



Schindler 3300

Przestrzenny i elegancki dźwig do budynków mieszkalnych. Rozwiązanie, które przerasta Twoje oczekiwania.



The background of the advertisement is a photograph of an elevator cabin interior. It features a dark blue or grey wall with a vertical silver trim piece. A red handrail is visible in the lower right foreground. A control panel with a Schindler logo and a circular button is mounted on the right wall. The overall lighting is soft and modern.

Przestrzeń

Schindler 3300 to przestrzeń.

Powiększyliśmy kabinę naszego dźwigu, aby dać Ci więcej przestrzeni. Poczuj tę swobodę.





Spokój

Schindler 3300 to cisza i spokój.

Położyliśmy nacisk na stworzenie dźwigu, który pozwoli Ci na cichą i spokojną jazdę. Wsłuchaj się w ciszę.





Wystroj

Schindler 3300 to piękno.

Stworzyliśmy cztery linie estetycznych projektów wnętrz, które spełnią Twoje oczekiwania.










Przekonaj się, że czasem mniej znaczy więcej.

Proste rozwiązanie skomplikowanych problemów

Jeżeli szukasz dźwigu do budynku mieszkalnego, Schindler 3300 to doskonały wybór. Pomysłowe rozwiązania sprawiają, że dźwig jest prosty w instalacji, a jednocześnie zaawansowany technicznie. To naprawdę atrakcyjne rozwiązanie.

Stworzyliśmy więcej miejsca

Kabina dźwigu Schindler 3300 oferuje więcej przestrzeni. Zaprojektowaliśmy nasz dźwig, tak aby do minimum ograniczyć miejsce konieczne na zespoły mechaniczne w szybie. Zastosowanie naszego najnowszego rozwiązania – nowego systemu przenoszenia napędu – pozwala w znormalizowanym szybie poszerzyć kabinę aż o 25 cm co zwiększa udźwig o jedną lub dwie osoby. To cecha, która może zaważyć. Dowody są oczywiste:

Wymiary szybu* (szerokość x głębokość)	Dotychczasowy udźwig	Liczba osób	Nowa Liczba osób	Nowy Udźwig
1400 x 1450 mm	320 kg	4	+ 	5 400 kg
1500 x 1600 mm	450 kg	6	+ 	7 535 kg
1500 x 1650 mm	450 kg	6	+ 	7 535 kg
1600 x 1600 mm	450 kg	6	+ 	8 625 kg
1600 x 1650 mm	450 kg	6	+ 	8 625 kg
1600 x 1750 mm	630 kg	8	+ 	9 675 kg
1650 x 2450 mm	1000 kg	13	+ 	15 1125 kg

* dla dźwigów nieprzelotowych z prędkością 1m/s

Oferujemy ciszę i spokój

Dzięki systemowi przenoszenia napędu Schindler 3300 porusza się absolutnie bezgłośnie, z korzyścią dla całego budynku.

Uwaga

Specyfikacje, opcje urządzeń oraz kolorystyka wykonania mogą podlegać zmianom.

Wszystkie pokazane w broszurze kolory oraz opcje są przykładowe i mogą różnić się od oryginalnych materiałów.

Wnętrze kabiny
Piccadilly
Calais Blue

Tworzymy z finezją

Niezwykłą zaletą dźwigu Schindler 3300 jest wysokość nadszycia. Możemy ją zredukować do 2900 mm, co w połączeniu z wyeliminowaniem maszynowni oraz usytuowaniem sterowania w ościeżnicy drzwi, pozwoli Ci wyeliminować szpecące konstrukcje z dachu Twojego budynku.

Oszczędzamy energię na każdym kroku

Schindler 3300 jest urządzeniem przyjaznym dla środowiska i ekonomicznym w użytkowaniu przez co zmniejsza koszty eksploatacyjne. To są korzyści wymierne.

Jesteśmy wyróżniająco inni

Możesz wybrać jedną z czterech linii stylistycznych kabiny: od nowego, świeżego wystroju, przez funkcjonalny i nowoczesny do dwóch wyszukanych i eleganckich. Zaprojektowaliśmy je tak abyś mógł dobrać windę zgodną z charakterem Twojego budynku.

Podwyższamy standardy

Schindler wyznacza nowe standardy: awaryjny dojazd do najbliższego przystanku jest wyposażeniem wersji podstawowej dźwigu. Nawet w przypadku zaniku napięcia Schindler 3300 bezpiecznie dowiezie Cię do najbliższego przystanku.

