

Zgodnie z art. 38 ust 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych- tekst jednolity (Dz.U. z 2010r Nr 113 poz. 759 – tekst jednolity z późniejszymi zmianami) podaję treść pytań jakie otrzymał zamawiający(w dosłownym brzmieniu) w związku z ogłoszonym przetargiem nieograniczonym na zadanie pn. „Przebudowa dróg gminnych w m. Rogów” oraz udzielam wyjaśnień ;

Pytanie 1.

Dot. ul. Marchlewskiego. Zgodnie z opisem technicznym istniejąca nawierzchnia ma nawierzchnię bitumiczną . Dlaczego Zamawiający pominął w projekcie i przedmiarze robót opisanie jakie roboty rozbiórkowe należy wykonać. Cała konstrukcja nawierzchni wynosi 56 cm , Zamawiający ujął w kosztorysie i projekcie wykonanie koryta na gł. 40cm. Co pozwala się domyślać , że należy wykonać rozbiórki istniejących warstw na gr. 16 cm co nie zostało nigdzie w dokumentacji opisane.

Odpowiedź: Za podstawę do wyceny proszę przyjąć przedłożony kosztorys ofertowy .

W kosztorysie w elemencie 2 poz. – wykonanie koryta wpisano gł. 40cm a winno być 56cm . Jest to wartość zgodna z ilością podaną w kolumnie ilość 141,3m³ i taką wartość tj. 56cm głębokości oraz 141,3m³ (objętość) należy przyjąć przy wycenie tej roboty.

Pytanie 2.

Dokumentacja którą Zamawiający załączył na ul. Kolejową i ul. Targową jest szczątkowa i nie pozwala wykonać wyceny. Brak przekrojów konstrukcyjnych i planu zagospodarowania terenu w skali; który pozwoli na obliczenie rzeczywistych ilości do wykonania.

Zgodnie z zasadą wynagrodzenia ryczałtowego podstawą obliczenia oferty jest dokumentacja projektowa której w znacznej części brakuje.

W związku z powyższym Zamawiający przygotował postępowanie w sposób niezgodny z ustawą Prawo Zamówień Publicznych art. 29 który nakazuje Zamawiającemu opisywać przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący za pomocą dostatecznie zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty.

Zamawiający poprzez uchylenie się od obowiązku umieszczenia na stronie internetowej pełnego projektu budowlanego i wykonawczego uniemożliwia wykonawcy zapoznanie się z przedmiotem zamówienia i złożenie oferty .

Prosimy zatem o zamieszczenie projektów budowlanych i wykonawczych na stronie internetowej w pełnej wersji i w skali umożliwiającej wszystkim oferentom złożenie możliwych do porównania ofert.

Odpowiedź .

Z uwagi na to, że dokumentacja projektowa o której mowa powyżej była sporządzona w roku 2002 tylko w formie papierowej, nie możliwa jest publikacja tego projektu na stronie internetowej w ten sposób jak chociażby dokumentacji dotyczącej likwidacji przełomów na ul. Marchlewskiego. W posiadanym przez nas projekcie oprócz rysunku dotychczas zamieszczonego na stronie znajdują się jeszcze przekrój konstrukcyjny i przekrój podłużny oraz opis, który jest odzwierciedleniem kosztorysu ofertowego tylko w formie opisowej nie tabelarycznej .

Spełniając życzenie oferenta zamieszczamy to o co wnosi w piśmie skierowanym do Zamawiającego.

Załączniki:

Opis techniczny dla ulicy Targowej i Kolejowej

STAROSTWO POWIATOWE W BRZĘZINACH

Wydział Budownictwa, Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
95-060 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 11
tel. 0-46 874 28 26

- *ustawienie słupków i znaków pionowych*

Uwaga ! roboty związane z podnoszeniem zaworów wody oraz z obłożeniem rurami dwudzielnymi kabla telefonicznego oraz prace budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych i nadziemnych wykonywać pod nadzorem i na warunkach ustalonych przez właścicieli urządzeń.

