

OBWIESZCZENIE WOJEWODY ŁÓDZKIEGO

Działając na podstawie art. 9q ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16 94 ze zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 00. 98. 1071 ze zm.)

Wojewoda Łódzki

zawiadamia, że w dniu 31 stycznia 2011 r. na wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., została wydana decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym dla inwestycji pn.: „**Budowa LCS Skierniewice wraz z przebudową układu torowego stacji Skierniewice**”, przewidzianej do realizacji na terenie woj. łódzkiego w granicach działek:

Miasto Skierniewice:

działki: nr 1 obręb 17 Skierniewice; nr 3/4 obręb 4 Skierniewice; nr 2/7 obręb 9 Skierniewice; nr 188/1, 188/2 i 188/7 obręb 1 Skierniewice; nr 173/3 obręb 8 Skierniewice,

powiat skierniewicki:

- gmina Słupia – działki nr 541 obręb 10 Zagórze; nr 219 obręb 3 Krosnowa,
- gmina Godzianów – działka nr 445 obręb 5 Płyćwia,
- gmina Lipce Reymontowskie – działki nr 794/2 obręb 7 Wola Drzewiecka; nr 362/3 obręb 3 Lipce Reymontowskie,
- gmina Maków – działki nr 95, obręb 0003 Krężyce; nr 424 obręb 0001 Dąbrowice; nr 1766 obręb 0004 Maków; nr 1811 obręb 0004 Maków,

powiat brzeziński:

- gmina Rogów – działki nr 349, obręb 12 Przyłęk Duży; nr 743 obręb 15 Rogów; nr 5/1 obręb 15 Rogów; nr 5/3 obręb 15 Rogów; nr 5/5 obręb 15 Rogów; nr 24 obręb 16 Rogów; nr 69/1 obręb 15 Rogów; nr 96 obręb 9 Wagry; nr 51 obręb 19 Wagry Nowe,

powiat łódzki wschodni:

- gmina Koluszki – działki nr 108, obręb 5 Felicjanów; nr 15 obręb 9 Jeziorko.

Z w/w decyzją można zapoznać się w Wydziale Infrastruktury Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, ul. Piotrkowska 104 (pokój 339).

Obwieszczenie niniejsze uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

data umieszczenia obwieszczenia 7-21 lutego 2011r.

Z up. Wojewody Łódzkiego

Beata Koniecznik
ZASTĘPCA DYREKTORA
WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY



WOJEWODA ŁÓDZKI

IA I. 7048/2586/1987-3/MS/10/11

Łódź, dnia 31 stycznia 2011 r.

DECYZJA Nr 1/11

o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym

Na podstawie art. 9o ust. 1, art. 9q ust. 1, art. 9s ust. 6 i 8, art. 9w ust. 1-3, ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 07. 16. 94 ze zm.), oraz art. 104 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 28 września 2010 r., złożonego w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. przez Pana Marka Pawlika i Pana Krzysztofa Groblewskiego, w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

ustalam,

warunki lokalizacji linii kolejowych o znaczeniu państwowym

dla inwestycji: „Budowa LCS Skierniewice wraz z przebudową układu torowego stacji **Skierniewice**”, przewidzianej do realizacji na terenie woj. łódzkiego w granicach działek:

Miasto Skierniewice:

działki: nr 1 obręb 17 Skierniewice; nr 3/4 obręb 4 Skierniewice; nr 2/7 obręb 9 Skierniewice; nr 188/1, 188/2 i 188/7 obręb 1 Skierniewice; nr 173/3 obręb 8 Skierniewice,

powiat skierniewicki:

- gmina Słupia – działki nr 541 obręb 10 Zagórze; nr 219 obręb 3 Krosnowa,
- gmina Godzianów – działka nr 445 obręb 5 Płyćwia,
- gmina Lipce Reymontowskie – działki nr 794/2 obręb 7 Wola Drzewiecka; nr 362/3 obręb 3 Lipce Reymontowskie,
- gmina Maków – działki nr 95, obręb 0003 Krężyce; nr 424 obręb 0001 Dąbrowice; nr 1766 obręb 0004 Maków; nr 1811 obręb 0004 Maków,

powiat brzeziński:

- gmina Rogów – działki nr 349, obręb 12 Przyłęk Duży; nr 743 obręb 15 Rogów; nr 5/1 obręb 15 Rogów; nr 5/3 obręb 15 Rogów; nr 5/5 obręb 15 Rogów; nr 24 obręb 16 Rogów; nr 69/1 obręb 15 Rogów; nr 96 obręb 9 Wągry; nr 51 obręb 19 Wągry Nowe,

powiat łódzki wschodni:

- gmina Koluszki – działki nr 108, obręb 5 Felicjanów; nr 15 obręb 9 Jezioro.

Niniejszej decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie wyłącznie na terenach kolejowych, stanowiących własność Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A. Niniejsza decyzja nie zatwierdza nowych podziałów działek.

Projektowana inwestycja swym zakresem obejmować będzie poniżej wyszczególnione linie kolejowe o znaczeniu państwowym:

- linię nr 1 Warszawa Centralna – Katowice,
- linię kolejową nr 529 Miedniewice- Skierniewice,
- linię kolejową nr 530 Skierniewice Park – Skierniewka,
- linię nr 11 Skierniewice – Łowicz Główny,
- linię nr 12 Skierniewice – Łuków.

1. Linie rozgraniczające.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, zatwierdzone niniejszą decyzją wyznaczono linią ciągłą w kolorze brązowym na 205 arkuszach kopii mapy zasadniczej. W/w mapy wykonane w skali 1:500 stanowią integralną część decyzji jako załącznik nr 1 ark. nr 1 ÷ nr 205.

2. Warunki techniczne realizacji inwestycji:

Ustalenie lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym dla inwestycji „Budowa LCS Skierniewice wraz z przebudową układu torowego stacji Skierniewice” odzwierciedlają materiały przedłożone wraz z wnioskiem, zawierające m.in.:

- mapy w skali 1: 500 przedstawiające istniejące uzbrojenie terenu z proponowanym przebiegiem linii kolejowej z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów,
- zmiany w dotychczasowym przeznaczeniu, zagospodarowaniu i uzbrojeniu terenu dla linii kolejowych nr 1, 529, 530, 11, 12 na odcinku Miedniewice (Skierniewice)- Koluszki na terenie województwa łódzkiego,
- opinie do wniosku, uzyskane zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym,
- decyzję Wojewody Łódzkiego z dnia 31 stycznia 2007r. (znak: SR.VII-G/6617-2/1233/2006/2007) o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej Warszawa – Łódź na odcinku Skierniewice-Koluszki wraz z aktami zmieniającymi i prostującymi,
- decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 33 z dnia 6 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/1079/d/09/mb) ustalającą środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą „Modernizacja linii kolejowej nr 1 Warszawa – Łódź, etap II, lot A na odcinku od granicy województwa

łódzkiego do Miedniewic, polegająca na budowie i przebudowie infrastruktury kolejowej, a także budowie i przebudowie infrastruktury drogowej oraz obiektów służących ochronie środowiska” wraz z postanowieniami prostującymi i uzupełniającymi (nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności).

2. 1 Zakres przedmiotowej inwestycji w liniach rozgraniczających teren, ustalonych niniejszą decyzją, obejmuje:

- a) przebudowę układu torowego stacji Skierniewice z rozbiórką zbędnej infrastruktury,
- b) budowę rampy czołowo-bocznej oraz drogi dojazdowej na stacji Skierniewice,
- c) częściową przebudowę krawędzi peronu nr 2 na stacji Skierniewice,
- d) budowę peronu nr 3 jedno krawędziowego o długości 200 m i szerokości 4,5 m wraz z wiatami peronowymi i małą architekturą na stacji Skierniewice,
- e) budowę toru wraz z garażem drezyn na stacji Skierniewice,
- f) budowę toru, wraz z niezbędną infrastrukturą, do odstawiania ładunków niebezpiecznych na stacji Skierniewice,
- g) przebudowę układu torowego linii nr 11 pomiędzy stacją Skierniewice, a posterunkiem odgałęźnym Skierniewką wraz z przebudową mostu nad rzeką Łupią,
- h) budowę nowych rozjazdów na posterunku odgałęźnym Skierniewka,
- i) regulację układu torowego linii nr 530 Skierniewice Park – Skierniewka z przebudową istniejących przejazdów kolejowych,
- j) przebudowę przejazdów kolejowych na linii nr 11 i 12 wraz z budową i przebudową koniecznej infrastruktury w tym budowa drogi dojazdowej do miejsca odstawiania składów dla materiałów niebezpiecznych,
- k) przebudowę sieci trakcyjnej na stacji Skierniewice i posterunku odgałęźnym Miedniewice z dostosowaniem do przebudowanego układu torowego,
- l) budowę Lokalnego Centrum Sterowania Skierniewice (LCS) obejmującego zasięgiem: stację Skierniewice, odcinki linii nr 1 Żyrardów – Skierniewice i Skierniewice – Koluszki, linie nr 529 i 530, przyległe do linii nr 1 części linii nr 11 wraz z posterunkiem odgałęźnym Skierniewka i linii nr 12 do semafora wjazdowego na stacji Skierniewice obejmującego m.in.: budowę komputerowego systemu sterowania ruchem kolejowym, budowę komputerowej blokady liniowej, budowę samoczynnej sygnalizacji przejazdowej SSP na przejazdach istniejących i modernizowanych, budowę systemu łączności, zdalnej diagnostyki i systemu przekazywania informacji o pociągach dla obszaru objętego LCS Skierniewice, budowę systemów telewizji przemysłowej TUV,

- m) przebudowę budynku po byłej sekcji eksploatacji dla potrzeb LCS,
- n) budowę wiaty i kanału rewizyjnego na stacji Skierniewice,
- o) rozbudowę wraz z przebudową kładki dla pieszych - dostęp dla osób niepełnosprawnych, połączenie z ciągiem pieszym wiaduktu drogowego, dojście do toru nr 3,
- p) rozbudowę wraz z przebudową przepustu (tor nr401) linii Miedniewice-Skierniewice,
- q) budowę mostu na cieku wodnym w ciągu toru nr 4,
- r) budowę mostu na rzece Łupia w ciągu linii kolejowej nr 11 Skierniewice – Łowicz w km 0,689 w Skierniewicach,
- s) budowę linii światłowodowych na odcinkach Miedniewice – Skierniewice i Skierniewice –Koluszki wraz z przyłączami,
- t) budowę linii elektroenergetycznej 1 kV dla potrzeb oświetlenia terenów otwartych, przejazdów, zasilania systemów: sterowania oświetleniem i ogrzewania rozjazdów,
- u) rozbudowę infrastruktury niezbędnej dla instalacji urządzeń megafonowej i wizualnej informacji podróżnych na przystankach osobowych
- v) budowę, rozbudowę i przebudowę niezbędnych, a nie wyszczególnionych elementów infrastruktury.

2. 2 Projekt budowlany przedmiotowej inwestycji powinien uwzględniać warunki:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.),
- ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16, poz. 94 ze zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839),

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. Nr 153, poz. 955),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 144 ze zm),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

2. 2.1 Projekt budowlany powinien uwzględniać zasadne uwagi i wnioski zgłoszone inwestorowi przez organy opiniujące lokalizację przedmiotowej inwestycji, zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

2. 2.2 Ewentualną przebudowę istniejącej infrastruktury w przypadku jej kolizji z planowanym przedsięwzięciem, na etapie projektu budowlanego, należy opracować w oparciu o uzgodnienia i warunki techniczne określone przez właściwych zarządców lub gestorów sieci.

3. Warunki wynikające z prawnie chronionych potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

3.1 Ochrona środowiska.

Decyzją (znak: SR.VII-G/6617-2/1233/2006/2007) z dnia 31 stycznia 2007 r. Wojewoda Łódzki ustalił środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej Warszawa – Łódź na odcinku Skierniewice-Koluszki. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi (następca prawny Wojewody Łódzkiego od 15 listopada 2008 r.) postanowieniem z dnia 6 sierpnia 2010 r. wydłużył termin obowiązywania w/w decyzji, ponieważ planowana inwestycja realizowana jest etapowo, a nie zmieniły się warunki określone w decyzji Wojewody Łódzkiego.