Dane Podstawowe

Udźwig	400–1125 kg, 5–15 osób
Wysokość podnoszenia	do 60 m, do 20 przystanków
Dźwig nieprzelotowy *	400 kg, 535 kg, 625 kg, 675 kg, 1125 kg
Dźwig przelotowy *	535 kg, 625 kg, 675 kg, 1125 kg
Szerokość drzwi *	800 mm, 900 mm (750 mm dla 400 kg)
Wysokość drzwi *	2000 mm, 2100 mm
	2300 mm (dla 675 i 1125 kg)
Napęd	bezprowadniowy/regulowany
	częstotliwościowy
Prędkość nominalna	1.0, 1.6 m/s
Sterowanie	przestawne, zbiorcze w dół lub zbiorcze
	góra-dół
Wnętrze kabiny	cztery style wykonania

* Możliwe kombinacje, patrz w Danych Projektowych na str. 26

Zrównoważony świat wymaga inteligentnych mobilnych rozwiązań. My je mamy.

Właśnie przeprowadziłeś się do nowego domu. Winda czeka na Ciebie. Miłe uczucie. Właściciele domu MinEnergie w szwajcarskim Kriens, wybrali dźwig Schindler 3300, ponieważ jest przyjazny środowisku. Dźwig Schindler 3300 zajmuje niewiele miejsca a jednocześnie jest bardzo przestronny. Linia wykończenia kabiny Santa Cruz doskonale uzupełnia nowoczesny, jasny i przestrzenny projekt – urzekające połączenie



Przyjazny środowisku budynek to połączenie Innowacyjnej technologii ze starannym doбором materiałów.



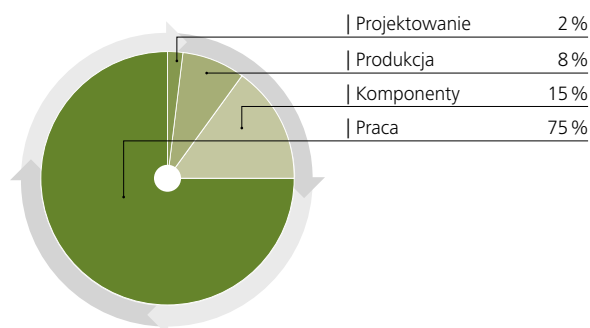
Wspieramy ekorozwój

Pozwól nam sprawić, aby Twój budynek był w większym stopniu przyjazny środowisku. Zaprojektowaliśmy dźwig Schindler 3300 tak, aby był niezwykle efektywny pod każdym względem: wydajności, przestrzeni, czy zużycia energii. Liczy się każdy szczegół.

Troszczymy się o środowisko

Codziennie użytkowanie budynku ma bardzo duży wpływ na środowisko – to samo dotyczy wind. Dlatego oczywiste jest, że praca dźwigu Schindler 3300 charakteryzuje się oszczędnością energii. Mniejszy pobór energii chroni nasze zasoby naturalne i obniża koszty utrzymania budynku.

Całkowity wpływ na środowisko w ujęciu % poszczególnych faz produkcji



75% energii zużytej w całym okresie użytkowania dźwigu wytwarzana jest podczas jego pracy.

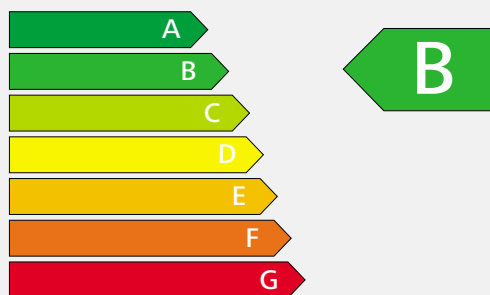
Skupiamy się na efektywności

Schindler 3300 jest wynikiem podejścia zorientowanego na efektywność systemu. Jest to inteligentny, w pełni dopracowany technicznie produkt, którego wszystkie elementy idealnie do siebie pasują. Począwszy od napędu, przez elementy sterowania, po drzwi i kabinę – każdy komponent z osobna i wszystkie razem przyczyniają się do efektywności.

Oceniamy nasze dźwigi

Skąd wiemy, że ta winda jest energooszczędna? Zmierzyliśmy to. Badania przeprowadzone przez firmę Schindler i organizacje zewnętrzne wykazały, że Schindler 3300 uzyskał bardzo wysoką ocenę sprawności energetycznej. Dobrze jest polegać na faktach.

Klasy sprawności energetycznej



Za wzorzec pomiarowy przyjmuje się dyrektywę VDI 4707 ustanowioną przez Niemieckie Stowarzyszenie Inżynierów w marcu 2009.

