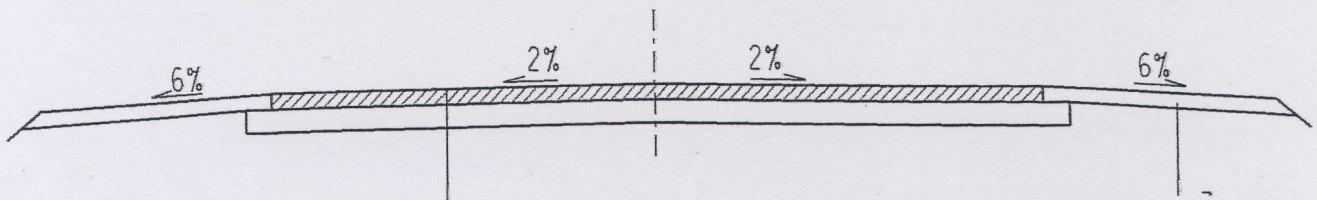


PRZEKRÓJ POPRZECZNY



Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm

Parametry techniczne

- klasa drogi L
- prędkość projektowa 40 km/h
- jezdnia 5,00 m