3. Stan istniejący .

Obecnie ulice objęte projektem posiadają nawierzchnie gruntowe naturalne bądź gruntowe ulepszone . Szerokości pasów ulic oraz zlokalizowane w nich media są następujące:

- *ulica Projektowana , szerokość pasa drogowego 10,0 m , w pasie ulicy zlokalizowany jest wodociąg i kabel telekomunikacyjny*
- *ulica Kwiatowa szerokość pasa drogowego 10,0 m , w pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg , napowietrzna linia NN oraz kabel telekomunikacyjny*
- *ulica Dworcowa , szerokość pasa drogowego 12,0 m , w pasie drogowym zlokalizowany wodociąg i kabel telefoniczny*
- *ulica Ogrodowa , szerokość pasa drogowego 10 - 12 m , w pasie drogowym zlokalizowany wodociąg , kabel telekomunikacyjny i napowietrzna linia energetyczna NN*
- *ulica Targowa , szerokość pasa drogowego 12,0 m w pasie drogowym zlokalizowany wodociąg , kanalizacja telefoniczna i linia napowietrzna energetyczna NN*
- *ulica 9-go Maja , szerokość pasa drogowego 10,0 m w pasie drogowym zlokalizowany wodociąg i kabel telekomunikacyjny*
- *ulica Zielona szerokość pasa drogowego 10,0 m w pasie drogowym zlokalizowany wodociąg kabel telekomunikacyjny , kanalizacja telefoniczna*
- *ulica Wschodnia szerokość pasa drogowego 6,0 m w pasie drogowym zlokalizowany wodociąg i kabel telekomunikacyjny*
- *ulica Słoneczna szerokość pasa drogowego 10,0 m w pasie drogowym zlokalizowany wodociąg i kabel telekomunikacyjny*
- *ulica Zachodnia szerokość pasa drogowego 12,0 m w pasie drogowym zlokalizowany wodociąg , kabel telekomunikacyjny i*

kabel energetyczny NN oraz linia napowietrzna energetyczna NN

- ulica Zakątna pas drogowy 12,0 m w pasie drogowym zlokalizowany wodociąg i kabel telefoniczny
- ulica Jana Pawła II szerokość pasa drogowego 10,0 m w pasie drogowym zlokalizowany wodociąg i kabel telefoniczny
- ulica Kopemika szerokość pasa drogowego 10,0 m w pasie drogowym zlokalizowany wodociąg i kabel telefoniczny
- ulica Poprzeczna szerokość pasa drogowego 12,0 m w pasie drogowym zlokalizowany wodociąg, napowietrzna linia energetyczna NN oraz kabel telefoniczny
- ulica Moniuszki szerokość pasa drogowego 6,0 m w pasie drogowym zlokalizowany wodociąg i kabel telefoniczny
- ulica Chopina szerokość pasa drogowego 10,0 m w pasie drogowym zlokalizowany wodociąg i kabel telefoniczny
- ulica Kolejowa szerokość pasa drogowego 12,0 m w pasie drogowym zlokalizowany wodociąg i kabel telefoniczny

4. Warunki gruntowo-wodne.

Teren przez który przebiega droga zalegają piaski pylaste i pospółka gliniasta. Poziom wody gruntowej powyżej 2,50 m. Uwzględniając spadki podłużne i poprzeczne oraz projektowaną konstrukcję warunki wodne należy uznać za dobre. Dla w/w gruntów oraz warunków wodnych ustala się grupę nośności podłoża G-2.

5. Parametry projektowanej drogi.

- klasa techniczna D
- prędkość projektowa V_p - 40 km/godz.
- Przekrój poprzeczny szlakowy, na odcinkach prostych spadek poprzeczny daszkowy 2 % . na łukach poziomych spadek od 3% do 4%
- Ruch lekki R-2
- Szerokość jezdni 5,0 m
- Pobocza ziemne obustronne o szerokości od 0,5 m do 4,0 m

6. Trasowanie.

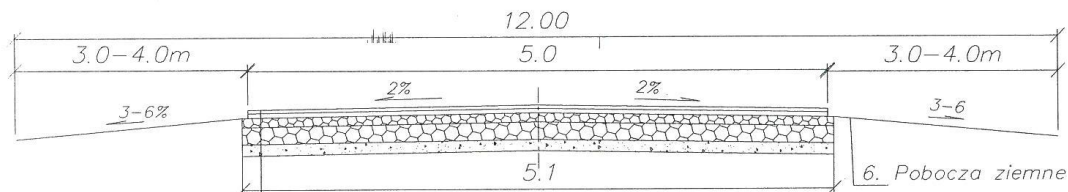
Oś nawierzchni projektowanych ulic wyznaczają punkty kierunkowe PT i KT. Punktami pośrednimi są wierzchołki łuków poziomych W1.