Nic nie jest doskonałe. Nasza technologia tak.

Napęd

W dźwigu Schindler 3300 zastosowaliśmy małą jednostkę napędową, eliminując w ten sposób maszynownię i obniżając wysokość nadszymbia. Napęd pracuje bardzo precyzyjnie. Kabina zatrzymuje się dokładnie na poziomie przystanku, tak, że pasażer może bezpiecznie ją opuścić. Częstotliwościowa regulacja, napęd bezreduktorowy umożliwiają bezpośrednie przenoszenie napędu, przyczyniając się do redukcji poboru energii oraz kosztów utrzymania budynku. Dzięki materiałom zastosowanym w systemie przenoszenia napędu poziom hałasu jest minimalny zarówno dla pasażerów podróżujących windą, jak i dla mieszkańców budynku. W praktyce oznacza to większy komfort.

System przenoszenia napędu

System przenoszenia napędu zastępuje tradycyjne liny stalowe, waży mniej, wymaga mniej miejsca i pracuje znacznie ciszej. Dzięki zastosowaniu takiego rozwiązania w szybie można zainstalować większą kabinę

Sterowanie

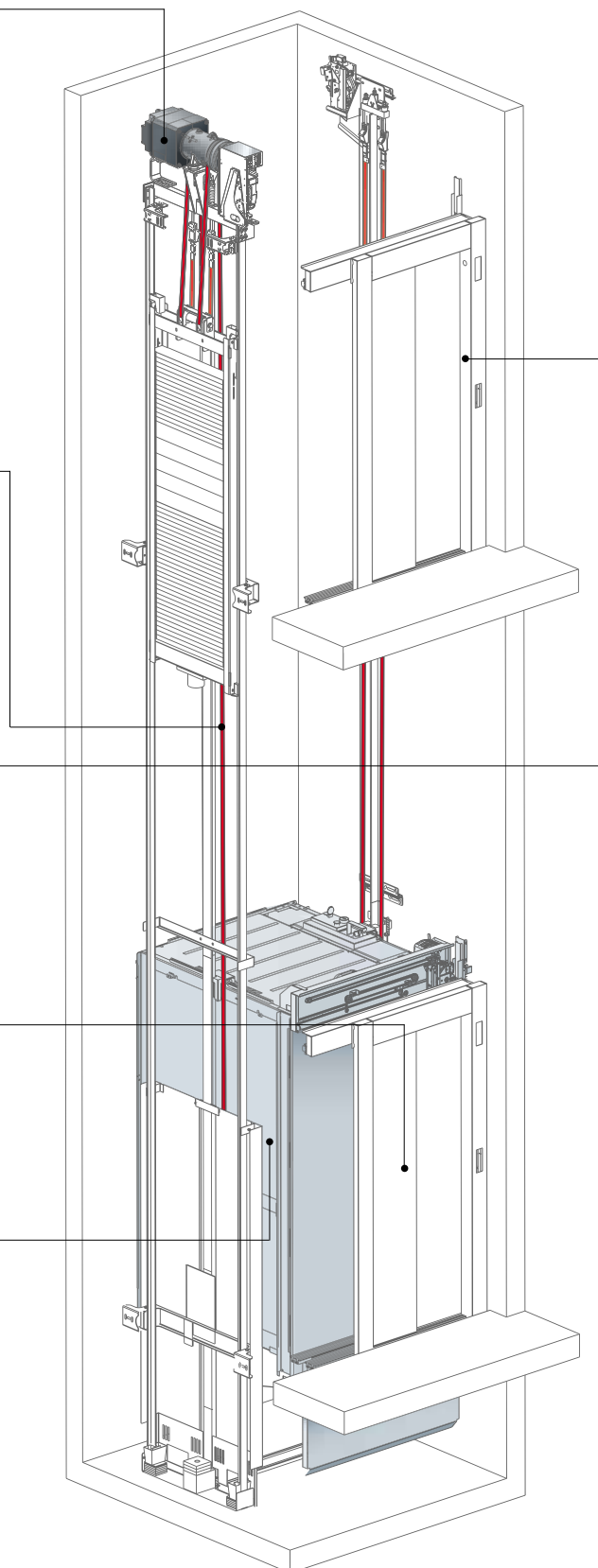
Kompaktowa jednostka sterująca dźwigu została ukryta bezpośrednio w standardowej ościeżnicy drzwi. W ten sposób uprościliśmy montaż urządzenia zapewniając łatwą obsługę i zmniejszenie zajmowanej przestrzeni. Układ sterujący przełącza oświetlenie kabiny na tryb gotowości, kiedy nie jest ona używana. Jego wieloszytnowa architektura wymaga mniejszej ilości kabli, co zmniejsza zapotrzebowanie na materiały oraz ilość odpadów. To jest inteligentna i odpowiedzialna ekologicznie technologia.

