

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny przebudowy drogi Olsza - Rozworzyn - gr. gminy Brzeziny o długości 940,00 m.

2. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowi:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr43/99 poz.430).
- Aktualna mapa do celów projektowych zaewidencjonowana została pod nr 985-45/2009 z dnia 06.07.2009 r
- Zlecenie Urzędu Gminy Rogów
- Wizja w terenie

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi Olsza - Rozworzyn - gr. gminy Brzeziny . Przebudowie ulegnie odcinek drogi o długości 940,00 m.

4. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w woj. Łódzkim. Przedmiotem inwestycji przebudowa drogi Olsza - Rozworzyn - gr. gminy Brzeziny o długości 940,00 m. Przebudowywana droga zlokalizowana jest na działkach nr: 101 i 188. Szerokość pasa drogowego w granicach działki wynosi 11,0m. Droga ta ma jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości około 3,50m.

Stan projektowany

W ramach projektu zostanie zaprojektowana jedna dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 4,0m. Po obydwu stronach jezdni zostanie wykonane utwardzone pobocze z pospółki o szerokości 0,75m.

W ramach przebudowy zostanie wykonany rów po lewej stronie drogi. Rów oraz skarpa przydrożna zostanie umocniona na całej długości drogi płytami EKO.

Drzewa kolidujące z drogą zostaną wycięte.

Charakterystyka:

- Długość drogi940,00 m
- Szerokość drogi.... 4,00 m
- Szerokość pobocza.... 0,75 m
- Kategoria drogi KR2
- Droga klasy - L
- Prędkość projektowana 40km/h
- Spadki
- spadki podłużne pokazane na przekroju podłużnym.
- spadki poziome pokazane na planie zagospodarowania terenu i na przekrojach poprzecznych.
- Odwodnienie- powierzchniowe

Konstrukcja elementów drogi:

I. – droga

- 4cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 wg. PN-S-96025:2000
- 4cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 wg PN-S-96025:2000
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102/1997
- 10cm – warstwa odcinająca z pisaku średnioziarnistego

II. – pobocze

10cm – utwardzone pobocze z destruktu

III. – zjazd

10cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0,31mm

15cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-63mm

10cm – piasek

Dane dotyczące usytuowania drogi w terenie, oraz rozwiązań geometrycznych zostały przedstawione w części rysunkowej projektu.

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do przydrożnego rowu.