Opis, przekrój konstrukcyjny i podłużny dla ulicy Targowej

Ulica Targowa od km 0+000 do km 0+187

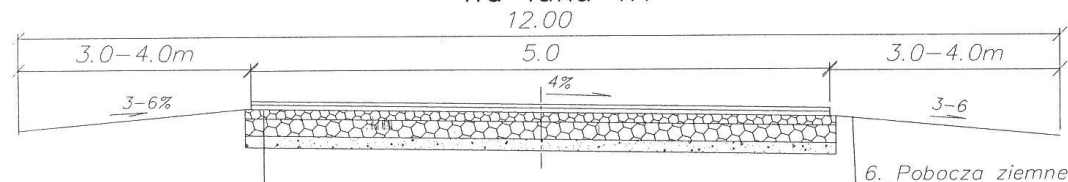
- roboty pomiarowe $187,0 \text{ mb} \times 10,0 \text{ m} = 2244,0 \text{ m}^2$
- wykonanie koryta średnio głębokości 40 cm na powierzchni $187,0 \text{ mb} \times 5,10 \text{ m} = 953,70 \text{ m}^2$, objętość 286,11 m³ z odwiezieniem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km
- wykonanie warstwy podsypkowej grubości 10 cm z piasku na powierzchni $187,0 \text{ mb} \times 5,10 \text{ m} = 953,70 \text{ m}^2$
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia grubości 15 cm na powierzchni $187,0 \text{ mb} \times 5,10 \text{ m} = 953,70 \text{ m}^2$
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia grubości 8 cm na powierzchni $187,0 \text{ mb} \times 5,10 \text{ m} = 953,70 \text{ m}^2$
- wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno-bitumicznej dla KR3 – KR 6 grubości 4 cm na powierzchni $187,0 \text{ mb} \times 5,0 \text{ m} = 935,0 \text{ m}^2$
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3 cm z masy mineralno-bitumicznej dla KR3 – KR6 na powierzchni $187,0 \text{ mb} \times 5,0 \text{ m} = 935,0 \text{ m}^2$
- ustawienie słupków do znaków drogowych szt.6
- umocowanie znaków drogowych ostrzegawczych i informacyjnych szt.6
- wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy ziemnych 1309,0 m²

Przekrój konstrukcyjny ul. Targowa w Rogowie
od km 0+000 do km 0+187- na prostej



1. warstwa ścieralna z masy mineralno-bitumicznej dla KR3-KR6 gr 3cm.
2. warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej dla KR3-KR6 gr 4cm.
3. górna warstwa podbudowy z tłucznia gr. 8cm.
4. dolna warstwa podbudowy z tłucznia gr. 15cm.
5. warstwa podsypkowa gr. 10 cm z piasku