Drzwi

Drzwi wyposażone są w regulowany częstotliwościowo napęd, który zapewnia ich szybką i niezawodną pracę. Drzwi teleskopowe dostępne są w obu wariantach – otwierane na lewo i prawo. System wspomagający efektywność.

Kabina

Zastosowanie innowacyjnej technologii napędu nie wymaga powiększenia gabarytów szybu Schindler 3300. Wręcz odwrotnie, w odzyskanej przestrzeni szybu, nie zmieniając jego wymiarów, powiększyliśmy kabinę dźwigu. Umieszczony centralnie system prowadnic pozwolił na zmniejszenie tarcia mechanicznego i jednocześnie na obniżenie zużycia energii. Przeciwwagi nie zawierające ołowiu, a panel operacyjny oświetlany diodami o niskim poborze energii. To niezaprzeczalna zaleta dla pasażerów i środowiska.

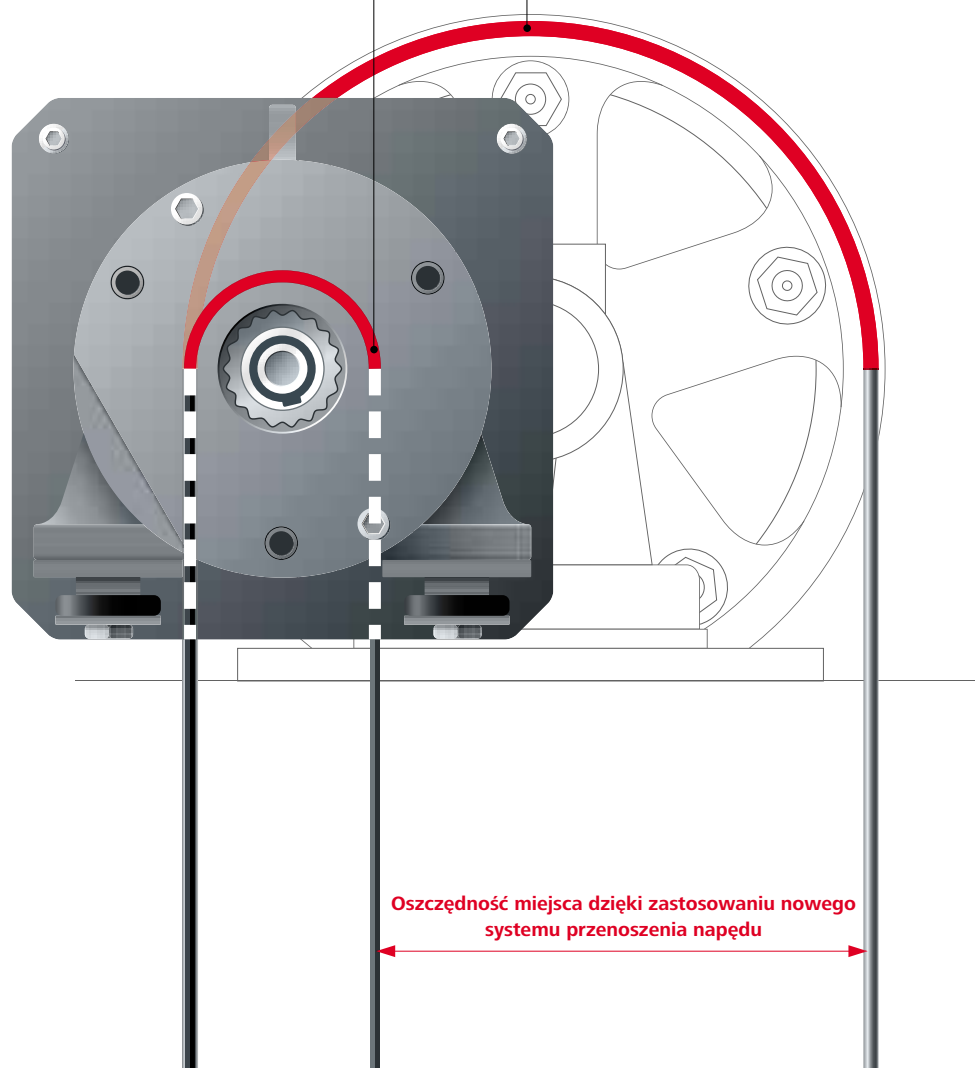


Stare Rozwiązanie: liny stalowe

Liny stalowe są relatywnie sztywne i wymagają koła napędowego o średnicy, co najmniej 320 mm, przy średnicy lin odpowiedniej dla dźwigów. Dotychczas stosowany konwencjonalny zespół napędowy z przekładniami potrzebował odpowiednio dużo przestrzeni. System, który wymaga przestrzeni i energii.