Decyzją z dnia 6 listopada 2009 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi ustalił środowiskowe uwarunkowania na realizację przedsięwzięcia dla zamierzenia pn.: „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, lot A na odcinku województwa łódzkiego do Miedniewic, polegająca na budowie i przebudowie infrastruktury kolejowej, a także budowie i przebudowie infrastruktury drogowej oraz obiektów służących ochronie środowiska.” Realizując inwestycję należy dopełnić ustalenia zawarte w w/w decyzjach Wojewody Łódzkiego i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o

środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej Warszawa – Łódź na odcinku: granica województwa łódzkiego – Miedniewice – Skierniewice – Koluszki oraz przepisy:

- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 ze zmianami),
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. z 2007r. Nr 39, poz. 251 ze zm.),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 47, poz. 281),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826).

3.2 Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej.

W przypadku kolizji planowanej inwestycji ze stanowiskami archeologicznymi, prace ziemne powinny być prowadzone w oparciu o przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 ze zm.).

3.3 Warunki wynikające z potrzeb bezpieczeństwa państwa.

Projekt budowlany powinien spełniać warunki techniczne i funkcjonalne w zakresie przygotowania linii kolejowej na potrzeby obronności państwa - rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie zasad współdziałania Ministra Obrony Narodowej z zarządcami i przewoźnikami kolejowymi w zakresie dostosowania infrastruktury kolejowej do wymogów obronności państwa (Dz. U. z 2004r. Nr 95, poz. 952).

4. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

Realizując inwestycję należy uwzględnić wszelkie warunki i normy wynikające z obowiązującego prawa budowlanego, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, zwłaszcza zapewniając poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym m.in.:

- dostęp do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej,
- ochronę przed ponadnormatywnymi uciążliwościami powodowanymi hałasem,
- ochronę przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 28 września 2010 Pan Marek Pawlik i Krzysztof Groblewski wystąpili do Wojewody Łódzkiego w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, o wydanie decyzji ustalającej lokalizację linii kolejowej o znaczeniu państwowym dla przedsięwzięcia: „Budowa LCS Skierniewice wraz z przebudową układu torowego stacji Skierniewice”, przewidzianej do realizacji na terenie woj. łódzkiego w powiatach: M. Skierniewice, skierniewickim, brzezińskim i łódzkim wschodnim na działkach stanowiących tereny kolejowe, zamknięte o numerach ewidencyjnych: nr 1 obręb 17 Skierniewice, nr 3/4 obręb 4 Skierniewice, nr 2/7 obręb 9 Skierniewice; nr 541 obręb 10 Zagórze, nr 219 obręb 3 Krosnowa w gminie Słupia; nr 445 obręb 5 Płyćwia w gminie Godzianów; nr 794/2 obręb 7 Wola Drzewiecka, nr 362/3 obręb 3 Lipce Reymontowskie w gminie Lipce Reymontowskie; nr 95 obręb 0003 Krężyce, nr 424 obręb 0001 Dąbrowice, nr 1766 obręb 0004 Maków, nr 1811 obręb 0004 Maków w gminie Maków w pow. skierniewickim; nr 349 obręb 12 Przyłęk Duży, nr 743 obręb 15 Rogów, nr 5/1 obręb 15 Rogów, nr 5/3 obręb 15 Rogów, nr 5/5 obręb 15 Rogów, nr 24 obręb 16 Rogów, nr 69/1 obręb 15 Rogów, nr 96 obręb 9 Wagry, nr 51 obręb 19 Wagry Nowe w gminie Rogów w powiecie brzezińskim; nr 108 obręb 5 Felicjanów; nr 15 obręb 9 Jeziorko w gminie Koluszki w pow. łódzkim wschodnim.

