uzupełnić pobocza. Przewiduje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o grubości 8 cm.

W trakcie realizacji robót należy w warstwie odsączającej umieścić rury drenażowe o średnicy 100 mm. Mają one za zadanie odprowadzenie wód zbierających się pod warstwami konstrukcyjnymi nawierzchni. Ujścia rur zlokalizowane zostaną nad dnem rowu odwadniającego.

Lokalizację rur pokazano na planie sytuacyjnym.

Z uwagi na wąski pas drogowy nie ma możliwości wykonania rowu odwadniającego ze skarpami o nachyleniu 1:1,5. W związku z tym zaprojektowano rów umocniony elementami prefabrykowanymi. Głębokość rowu – 60 cm. Projektowany rów zostanie włączony do istniejącego rowu, zlokalizowanego przy drodze gminnej.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1 Wykonanie robót ziemnych – korytowanie i zagęszczenie podłoża

5.2 Wykonanie warstwy odsączającej z piasku wraz z rurami drenażowymi

5.3 Wykonanie warstwy stabilizacji gruntu cementem gr. 20 cm

5.4 Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 20 cm

- 5.5 Wykonanie rowu z elementów prefabrykowanych
- 5.6 Wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu gr. 4 cm
- 5.7 Wykonanie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu gr. 4 cm.
- 5.8 Uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy na szerokości 0,50 cm
- 5.9 Ustawienie docelowego oznakowania

7. UWAGI KOŃCOWE

W obrębie punktów topograficznych, znajdujących się w koronie drogi, prace należy wykonywać ręcznie tak, aby nie uszkodzić ww. znaków.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na terenie budowy, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Podjąć wszystkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego działań.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

OPRACOWAŁ