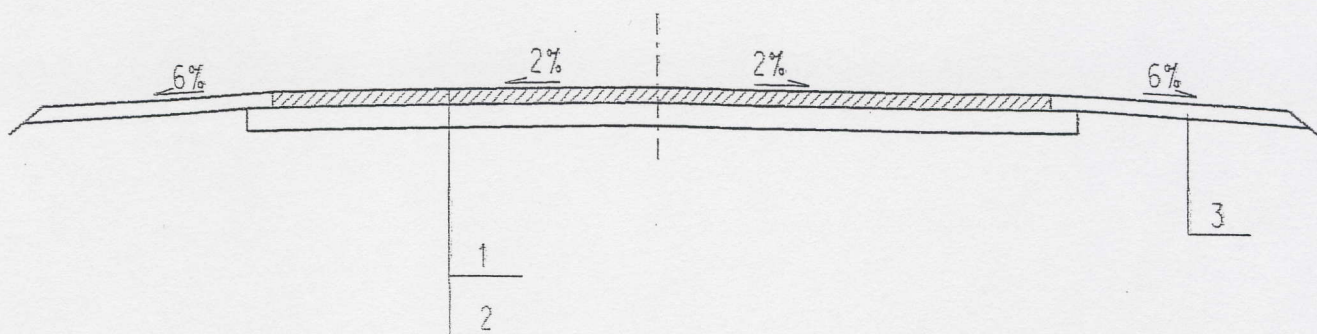


## PRZEKRÓJ POPRZECZNY



### Konstrukcja nawierzchni

Po ustaleniu z Inwestorem zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Od km 0+000 do km 0+685

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca nawierzchnia z destruktu bitumicznego gr. około 10 cm

### Parametry techniczne

- klasa drogi D
- prędkość projektowa 30 km/h
- jezdnia 3,00 m w km 0+000 – 0+685 spadek dwustronny
- pobocza z destruktu lub kłińca 2 x 0,5 m

*Handwritten signature*