



Janusz Strugiński
ul. A. Chmielińskiej 48
99-400 Łowicz

NIP 834-102-31-99
tel kom.: 0 663 753996
tel.: 046 830 20 72

Inwestor: GMINA ROGÓW ul. Żeromskiego 23 95 – 063 Rogów		
Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL W MIEJSCOWOŚCI MROGA DOLNA		
Branża: DROGOWA		
Stadium: DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	Nr archiwalny: 1/DR/2009	Data: 02 - 2010
Projektant: Janusz Strugiński	Uprawnienia: LOD/0212/ZOOD/04	Podpis:

DZ. NR 32, 29

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Wyciąg z rejestru gruntów**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy.**
- 4. Plan orientacyjny**
- 5. Plan sytuacyjny rys. nr 1**
- 6. Przekroje normalne rys. nr 2**
- 7. Oświadczenie projektanta**
- 8. Uprawnienia do projektowania**
- 9. Zaświadczenie o przynależności do ŁOlIB**

OPIS TECHNICZNY

**Do projektu przebudowy drogi dojazdowej do pól
w miejscowości Mroga Dolna**

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot inwestycji
2. Podstawa opracowania
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Parametry techniczne
7. Odwodnienie
8. Oznakowanie
9. Zakres robót
10. Kosztorys

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mroga Dolna, o łącznej długości 2550 m

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie Gminy Rogów
- Mapa sytuacyjna w skali 1:5000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Inwentaryzacja i pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie
- Ustalenia z inwestorem

3. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej. Przed przystąpieniem do wykonania górnej warstwy podbudowy z tłucznia, nawierzchnia tłuczniowa wymaga wyprofilowania i zagęszczenia.

Grubość nawierzchni tłuczniowej około 12 cm. Istniejąca nawierzchnia jest traktowana jako dolna warstwa podbudowy.

Niweleta drogi przebiega w poziomie terenu. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy grunt. Zagospodarowanie przyległego terenu stanowią pola uprawne. Teren, przez który przebiega droga zalegają grunty niewysadzinowe: żwiry, piaski drobno i średnioziarniste. Poziom wody gruntowej stabilny. Dla w/w gruntów i warunków wodnych przyjęto grupę nośności G1.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowę drogi projektuje się istniejącym śladem, uwzględniając pas terenu przeznaczony na drogę o szer. 4,0 – 8,0 m, oraz istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy projektowanej przebudowy

drogi (jezdni) mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego. Punkty charakterystyczne pokazano na planie sytuacyjnym.

W profilu podłużnym projektowana droga wyniesiona zostanie powyżej istniejącej niwelety średnio 12 cm.

Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie na przyległy teren. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Na przekrojach normalnych pokazano charakterystyczne wymiary oraz spadki poprzeczne.

5. Konstrukcja nawierzchni

Po ustaleniu z Inwestorem zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Od km 0+000 do km 2+550

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie Grubości 8 cm
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa gr. około 12 cm

6. Parametry techniczne

- klasa drogi D
- prędkość projektowa 30 km/h
- jezdnia 3,50 m w km 0+000 – 1+830 spadek dwustronny i 4,0 m w km 1+830 – 2+550 spadek jednostronny
- pobocza z destruktu lub kłińca 2 x 0,25 w km 0+000 – 1+830 i 2 x 0,5 m w km 1+830- 2+550

7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy przepuszczalny grunt.

8. Oznakowanie drogi

Należy ustawić 3 szt. znaków A-7

9. Zakres robót:

- roboty pomiarowe

2550 m

- wkonanie przepustu rurowego ośr 50 cm

7 m

- wyrównanie i profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowo - żuźlowej i gruntowej wraz z poboczami

$$1830 \times 3,58 + 720 \times 4,08 = \mathbf{9489 \text{ m}^2}$$

- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0 -31,5 mm

$$1830 \times 3,58 + 720 \times 4,08 = \mathbf{9489 \text{ m}^3}$$

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm.

$$1830 \times 3,50 + 720 \times 4,0 = \mathbf{9285,00 \text{ m}^2}$$

- wyprofilowanie poboczy gruntowych

$$(2 \times 0,25 \times 1830) + (2 \times 0,5 \times 720) = \mathbf{1635,00 \text{ m}^2}$$

- uzupełnienie poboczy destuktem lub kłińcem średnio gr. 12 cm

$$1635 \times 0,12 = \mathbf{196,2 \text{ m}^3}$$

- ustawienie znaków drogowych

3 szt.

10. Kosztorys

Kosztorys sporządzono według aktualnie obowiązujących cenników i cen.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. Ustaw Nr 120 poz.1126).

1.Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów.

Przedsięwzięcie pod nazwą „Przebudowa drogi dojazdowej do pól w miejscowości Mroga Dolna” swym zakresem obejmuje:

- ☐ Wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ☐ Wykonanie poboczy z destruktu

2. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie.

3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zakres robót obejmuje następujące pozycje;

- ☐ roboty drogowe wykonywane „pod ruchem”

W związku z w.w. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 3.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 3 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;

- ☐ wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,

- ❑ informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- ❑ harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- ❑ zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- ❑ zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- ❑ zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- ❑ zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- ❑ zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan bioz opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Łowicz , dnia 12.02.2010 r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r, Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL W MIEJSCOWOŚCI MROGA DOLNA, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia cech dla celu , któremu ma służyć.

(Rozporządzenie M I z 03.07.2003r, Dz. U. nr 120 z 2003 r ,poz.1133).

Projektant – Janusz Strugiński

.....