Do wniosku załączono: kserokopię mapy zasadniczej w skali 1:500 i 1:1000 z wyznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych, a także opinie dotyczące planowanej inwestycji, przedstawione przez:

- Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Kielcach – opinia zawarta w piśmie z dnia 23 sierpnia 2010 r. (znak: KIE/5140/0079/10/04482/LS),
- Zarząd Powiatu w Skierniewicach – opinia zawarta w piśmie z dnia 13 sierpnia 2010r. (znak AB.II.0715/20/2010),
- Prezydenta Miasta Skierniewice – opinia zawarta w piśmie z dnia 26 sierpnia 2010r. (znak: Km. 5540/3/69/10),
- Dyrektora d/s Gospodarki Leśnej Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Łodzi – opinia zawarta w piśmie z dnia 31 sierpnia 2010 r. (znak ZS-3-2120-243/10),
- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie – postanowienie Nr 487/P/ZO/10 z dnia 25 sierpnia 2010 r. (znak: ZO-0213/173/10),
- Starostę Skierniewickiego – opinia zawarta w piśmie z dnia 12 sierpnia 2010 r. (znak: RW.0715/103/10),

- Wojewodę Łódzkiego – opinia zawarta w piśmie z dnia 5 sierpnia 2010 r. (znak: IA I. 7048/3770/11541/DD/10),
- Marszałka Województwa Łódzkiego – postanowienie z dnia 1 września 2010 r. (znak: PR.III.7331-76/2010),
- Zarząd Powiatu w Brzezinach – opinia zawarta w piśmie z dnia 19 sierpnia 2010 r. (znak: DR.5540-55/10),
- Starostę Brzezińskiego – opinia zawarta w piśmie z dnia 19 sierpnia 2010 r. (znak: DR.5443-14/10),
- Starostę Powiatu Łódzkiego Wschodniego – opinia zawarta w piśmie z dnia 12 sierpnia 2010 r. (znak: BG i GN-7334/1123/6343/2010),
- Burmistrza Miasta Koluszki – opinia zawarta w piśmie z dnia 19 sierpnia 2010 r. (znak: GP-0717/61/12267/10),
- Wójta Gminy Rogów – opinia zawarta w piśmie z dnia 13 sierpnia 2010 r.,
- Wójta Gminy Lipce Reymontowskie – opinia zawarta w piśmie z dnia 10 sierpnia 2010 r.,
- Wójta Gminy Słupia – opinia zawarta w piśmie z dnia 31 sierpnia 2010 r. (znak: RGR- 5552/01/2010),
- Wójta Gminy Maków – opinia zawarta w piśmie z dnia 16 sierpnia 2010 r. (znak: GK 7331/1/5/2010),

Ponadto zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 08.199.1227 ze zm.) do wniosku dołączono decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

W następstwie przeanalizowania akt złożonych w sprawie wydania niniejszej decyzji organ stwierdził, że załącznik graficzny dołączony do wniosku wykonany na 200 arkuszach mapy: w skali 1:500 (mapy syt.-wys.) i 1:1000 (mapy ewid.) nie pozwala jednoznacznie określić granic terenu przewidzianego na realizację inwestycji.

Zgodnie z art. 9o ust. 2a ustawy o transporcie kolejowym pismem z dnia 11 października 2010 r. (znak: IA I. 7048/2586/1987-1/MS/10) Wnioskodawca został wezwany do usunięcia w/w uchybienia.

Uzupełnienie wniosku nastąpiło w dniu 24 listopada 2010r., ale jego ostatecznej weryfikacji wnioskodawca dokonał w dniu 6 grudnia 2010 r. w siedzibie organu. Wymieniono arkusze załącznika graficznego wykonane na mapach ewidencyjnych w skali

1:1000 na mapy sytuacyjno -wysokościowe w skali 1:500 oraz skorygowano linie rozgraniczające teren inwestycji.

