



USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-613
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74
REGON: 100111185

PROJEKT BUDOWLANY

ZAGOSPODAROWANIE CENTRUM MIEJSCOWOŚCI PRZYŁĘK DUŻY

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Rogów
Ul. Żeromskiego 213
95-063 Rogów

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Gmina: **Rogów**
Miejscowość: Przyłęk Duży

Działka	Obręb
34	Przyłęk Duży
159/1	Przyłęk Duży
159/6	Przyłęk Duży
160	Przyłęk Duży
161/6	Przyłęk Duży
193	Przyłęk Duży
330	Przyłęk Duży
331	Przyłęk Duży
339	Przyłęk Duży
33	Przyłęk Duży

Opracował :		
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

Łęczyca, sierpień 2011 r.

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZAGOSPODAROWANIE CENTRUM MIEJSCOWOŚCI PRZYŁĘK DUŻY

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. LOKALIZACJA.....	4
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
5.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	5
5.2. TRASA W PLANIE	7
5.3. NIWELETA.....	7
5.4. ODWODNIENIE	7
5.5. OBIEKTY INŻYNIERSKIE.....	7
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	8
8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	8
9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.....	8
INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	9

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Gminą Rogów,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto budowę chodnika przy drodze powiatowej, budowę parkingów na dz. ew. o nr 331 oraz na dz. ew. nr 193 przy Kościele, budowę chodnika przy basenie, zagospodarowanie terenu dz. 159/1 i 159/6, 161/6 o chodniki, zieleńce i parking.

3. LOKALIZACJA

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach o nr ew. : **33, 34, 159/1, 159/6, 160, 161/6, 193, 330, 331, 339**, gmina Rogów w miejscowości Przyłęk Duży

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga powiatowa posiada w przekroju poprzecznym jezdnię asfaltową szerokości 4,0 m, obustronne pobocza gruntowe zmiennej szerokości, jednostronny rów szerokości 1,50 – 1,60 m.

W chwili obecnej teren, na którym ma być zlokalizowany chodnik (pobocze) w pasie drogi powiatowej jest niezagospodarowany, porośnięty trawą.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje:

- budowę chodnika dla pieszych szer. 2,0 m przy jezdni asfaltowej drogi powiatowej od granicy dz. ew. nr 32 do dz. ew. nr 331 (dł. 338,80mb) oraz od dz. ew. nr 34 do parkingu przy kościele (dł. 30,8mb),
- budowę chodnika dla pieszych szer. 3,0 m przy basenie (dł. 16,5 mb),
- budowę chodnika dla pieszych szer. 2,0 m (dł. 61,62mb),
- budowę parkingu na dz. ew. 331 o pow. 357,8m²,
- budowę parkingu przy kościele o pow. 110,8m²,
- budowę parkingu przy na dz. ew. nr 159/1 i 159/6 z 18 miejscami postojowymi,
- budowę zieleńców o łącznej powierzchni 496,5m²,
- odwodnienie projektowanego chodnika i parkingów do istniejących rowów oraz na przyległe zieleńce,
- oznakowanie pionowe i poziome w obrębie przejścia dla pieszych i parkingu,

- demontaż starego ogrodzenia i montaż nowego ogrodzenia panelowego.

5.1. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni chodnika, parkingów przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Na projektowanym odcinku chodnika istniejące podłoże cechują korzystne dla tego rodzaju nawierzchni, warunki geologiczno – inżynierskie oraz proste warunki gruntowe w rozumieniu § 5 ust. 3 pkt. 1 rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr. 126, poz. 839). **Ustalono dla obiektu drugą kategorię geotechniczną.**

Projektowana konstrukcja chodnika z dopuszczeniem postoju samochodu o ciężarze < 2 500 kg	Szerokość warstwy [m]	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej (koloru szarego) DIN 18501	2,00	0,08
Podsypka cem.-piask. 1:4 Piasek – PN-B-11113:1996 Cement – PN-EN 197-1:2002, Cement – PN-EN-197-2:2002,	2,00	0,05
Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem RM=2,5MPa PN-S-06102	2,00	0,15
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego PN-B-11113:1996	2,00	0,20
Podłoże gruntowe G1	-	-
Projektowana konstrukcja zjazdów indywidualnych do posesji	Powierzchnia warstwy [m ²]	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej (koloru czerwonego) DIN 18501	93,50	0,08
Podsypka cem.-piask. 1:4 Piasek – PN-B-11113:1996 Cement – PN-EN-197-1:2002 Cement – PN-EN-197-2:2002	93,50	0,05
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 5/31,5 mm PN-S-06102	93,50	0,08
Podbudowa wstępna z kruszywa łamanego 31,5/63 mm PN-S-06102	93,50	0,12
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego PN-B-11113:1996	93,50	0,20
Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem RM=2,5 MPa Piasek – PN-B-11113:1996	93,50	0,10