Nowy system przenoszenia napędu

System przenoszenia napędu jest elastyczny. Wykorzystuje znacznie mniejsze koło napędowe w porównaniu z systemem lin stalowych. Wystarczy średnica 85 mm i o wiele mniejszy silnik. Projekt, który oszczędza przestrzeń i energię.



Ściany	 <p>Laminat Bilbao Brown</p>	 <p>Laminat Bologna Orange</p>	 <p>Laminat Toulouse Green</p>	 <p>Laminat Cadiz Blue</p>
 <p>Laminat Avignon Violet</p>	 <p>Laminat Marseille Grey</p>	 <p>Tylna ściana laminat Marseille Grey</p>		
 <p>Stal nierdzewna szczotkowana</p>	 <p>Stal nierdzewna "linen"</p>			
<p>Sufit Podłoga Drzwi i front kabiny Narożniki Cokoły</p>	 <p>Sufit Szary laminat</p>	 <p>Podłoga Czarne nakrapiane tworzywo sztuczne</p>	 <p>Drzwi i front kabiny Stal malowana, kolor biały aluminium</p>	 <p>Drzwi i front kabiny Stal nierdzewna szczotkowana</p>
 <p>Drzwi i front kabiny Stal nierdzewna "linen"</p>	 <p>Narożniki Szare tworzywo sztuczne</p>	 <p>Cokoły Anodyzowane szare aluminium</p>		

Santa Cruz.

Fascynująca kombinacja żywych kolorów.



Bilbao Brown



Bologna Orange



Toulouse Green



Cadiz Blue



Avignon Violet



Marseille Grey



Stal nierdzewna szczotkowana



Stal nierdzewna "linen"

Efektowny wystrój. Linia Santa Cruz została zaprojektowana przy użyciu żywych skonstrastowanych kolorów. Bilbao Brown, Bologna Orange, Toulouse Green, Cadiz Blue, Avignon Violet i Marseille Grey: Szeroki wybór kolorów w połączeniu z ciemną wykładziną na podłodze nadają kabinie charakter. A tylna ściana w kolorze Marseille Grey i jasny sufit uzupełniają wnętrze tworząc niezapomniane wrażenie.

Linia Santa Cruz to także dwa modele kabiny ze stali nierdzewnej: szczotkowanej lub o fakturze tkaniny lnianej. Podwójne oświetlenie równomiernie rozświetla całą kabinę. Schindler 3300 przyciąga uwagę.

<p>Ściany</p>	 <p>Stal nierdzewna szczotkowana</p>	 <p>Stal nierdzewna "linen"</p>		
<p>Sufit Podłoga Drzwi i front kabiny Narożniki Cokoły</p>	 <p>Sufit Stal nierdzewna z delikatnym refleksem</p>	 <p>Podłoga Czarny sztuczny granit</p>	 <p>Drzwi i front kabiny Stal nierdzewna szczotkowana</p>	 <p>Drzwi i front kabiny Stal nierdzewna "linen"</p>
 <p>Narożniki Aluminium</p>	 <p>Cokoły Anodyzowane szare aluminium</p>			

Esplanade.

Stal nierdzewna oznacza nowoczesność i funkcjonalność.



Stal nierdzewna szczotkowana



Stal nierdzewna "linen"

Stal nierdzewna zawsze wygląda dobrze, tak jak linia Esplanade. Możesz wybrać jedno z dwóch wykonań: stal szczotkowaną lub przypominającą fakturą tkaninę lnianą. Wnętrza kabin są nowoczesne a jednocześnie skromne. Sufit ze stali nierdzewnej i czarna granitowa podłoga wymownie podkreślają wysoki standard wykończenia.

Możesz wyposażyć kabinę w lustro i poręcz, które razem z oświetleniem wbudowanym w sufit dodają dźwigowi elegancji. Urzekające rozwiązanie wnętrza.

