



USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-613
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74
REGON: 100111185

PROJEKT BUDOWLANY

ODNOWA MIEJSCOWOŚCI ROGÓW I JÓZEFÓW

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Rogów
Ul. Żeromskiego 213
95-063 Rogów

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Gmina: **Rogów**
Miejscowość: Rogów, Józefów

Działka	Obręb
93	Józefów
69/2	Rogów
69/1	Rogów
139	Rogów

Opracował :		
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

Łęczyca, grudzień 2011r.

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ODNOWA MIEJSCOWOŚCI ROGÓW I JÓZEFÓW

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. LOKALIZACJA	4
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
5.1. TRASA W PLANIE	6
5.2. NIWELETA.....	6
5.3. ODWODNIENIE	6
6. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	6
7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	6
8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.....	6
9. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	7

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Gminą Rogów,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto budowę chodnika w pasie ulicy Żeromskiego w m-ciach Rogów, Józefów.

3. LOKALIZACJA

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach o nr ew. :

Działka	Obręb
93	Józefów
69/2	Rogów
69/1	Rogów
139	Rogów

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ulica Żeromskiego posiada w przekroju poprzecznym jezdnię asfaltową zmiennej szerokości 4,0 m – 8,0 m, pobocza gruntowe zmiennej szerokości, fragmentaryczne rowy szerokości 2,0 m, miejscowo chodnik betonowy szerokości 1,50 – 1,60 m.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje budowę chodnika dla pieszych szer. 1,5 m o łącznej powierzchni 1396m² przy jezdni asfaltowej w ulicy Żeromskiego z odwodnieniem powierzchniowym na przyległy zieleniec.

Konstrukcję nawierzchni chodnika, parkingów przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektowana konstrukcja chodnika	Szerokość warstwy [m]	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej (koloru szarego) DIN 18501	1,50	0,08

Podsypka cem.-piask. 1:4 Piasek – PN-B-11113:1996 Cement – PN-EN 197-1:2002, Cement - PN-EN-197-2:2002,	1,50	0,05
Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem RM=2,5MPa PN-S-06102	1,50	0,10
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego PN-B-11113:1996	1,50	0,10
Podłoże gruntowe G1	-	-

Projektowana konstrukcja zjazdów do posesji	Powierzchnia warstwy [m ²]	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej	508	0,08
Warstwa podsypki cem.-piask. 1:4	508	0,03
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stab. mech.	508	0,15
Warstwa podbudowy z kruszywa stab. cem. RM=2,5 MPa	508	0,20

Zjazdy wykonać w obramowaniu z opornika betonowego o wymiarach 8 x 30 x 100 cm.

Lp.	nr działki	dł. [m]	szer. [m]	powierzchnia [m ²]
1	170	2,60	5,00	13,50
2	170	2,80	5,00	14,50
3	171	3,00	5,00	15,50
4	172/1	3,10	5,00	16,00
5	173	3,30	5,00	17,00
6	181	3,75	5,00	19,25
7	182	4,00	5,00	20,50
8	216/1	3,80	5,00	19,50
9	216/2	3,70	5,00	19,00
10	200/1	3,45	5,00	17,75
11	200/2	3,20	10,00	32,50
	200/3			
12	200/1	3,10	5,00	16,00
13	209	3,60	5,00	18,50
14	211	3,50	5,00	18,00
15	75/3	2,00	5,00	10,50
16	75/2	2,80	5,00	14,50
17	76	2,10	13,00	27,80
18	77/1	1,75	5,00	9,25
19	79	2,20	5,00	11,50
20	35	4,10	5,00	21,00
21	37	4,00	5,00	20,50

22	36/2	3,80	5,00	19,50
23	36/1 38	4,00	6,00	24,50
24	42	3,60	5,00	18,50
25	44	4,00	5,00	20,50
26	46 45	4,00	5,00	20,50
27	47	3,80	5,00	19,50
28	67	2,40	5,00	12,50
razem				508,05

5.1. Trasa w planie

Oś chodnika zaprojektowano z odcinków prostych i łuków kołowych (szczegóły na projekcie zagospodarowania terenu).

5.2. Niweleta

Oś chodnika podniesiono około 12 cm ponad krawędź istniejącej jezdni asfaltowej. Chodnik nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu.

5.3. Odwodnienie

Odwodnienie chodnika powierzchniowe w kierunku zieleńców. W km 0+072,76; 0+122,76; 0+178,20; 0+318,52 projektuje się wpusty uliczne Dn 500 z osadnikiem – jak wskazano na planie zagospodarowania terenu.

Po stronie prawej od km 0+000 do km 0+430 przewiduje się odmulenie istniejącego rowu do głębokości 100 cm zgodnie z załączonym profilem.

6. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Działki w obszarze zamierzenia budowlanego nie podlegają żadnej z form ochrony zabytków.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren projektowanych robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska.

9. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach przedmiotowej inwestycji mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)