Cement – PN-EN-197-1:2002		
Cement – PN-EN-197-2:2002		
Podłoże gruntowe G1	-	-

Projektowana konstrukcja parkingów	Szerokość warstwy [m]	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej (koloru szarego) DIN 18501	4,00	0,08
Podsypka cem.-piask. 1:4 Piasek – PN-B-11113:1996 Cement – PN-EN 197-1:2002, Cement - PN-EN-197-2:2002,	4,00	0,05
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 5/31,5 mm PN-S-06102	4,00	0,08
Podbudowa wstępna z kruszywa łamanego 31,5/63 mm PN-S-06102	4,00	0,12
Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem RM=2,5MPa PN-S-06102	4,40	0,20
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego PN-B-11113:1996	4,40	0,20
Podłoże gruntowe G1	-	-

Zjazdy indywidualne wykonać w obramowaniu z opornika betonowego o wymiarach 8 x 30 x 100 cm.

Lp.	nr działki	szer. [m]	dł. [m]	powierzchnia [m ²]
1	300	5,00	4,00	21,00
2	300	5,00	3,80	20,00
3	33	5,00	4,60	24,00
4	33	5,00	2,50	28,50
razem				93,50

Istniejącą nawierzchnię ścieralną z betonu asfaltowego przy krawężniku na szerokości 0,5 m należy sfrezować na głębokość 5 cm i ponownie wbudować jako AC 0/11 S 50/70 (WT-1, WT-2 Warszawa 2008 r.). W skropieniu międzywarstwowym zastosować emulsję asfaltową, szybkorozpadową niemodyfikowaną (K1-65), lepiszcze wg **PN-EN-12591:2004 Asfalty i produkty asfaltowe – Wymagania dla asfaltów drogowych**. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości : **0,3 kg/m²**,

Powierzchnia nawierzchni przewidzianej do remontu wynosi 227,25 m².

5.2. Trasa w planie

Oś chodnika zaprojektowano z odcinków prostych i łuków kołowych (szczegóły na projekcie zagospodarowania terenu).

5.3. Niweleta

Oś chodnika podniesiono około 12 cm ponad krawędź istniejącej jezdni asfaltowej. Chodnik nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu.

5.4. Odwodnienie

Odwodnienie chodnika w kierunku jezdni drogi powiatowej i przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącego rowu drogowego po stronie prawej.

W obszarze łuku poziomego projektuje się dwie studzienki ściekowe \varnothing 500 mm z osadnikiem. Studzienki wykonać z rur HDPE. Włazy żeliwne typu ciężkiego D400. Odprowadzenie wody do rowów po drugiej stronie za pomocą przykanalików PVC \varnothing 200 długości 5,0 m. Wyloty umocnić brukiem na betonie.

Rów przydrożny odmulić na długości 100 m na głębokość ok. 30 cm. W trakcie odmulania wyprofilować skarpy rowu.

5.5. Obiekty inżynierskie

Projektuje się dwa przepusty \varnothing 500 mm pod zjazdami indywidualnymi na parking. Elementy przelotowe przepustów z HDPE. Wlot i wylot przepustów zabezpiecza się ściankami czołowymi prostymi z betonu zbrojonego. Przepusty posadzić na ławach żwirowych grubości 35 cm.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Powierzchnia projektowanego chodnika : 930 m²,
- Powierzchnia warstwy ścieralnej przewidzianej do remontu : 703,30 m²,
- Powierzchnia zjazdów indywidualnych : 93,50 m²,
- Objętość wykopów : 1 237,9 m³ do wywiezienia,
- Długość krawężnika betonowego 20x30x100 cm : 756 mb,
- Długość obrzeża betonowego 8x30x100 cm : 721 mb,
- Powierzchnia parkingów : 1 245,64 m²,

7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Działki w obszarze zamierzenia budowlanego nie podlegają żadnej z form ochrony zabytków.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren projektowanych robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska.

INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach zagospodarowania centrum miejscowości Przyłęk Duży mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „*Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)*”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)

opracował :

mgr inż. Paweł Jodaniewski

.....