



# USŁUGI PROJEKTOWE

## Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA  
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-613  
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74  
REGON: 100111185

### PROJEKT BUDOWLANY

Remont drogi gminnej Nr 121175E Olsza-gr. gm. Brzeziny (Rozworzyn)  
w miejscowości Olsza – dz nr 188 zniszczonej w wyniku ulewy w roku 2012

#### ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Rogów  
Ul. Żeromskiego 213  
95-063 Rogów

#### LOKALIZACJA OBIEKTU

Gmina: **Rogów**  
Miejscowość: **Rogów**

Działka	Obręb
188	Olsza
189/1	Olsza

Opracował :		
Projektant	<b>inż. Henryk Bugaj</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności kontr.-inż. 57/67	
Asystent projektanta	<b>mgr inż. Paweł Jodaniewski</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

Łęczyca, grudzień 2012 r.

## SPIS TREŚCI

<b>1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....</b>	<b>3</b>
<b>2. ZAKRES OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>3. LOKALIZACJA .....</b>	<b>3</b>
<b>6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>5</b>
<b>7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....</b>	<b>5</b>
<b>8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....</b>	<b>5</b>
<b>9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA .....</b>	<b>5</b>
<b>INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....</b>	<b>6</b>

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa-zlecenie zawarta z Gminą Rogów,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez geodetę inż. Radosława Wejsmana z dnia 30.08.2012 r.,
- Dokumentacja geotechniczna z badań podłoża gruntowego wykonana przez Biuro Geologii i Sozologii GEOTECHNIKA z Łowicza wykonana przez geologa mgr inż. Andrzeja Załuskiego w sierpniu 2012 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Inwentaryzacja w terenie,
- Obliczenia dotyczące stateczności skarpy wykonane za pomocą oprogramowania ForSlope.

## **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje remont drogi gminnej nr 121175E Olsza – Rozworzyn związany z umocnieniem przeciwskaarp rowu rozmytych podczas ulewy.

## **3. LOKALIZACJA**

Droga gminna przebiegająca przez miejscowość Olsza na odcinkach :

- 0+120 – 0+320,
- 0+320 – 0+690,
- 0+690 – 0+857,91.

Droga gminna zlokalizowana na działce nr ew. 188. Fragmenty skarpy zlokalizowane na działce nr ew. 188, 189/1 – obręb Olsza.

#### **4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Droga gminna posiada jezdnię utwardzoną o nawierzchni bitumicznej oraz obustronne pobocza gruntowe. Jezdnia posiada dwa pasy ruchu o nienormatywnej szerokości : 2 x 2,0 m. Rów jednostronny o bardzo stromym nachyleniu skarp < 1:0,5. Jezdnia szerokości 4,0 m, pobocza o szer. 0,75 m. W przekroju poprzecznym jezdnia pochylona w jednym kierunku (w stronę rowu). W profilu podłużnym droga posiada spadek powyżej 4% co powoduje intensywne spływy wody opadowej w kierunku narastającego kilometrara (w kierunku łuku poziomego w planie km 0+823).

Na odcinkach 0+120 – 0+320, 0+320 – 0+690, 0+690 – 0+857,91 nastąpiło rozmycie skarp i dna rowu przydrożnego. Umocnienie skarp w postaci płyt betonowych eko gr. 10 cm zostało zniszczone poprzez naturalny poślizg skarpy i obsunięcie w kierunku rowu. Skarpy w najwyższym punkcie posiadają wysokość 4,7 powyżej dna rowu. Ich nachylenie jest zmienne w przedziale 1:0,27 – 1:0,62. Materiał na skarpach : piasek.

#### **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Na odcinku 0+120 – 0+690 przewiduje się przełożenie istniejącego umocnienia z płyt ażurowych. Należy zdjąć płyty ze skarpy, wbudować geowłókninę i ponownie ułożyć płyty.

Na odcinku 0+690 – 0+857,91 należy zdjąć płyty i wykonać umocnienie w postaci materaca betonowego ułożonego na dnie rowu i skarpie. Materac układa się na warstwie geowłókniny ułożonej na geomembranie. Dolną część materaca wypełnia się betonem natomiast górną należy zasypać kruszywem łamanym.

## **6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- Powierzchnia umocnienia skarp matercem : 790 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia umocnienia kruszywem łamanym : 360 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia drenażu francuskiego : 60 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia utwardzenia płytami ażurowymi z betonu (przełożenie) : 770 m<sup>2</sup>,

## **7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Działki w obszarze zamierzenia budowlanego nie podlegają żadnej z form ochrony zabytków.

## **8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Teren projektowanych robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

## **9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA**

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska.

## INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach Remont drogi gminnej Nr 121175E Olsza-gr. gm. Brzeziny (Rozworzyn) w miejscowości Olsza – dz nr 188, 189/1 zniszczonej w wyniku ulewy w roku 2012 mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „*Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)*”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)

**opracowali :**

inż. Henryk Bugaj .....

mgr inż. Paweł Jodaniewski .....