Ściany	 <p>Metalizowany laminat Siena Brown</p>	 <p>Metalizowany laminat Naples Yellow</p>	 <p>Metalizowany laminat Udine Green</p>	 <p>Metalizowany laminat Palermo Yellow</p>
 <p>Metalizowany laminat Madrid Brown</p>				
				
				
				
Sufit Podłoga Drzwi i front kabiny Narożniki Cokoły	 <p>Sufit Stal nierdzewna z delikatnym refleksem</p>	 <p>Podłoga Brązowa sztuczny granit</p>	 <p>Drzwi i front kabiny Stal malowana, kolor białe aluminium</p>	 <p>Drzwi i front kabiny Stal nierdzewna szczotkowana</p>
 <p>Drzwi i front kabiny Stal nierdzewna "linen"</p>	 <p>Narożniki Anodyzowane brązowe aluminium</p>	 <p>Cokoły Anodyzowane brązowe aluminium</p>		

Scala.

Wyjątkowy nastrój dzięki ciepłym kolorom.



Siena Brown



Naples Yellow



Udine Green



Palermo Yellow



Madrid Brown

Kabina, która fascynuje swoim blaskiem. Kolory linii Scala przyciągają uwagę dzięki metalicznej fakturze laminatu. Wyglądają wytwornie i nadają kabinie ekskluzywnie oblicze. Siena Brown, Naples Yellow, Udine Green, Palermo Yellow and Madrid Brown to bardzo ciepłe kolory. Sufit ze stali nierdzewnej podkreśla efekt. Całość dopełnia wyjątkowa podłoga z brązowego granitu.

Możesz wyposażyć kabinę w lustro i poręcz, które razem z oświetleniem wbudowanym w sufit stworzą zapadający w pamięć nastrój. Dźwig, którym będziesz się cieszył codziennie.

Ściany	 Metalizowany laminat Nancy Violet	 Metalizowany laminat Calais Blue	 Metalizowany laminat Vals Green	 Metalizowany laminat Lille Brown
 Metalizowany laminat Dover Grey				
Sufit Podłoga Drzwi i front kabiny Narożniki Cokoły	 Sufit Stal nierdzewna z delikatnym refleksem	 Podłoga Szary sztuczny granit	 Drzwi i front kabiny Stal malowana, kolor białe aluminium	 Drzwi i front kabiny Stal nierdzewna szczotkowana
 Drzwi i front kabiny Stal nierdzewna "linen"	 Narożniki Anodyzowane szare aluminium	 Cokoły Anodyzowane szare aluminium		

Piccadilly.

Chłodne kolory wprowadzają wyszukaną elegancję.



Nancy Violet



Calais Blue



Vals Green



Lille Brown



Dover Grey

Atrakcyjne wnętrza kabiny. Starannie dobrane kolory linii Piccadilly nadają dźwigowi specjalny charakter. Nancy Violet, Calais Blue, Vals Green, Lille Brown i Dover Grey to zestaw efektownych chłodnych, ale nie zimnych barw. Metaliczny połysk laminatów podkreśla głębię kolorów i akcentuje wytworny wygląd kabiny.

Kabina wygląda na większą dzięki połączeniu dwóch srebrzystych materiałów, sufitu ze stali nierdzewnej i szarosrebrnego granitu na podłodze. Efekt uzupełnia zintegrowane z sufitem oświetlenie. To dźwig z najwyższej półki.

Potencjalnie nieograniczona liczba opcji. To jest to.

Panele

Panel dyspozycji dostępny jest w różnych wykonaniach. Konwencjonalny, dla budynków z kilkoma przystankami, z liczbą przycisków odpowiadającą ilości przystanków. W układzie klawiatury telefonicznej ze stałą ilością 10 przycisków – łatwy w obsłudze ze względu na zestandaryzowane położenie przycisków. Szklany panel z nadrukiem od spodu nadaje współczesny, nowoczesny wygląd. Do wyboru przyciski sensorowe lub mechaniczne.

Panel dyspozycji

Standard:

- Elegancki panel z hartowanego szkła – 10 przycisków sensorowych w układzie klawiatury telefonicznej
- Przyciski otwierania i zamykania drzwi, przycisk alarmu
- Oznaczenie alfabetem Braille’a
- Wizualne i akustyczne potwierdzenie przyjęcia dyspozycji
- Piętrowskazywacz
- Strzałki kierunku jazdy – dla sterowania przestawnego
- Strzałki dojazdu kabiny – dla sterowania zbiorczego

Opcje:

- Elegancki panel z hartowanego szkła – przyciski sensorowe w tradycyjnym układzie
- Panel z przyciskami mechanicznymi w układzie klawiatury telefonicznej, (wykonanie zgodne z normą EN 81-70)
- Panel z przyciskami mechanicznymi w tradycyjnym układzie
- Wyświetlacz przystanku docelowego – dla sterowania zbiorczego
- Poziomy panel dla osób niepełnosprawnych
- Drugi pionowy panel operacyjny w kabinie naprzeciwko panelu podstawowego
- Informacja głosowa o przystankach
- Interfejs do czytnika kart

Kasety wezwań

Standard:

- Elegancki panel z hartowanego szkła – przyciski sensorowe
- Wizualne potwierdzenie przyjęcia wezwania

Opcje:

- Elegancki panel z hartowanego szkła – przyciski mechaniczne
- dwa przyciski (góra/dół) na przystanku podstawowym (dla sterowania zbiorczego w dół)
- dwa przyciski (góra/dół) dla sterowania zbiorczego góra-dół
- Oznaczenie alfabetem Braille’a
- Wyłącznik kluczykowy na przystanku
- Piętrowskazywacz na każdym przystanku
- Strzałki dojazdu kabiny na każdym przystanku
- Gongi

Poręcz

Oświetlenie kabiny Santa Cruz/Piccadilly/Scala/Esplanade





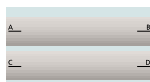
Panel adresowy



Panel dyspozycji z przyciskami sensorowymi



Panel dyspozycji z przyciskami mechanicznymi



Kluczyki w kabinie



Kaseta wezwań z przyciskami sensorowymi; bez i z piętrowskazywaczem



Kaseta wezwań z przyciskami mechanicznymi



Piętrowskazywacz

Stacyjki w kabinie



Panel adresowy



Lustro

Ze szkła bezpiecznego na pełną wysokość ściany, tylnej lub bocznej.

Poręcz

Poręcz z malowanego aluminium dobrana kształtem i kolorem do wnętrza kabiny. Można ją zainstalować na ścianie tylnej lub bocznej.

Panel adresowy

Na panelu można umieścić informacje o lokatorach lub użytkownikach budynku.

Stacyjki

Dostępne są stacyjki do obsługi rezerwacji kabiny, jazdy pożarowej i ograniczania dostępności przystanków.

Drzwi kabinowe

Standard:

- Blacha stalowa malowana na kolor białego aluminium

Opcja:

- Stal nierdzewna (standard dla linii Esplanade)

Drzwi szybowe

Standard:

- Zagruntowane

Opcje:

- Stal nierdzewna
- Portale – wypełnienie na pełną szerokość szybu

Penthouse

Opcje:

- nadzór nad odwiedzającymi budynek

Sterowanie

Nasze sterowanie oparte jest na energooszczędnej technologii multiprocesorowej. Zespół główny zdecentralizowanego sterowania został skompaktowany, tak aby zmieścić się w ościeżnicy drzwi. Sterowanie może obsługiwać dwa dźwigi w grupie.

Funkcje sterowania

Standard:

- Moduł auto-diagnostyczny oraz samo-testujący
- Zabezpieczenie drzwi kurtyną świetlną
- Czujnik przeciążenia
- Ciągła komunikacja pomiędzy kabiną a służbami ratowniczymi
- Awaryjny dojazd do najbliższego przystanku (w przypadku zaniku napięcia)

Opcje:

- Automatyczny powrót na przystanek podstawowy
- Ograniczenia dostępu do przystanków (kod PIN lub czytnik kart w panelu dyspozycji lub wyłącznik kluczykowy)
- Interkom między kabiną a jednostką sterującą
- Równoległe otwieranie drzwi w kabinie przelotowej*
- Otwieranie drzwi podczas dojazdu kabiny do przystanku
- Kontrola oświetlenia na przystankach
- Sterowanie pożarowe
- Rezerwacja kabiny kluczykiem
- Przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych (norma EN81-70)
- Alarm umieszczony na kabinie lub w szybie
- Interfejs do systemu monitoringu w budynku
- Przyłącze do zasilania awaryjnego

Specjalne opcje dla przystanków parkingowych

- Przywołanie dźwigu kluczykiem
- Automatyczny powrót na przystanek podstawowy tylko z przystanków parkingowych

Opcje przeciwwagi:

- Chwytnice na przeciwwadze dla prędkości 1 m/s

* Możliwe kombinacje, patrz tabela na stronie 26.

Najnowsze rozwiązania technologiczne z uwzględnieniem planowania i instalacji.



Planowanie

Schindler 3300 nie wymaga maszynowni. Dla Ciebie oznacza to skrócenie i uproszczenie prac projektowych.



