



USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-613
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74
REGON: 100111185

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI ULICY SZKOLNEJ W ROGOWIE

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Rogów
Ul. Żeromskiego 213
95-063 Rogów

LOKALIZACJA OBIEKTU

Gmina: **Rogów**
Miejscowość: **Rogów**

Działka	Obręb
312	Rogów
325	Rogów
138	Rogów

Opracował :		
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

Łęczyca, wrzesień 2012 r.

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI ULICY SZKOLNEJ W ROGOWIE

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, iż projekt budowlany „**Przebudowa nawierzchni ulicy Szkolnej w Rogowie**„ został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
2. ZAKRES OPRACOWANIA	5
3. LOKALIZACJA	5
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
5.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	6
5.2. TRASA W PLANIE	7
5.3. NIWELETA	7
5.4. ODWODNIENIE.....	7
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	8
8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	8
9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	8
INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	9

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Gminą Rogów,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto remont istniejącej nawierzchni asfaltowej ulicy Szkolnej w Rogowie włącznie z odtworzeniem rowów przydrożnych.

3. LOKALIZACJA

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach o nr ew. : **312, 325, 138 w Rogowie.**

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ulica Szkolna (działka nr ew. 325) posiada nawierzchnię asfaltową oraz jednostronny chodnik z kostki betonowej. Po stronie przeciwnej znajduje się pobocze gruntowe i fragmentaryczne rowy drogowe.

Ulica Szkolna krzyżuje się z ul. Żeromskiego (dz. nr ew. 138) oraz ul. 3-go Maja (dz. nr ew. 312). Skrzyżowania posiadają nawierzchnie asfaltowe. Są to skrzyżowania zwykłe typu „T”.

Ulica Szkolna posiada wyeksploatowaną nawierzchnię, w wyniku czego gromadzą się dość liczne zastoiska wody opadowej.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje:

- odtworzenie rowów przydrożnych,
- wykonanie 4 wpustów ulicznych \varnothing 500 mm typu ciężkiego z osadnikiem i przykanalikami PVC 200 mm,
- wykonanie studni rewizyjnej \varnothing 1 000 mm z osadnikiem,
- wykonanie studni rewizyjnej \varnothing 2 000 mm, H=5 m,
- Wykonanie koryta do projektowanych rzędnych niwelety,
- Ułożenie ścieku przykrawężnikowego z trzech rzędów kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie utwardzenia, przy boisku szkolnym, z betonowych płyt ażurowych gr. 10 cm,
- Wykonanie warstwy odsączającej gr. 20 cm,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mech. gr. 20 cm w dwóch przejazdach rozścielacza (12 + 8 cm),
- Ułożenie warstwy wiążącej gr. 4 cm,
- Ułożenie warstwy ścieralnej gr. 4 cm.

5.1. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni ulicy Szkolnej przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Na projektowanym odcinku nawierzchni istniejące podłoże cechują korzystne dla tego rodzaju nawierzchni, warunki geologiczno – inżynierskie oraz proste warunki gruntowe w rozumieniu § 5 ust. 3 pkt. 1 rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. *w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* (Dz. U. Nr. 126, poz. 839). **Ustalono dla obiektu drugą kategorię geotechniczną.**

Projektowana konstrukcja wzmocnienia	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70	0,04
Warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70	0,04
Warstwa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech.	0,08
Warstwa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech.	0,12
Warstwa odsączająca	0,20
Podłoże gruntowe doprowadzone do parametrów G1	-

W skropieniu międzywarstwowym zastosować emulsję asfaltową, szybkorozpadową niemodyfikowaną (K1-65), lepiszcze wg *PN-EN-12591:2004 Asfalty i produkty asfaltowe – Wymagania dla asfaltów drogowych*. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości : **0,3 kg/m²**,

5.2. Trasa w planie

Wg PZT.

5.3. Niweleta

Wg profilu podłużnego.

5.4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni poprzez projektowane wpusty deszczowe \varnothing 500 mm z osadnikiem. Wpusty połączone z rowami przydrożnymi przykanalikami \varnothing 200 mm z PVC.

Rowy przydrożne odmulić. W trakcie odmulania wyprofilować skarpy rowu.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Powierzchnia warstwy wiążącej z AC : 1 539 m²,
- Powierzchnia warstwy ścieralnej z AC : 1 720 m²,
- Powierzchnia ścieku przykrawężnikowego : 13,70 m²,
- Powierzchnia utwardzenia płytami ażurowymi z betonu : 163 m²,
- Powierzchnia istniejących zjazdów asfaltowych do remontu : 140 m²,

7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Działki w obszarze zamierzenia budowlanego nie podlegają żadnej z form ochrony zabytków.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren projektowanych robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska.

INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach przebudowy ulicy Szkolnej mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)

opracował :

mgr inż. Paweł Jodaniewski

.....