Przekrój konstrukcyjny ul. Targowa w Rogowie
na łuku W1

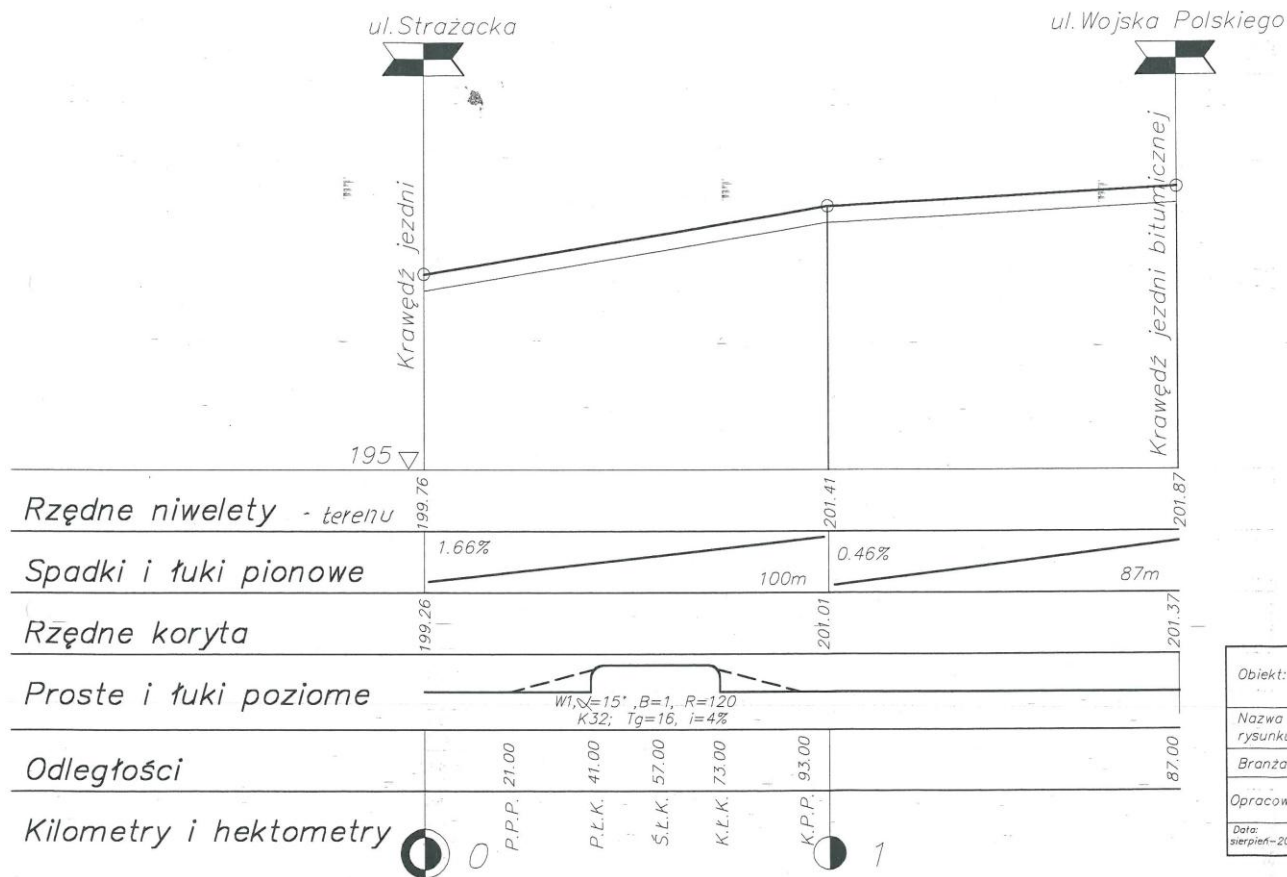


1. warstwa ścieralna z masy mineralno-bitumicznej dla KR3-KR6 gr 3cm.
2. warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej dla KR3-KR6 gr 4cm.
3. górna warstwa podbudowy z tłucznia gr. 8cm.
4. dolna warstwa podbudowy z tłucznia gr. 15cm.
5. warstwa podsypkowa gr. 10 cm z piasku

STAROSTWO POWIATOWE W BRZĘZINACH

Wydział Budownictwa, Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
95-060 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 11
tel. 0-46 874 28 26

Obiekt:	Przebudowa ul. Targowa w Rogowie od km.0+000 do km 0+187
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
Branża:	DROGOWA
Opracował:	J. Strugiński 22/99/WŁ G. Kaczor upr. dr. nr 115/88
Data: sierpień-2002r	Skala: 1:50 Rys. nr 4



STAROSTWO POWIATOWE W BRZĘZINACH
Wydział Budownictwa, Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
95-060 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 11
tel. 0-46 874 28 26

Obiekt:	Przebudowa ulic w miejscowości Rogów ul. Targowa dł. 0,187
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY
Branża:	DROGOWA
Opracował:	J. Strugiński upr. proj. 22/99/m G. Kaczor upr. dr. nr 115/88
Data: sierpień-2002r	Skala: 1: 1000 Rys. nr 3

Opis, przekrój konstrukcyjny i podłużny dla ulicy Kolejowej

Ulica Kolejowa od km 0+000 do km 0+274

- roboty pomiarowe $274,0 \text{ mb} \times 12,0 \text{ m} = 3288,0 \text{ m}^2$
- wykonanie koryta średnio głębokości 40 cm na powierzchni $274,0 \text{ mb} \times 5,10 \text{ m} = 1397,40 \text{ m}^2$, objętość $558,96 \text{ m}^3$ z odwiezieniem urobku samochodami samowytadowczymi na odległość do 1 km
- wykonanie warstwy podsypkowej grubości 10 cm z piasku na powierzchni $274,0 \text{ mb} \times 5,10 \text{ m} = 1397,40 \text{ m}^2$

