



Janusz Strugiński  
ul. A. Chmielińskiej 48  
99-400 Łowicz

NIP 834-102-31-99  
tel kom.: 0 663 753996  
tel.: 046 830 20 72

Inwestor:  <b>GMINA ROGÓW ul. Żeromskiego 23 95 – 063 Rogów</b>		
Obiekt:  <b>LIKWIDACJA PRZEŁOMU NA DRODZE GMINNEJ UL. MARCHLEWSKIEGO W ROGOWIE</b>		
Branża:  <b>DROGOWA</b>		
Stadium:  <b>DOKUMENTACJA PROJEKTOWA</b>	Nr archiwalny:  <b>7/DR/2011</b>	Data:  <b>04 - 2011</b>
Projektant:  <b>Janusz Strugiński</b>	Uprawnienia:  <b>LOD/0212/ZOOD/04</b>	Podpis:

DZ.NR 240

EGZ. NR .....

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

***1. Plan orientacyjny***

***2. Wyciąg z rejestru gruntów***

***3. Opis techniczny***

***4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony  
zdrowia w procesie budowy.***

***5. Plan sytuacyjny rys. nr 1***

***6. Przekroje normalne rys. nr 2***

# **OPIS TECHNICZNY**

**Do projektu remontu drogi  
gminnej  
poprzez likwidację przełomów**

# **SPIS TREŚCI**

- 1. Przedmiot inwestycji**
- 2. Podstawa opracowania**
- 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu**
- 5. Konstrukcja nawierzchni**
- 6. Parametry techniczne**
- 7. Odwodnienie**
- 8. Oznakowanie**
- 9. Zakres robót**
- 10. Kosztorys**

## **1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej w celu likwidacji przełomów drogi w miejscowości Rogów ul. Marchlewskiego, o długości 50 m

## **2. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie Gminy Rogów
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000 do celów opiniodawczych
- Inwentaryzacja i pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie
- Ustalenia z inwestorem

## **3. Stan istniejący**

Przedmiotowy odcinek drogi posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, na której na wskutek warunków atmosferycznych i natężenia ruchu w okresie wiosennym wystąpiły przełomy.

Niweleta drogi przebiega w poziomie terenu. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy grunt.

## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Przebudowę drogi projektuje się istniejącym śladem, uwzględniając pas terenu przeznaczony na drogę oraz istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy projektowanego remontu drogi mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego. Punkty charakterystyczne pokazano na planie sytuacyjnym.

W profilu podłużnym droga zostanie w istniejącej niwelecie. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Na przekroju normalnym pokazano charakterystyczne wymiary oraz spadki poprzeczne.

## 5. Konstrukcja nawierzchni

Po ustaleniu z Inwestorem zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm

## 6. Parametry techniczne

- klasa drogi L
- prędkość projektowa 40 km/h
- jezdnia 5,00 m

## 7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy przepuszczalny grunt.

## 8. Oznakowanie drogi

Oznakowanie pionowe istniejące.

## 9. Zakres robót:

- roboty pomiarowe

**50 m**

- wykonanie koryta

**141,35 m<sup>3</sup>**

- wykonanie warstwy odcinającej gr. 10 cm

**257 m<sup>2</sup>**

- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem

**257 m<sup>2</sup>**

- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm

**257 m<sup>2</sup>**

- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 8 cm

**257 m<sup>2</sup>**

- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm.

**253 m<sup>2</sup>**

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 3 cm.

**250 m<sup>2</sup>**

## **10. Kosztorys**

Kosztorys sporządzono według aktualnie obowiązujących cenników i cen.

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony  
zdrowia w procesie budowy**



Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. Ustaw Nr 120 poz.1126).

### **1. Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów.**

Przedsięwzięcie pod nazwą „Likwidacja przełomu na drodze gminnej ul. Marchlewskiego w Rogowie swym zakresem obejmuje:

- ☐ Wzmocnienie konstrukcji jezdni,

### **2. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie.

### **3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

Zakres robót obejmuje następujące pozycje;

- ☐ roboty drogowe wykonywane „pod ruchem”

W związku z w.w. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

#### **4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 3.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 3 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

#### **5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;

- ☐ wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,

- ❑ informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- ❑ harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- ❑ zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- ❑ zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- ❑ zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- ❑ zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- ❑ zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

**Szczegółowy plan bioz opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.**