Zamawianie

Schindler 3300 to produkt wyrafinowany i jednocześnie prosty. Dzięki przejrzystej specyfikacji i łatwym do określenia parametrom, szybko i bez wysiłku znajdziesz swój wariant.



Dostawa

Dostarczamy Ci kompletny dźwig i wszystko za jednym razem i wtedy gdy jesteś na to gotowy.



Montaż

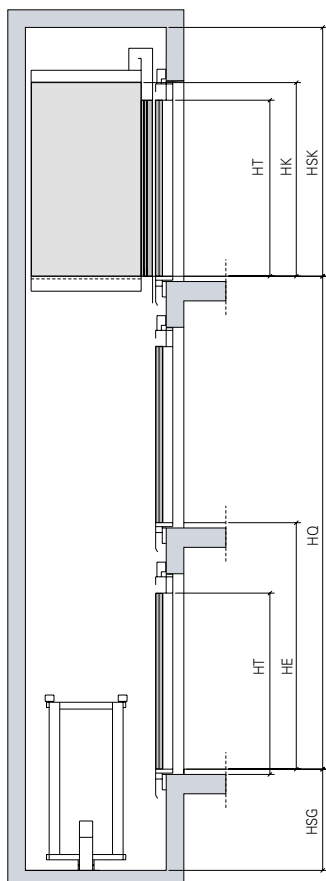
Dźwig jest bardzo łatwy w montażu. Nie wymaga wciągów i opcjonalnie można go zmontować bez podestów. Jest gotowy do użytku w ciągu dwóch tygodni. To dobrze pomyślane rozwiązanie.

Planując całość nie można zapomnieć o szczegółach.

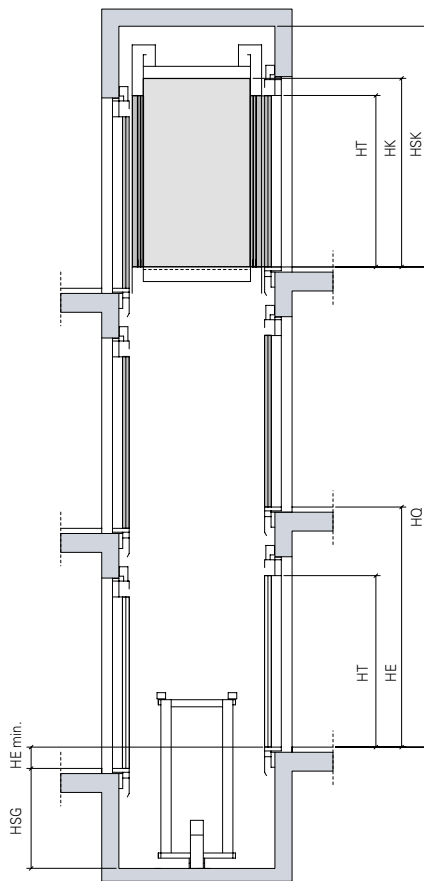
Dźwig bez maszynowni z napędem regulowanym częstotliwościowo.
 Udźwig 400–1125 kg, od 5 do 15 osób

Udźwig						Liczba osób						Prędkość						Wysokość podnoszenia (max.)						Liczba przystanków (max.)						Liczba dojeżdż (max.)						Kabina						Drzwi						Szyby																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

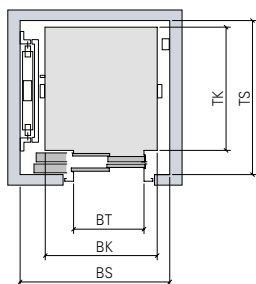
Rysunki poglądowe



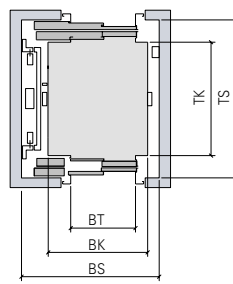
Dojście z jednej strony



Dojścia z dwóch stron



Dojście z jednej strony,
drzwi teleskopowe



Dojścia z dwóch stron,
drzwi teleskopowe

W celu uzyskania dalszych informacji, rysunków konstrukcyjnych lub wyceny prosimy o kontakt z naszymi przedstawicielami.

Powiedz nam czego potrzebujesz a my zajmiemy się resztą.

Schindler Polska Sp. z o.o.
Ul. Postępu 12a
02-676 Warszawa
Telefon + 48 22 54 92 100
Fax. + 48 22 843 79 78

schindler.polska@pl.schindler.com
www.schindler.pl