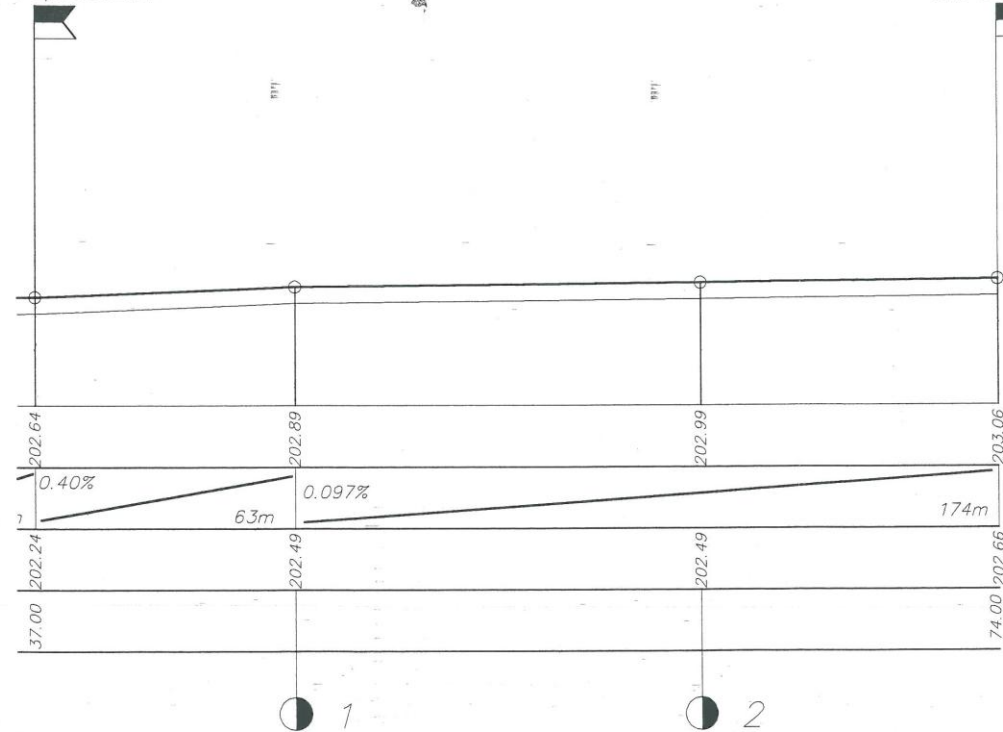
STAROSTWO POWIATOWE W BRZĘZINACH

Wydział Budownictwa, Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
95-060 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 11

- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia grubości 15 cm na powierzchni $274,0 \text{ mb} \times 5,10 \text{ m} = 1397,40 \text{ m}^2$
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia grubości 8 cm na powierzchni $274,0 \text{ mb} \times 5,10 \text{ m} = 1397,40 \text{ m}^2$
- wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno-bitumicznej dla KR3 – KR 6 grubości 4 cm na powierzchni $274,0 \text{ mb} \times 5,0 \text{ m} = 1370,0 \text{ m}^2$
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3 cm z masy mineralno-bitumicznej dla KR3 – KR6 na powierzchni $274,0 \text{ mb} \times 5,0 \text{ m} = 1370,0 \text{ m}^2$
- ustawienie słupków do znaków drogowych szt.3