O wszczęciu niniejszego postępowania i o możliwości zapoznania się z dokumentacją oraz składania uwag i wniosków, zawiadomiono poprzez obwieszczenie zamieszczone od 6 do 20 grudnia 2010r. na tablicach ogłoszeń urzędów: Miasta Skierniewice, gmin Słupia, Godzianów i Lipce Reymontowskie w pow. skierniewickim, Rogów w powiecie Brzezińskim, Koluszki w powiecie łódzkim - wschodnim oraz Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi. Przedmiotowe obwieszczenie zostało również zamieszczone w prasie lokalnej (lokalne wydanie Gazety Wyborczej z dnia 2 grudnia 2010 r.), oraz na stronie internetowej w/w Urzędów. Wnioskodawcę, władającego i właściciela nieruchomości położonych w liniach rozgraniczających powiadomiono pismem z dnia 7 grudnia 2010 r.

W toku prowadzonego postępowania nie wpłynęły do organu żadne wnioski oraz uwagi dotyczące ustalenia warunków lokalizacji przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z art. 9q ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej między innymi ustala linie rozgraniczające teren niezbędny dla projektowanych obiektów i zatwierdza podział nieruchomości położonych w liniach rozgraniczających. Przedmiotowa inwestycja stanowiąca modernizację istniejącej linii kolejowej realizowana będzie wyłącznie w istniejących liniach rozgraniczających teren kolejowy, co nie wymaga podziału nieruchomości i jego zatwierdzenia niniejszą decyzją.

W związku z powyższym nie określono terminu wydania nieruchomości.

Występując o ustalenie lokalizacji linii kolejowej inwestor zawniósł o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności zgodnie z art. 9w ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym. Jako główną przesłankę wskazano ważny interes społeczny i gospodarczy wynikający z konieczności poprawy parametrów technicznych linii kolejowych mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu, przepustowość i środowisko naturalne. W następstwie zrealizowania przedmiotowej inwestycji zakłada się osiągnięcie podstawowych parametrów techniczno eksploatacyjnych i ekonomicznych zgodnych z wymogami umów międzynarodowych: umowa dotycząca głównych międzynarodowych linii kolejowych (AGC) i umowa dotycząca głównych linii międzynarodowego transportu kombinowanego i obiektów pomocniczych (AGTC).

Interes gospodarczy Państwa związany z potrzebą dostosowania infrastruktury kolejowej Polski do standardów obowiązujących w Unii Europejskiej w pełni uzasadnia nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności niniejszej decyzji. Poprawa warunków ruchu, płynności i przepustowości linii kolejowych o znaczeniu państwowym, przekłada się na

interes społeczny. Ponadto nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności przyspieszy uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę, co warunkuje pozyskanie środków z funduszy unijnych przewidzianych, między innymi, na realizację inwestycji.

Wobec powyższego organ przychylił się do wniosku strony i nadał niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

W następstwie rozpoznania materiału dowodowego, po przeprowadzeniu wymaganej przepisami prawa procedury oraz po stwierdzeniu, że:

- wnioskowana inwestycja spełnia łącznie warunki określone w ustawie o transporcie kolejowym,
- wnioskodawca przedłożył wymagane przepisami dokumenty,

orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie wniesione do Ministra Infrastruktury za pośrednictwem Wojewody Łódzkiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Otrzymują wraz z załącznikiem graficznym:

1. P. Marek Pawlik i Krzysztof Groblewski PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
03- 734 Warszawa, ul. Targowa 74
2. a a

Otrzymują bez załącznika graficznego:

1. PKP S.A. 01-246 Warszawa, ul. Armatnia 14
2. Prezydent Miasta Skierniewice 96-100 Skierniewice, Rynek 1
3. Starosta Powiatu Skierniewickiego, 96-100 Skierniewice, ul. Konstytucji 3-go Maja 6
4. Starosta Powiatu Brzezińskiego, 95-060 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 16
5. Starosta Powiatu Łódzkiego-Wschodniego, 90-954 Łódź, ul. Sienkiewicza 3
6. Urząd Gminy Słupia, 96-128 Słupia
7. Urząd Gminy Godzianów, 96-128 Godzianów
8. Urząd Gminy Lipce Reymontowskie, 96-127 Lipce Reymontowskie
9. Urząd Gminy Maków, 96-124 Maków
10. Urząd Gminy Rogów, 95-063 Rogów ul. Żeromskiego
11. Urząd Miejski w Koluszkach, 95-040 ul. Brzezińska 32