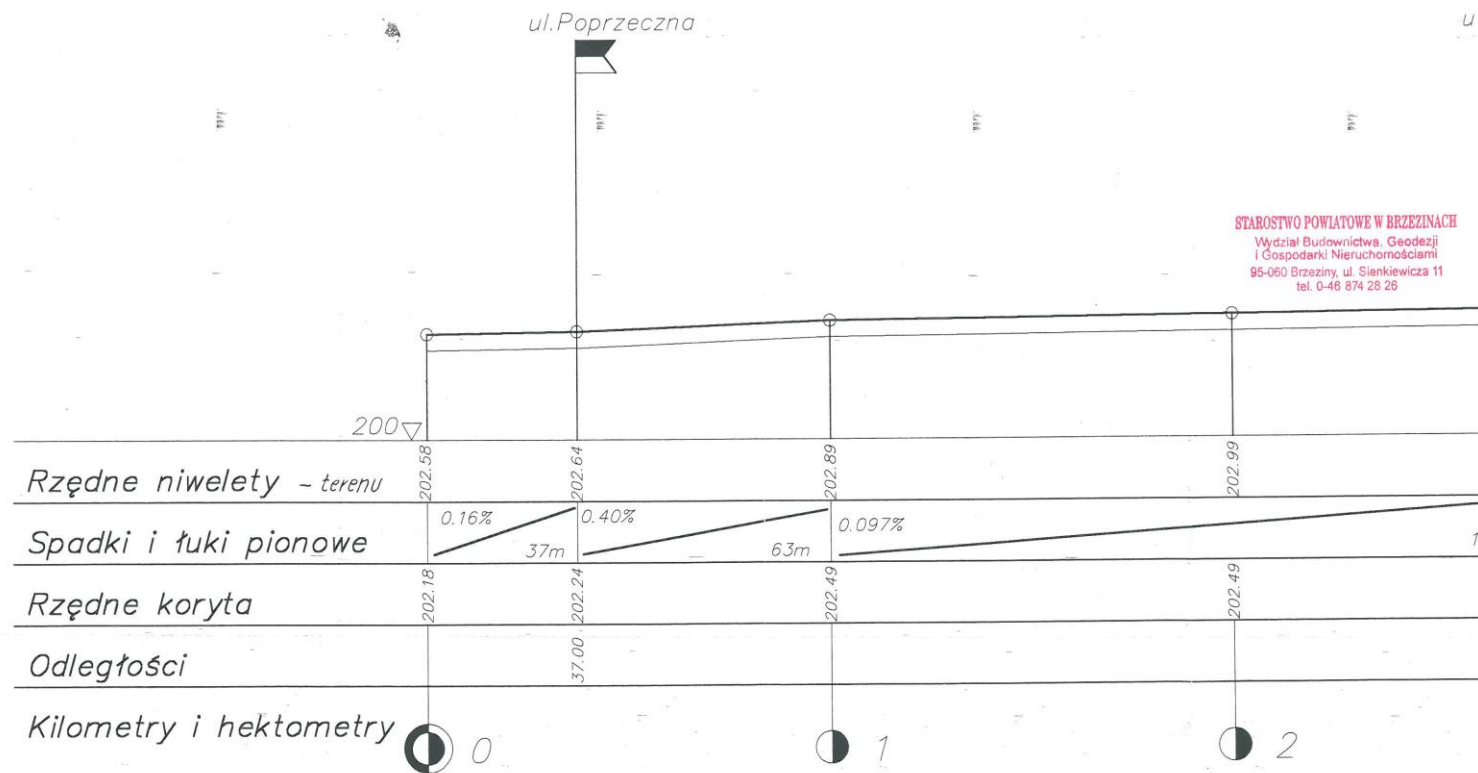
Poprzeczna

ul. Południowa

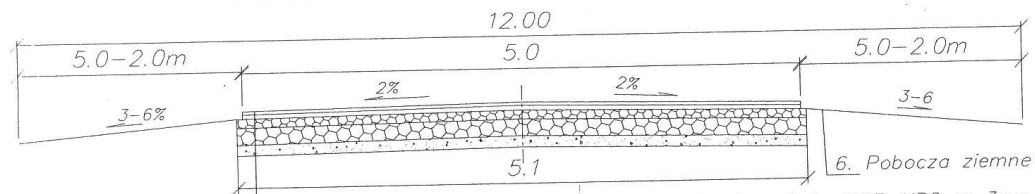


STAROSTWO POWIATOWE W BRZEZINACH
Wydział Budownictwa, Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
95-060 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 11
tel. 0-46 874 28 25

Obiekt:	Przebudowa ulic w miejscowości Rogów ul. Kolejowa dt. 0.274km		
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY		
Branża:	DROGOWA		
Opracował:	J. Strugiński upr. proj. 22/99/Wz G. Kaczor upr. dr. nr 115/88		
Data: sierpień-2002r	Skala: 1: 1000	100	Rys. nr 3



Przekrój konstrukcyjny ul. Kolejowa w Rogowie
od km 0+000 do km 0+274



1. warstwa ścieralna z masy mineralno-bitumicznej dla KR3-KR6 gr 3cm.
2. warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej dla KR3-KR6 gr 4cm.
3. górna warstwa podbudowy z tłucznia gr. 8cm.
4. dolna warstwa podbudowy z tłucznia gr. 15cm.
5. warstwa podsypkowa gr. 10 cm z piasku

STABOŚĆ POWIATOWE W PRZEDZIAŁACH
Wydział Budownictwa, Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
95-080 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 11
tel. 0-46 874 28 26

Obiekt:	Przebudowa ul. Kolejowa w Rogowie od km.0+000 do km 0+274	
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Branża:	DROGOWA	
Opracował:	J. Strugiński 22/99/WŁ G. Kaczor upr. dr. nr 115/88	
Data: sierpień-2002r	Skala: 1:50	Rys/ nr 4