



Janusz Strugiński
ul. A. Chmielińskiej 48
99-400 Łowicz

NIP 834-102-31-99
tel kom.: 0 663 753996
tel.: 046 830 20 72

Inwestor: GMINA ROGÓW ul. Żeromskiego 23 95 – 063 Rogów		
Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZACYWILKI		
Branża: DROGOWA		
Stadium: DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	Nr archiwalny: 8/DR/2008	Data: 07 - 2008
Projektant: Janusz Strugiński	Uprawnienia: LOD/0212/ZOOD/04	Podpis:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. ***Wyciąg z rejestru gruntów***
2. ***Opis techniczny***
3. ***Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy.***
4. ***Plan orientacyjny***
5. ***Plan sytuacyjny rys. nr 1***
6. ***Przekroje normalne rys. nr 2***

OPIS TECHNICZNY

**Do projektu przebudowy drogi gminnej
w miejscowości Zacywilki**

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot inwestycji
2. Podstawa opracowania
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Parametry techniczne
7. Odwodnienie
8. Oznakowanie
9. Zakres robót
10. Kosztorys

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Józefów, o długości 1293 m

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie Gminy Rogów
- Mapa sytuacyjna w skali 1:5000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Inwentaryzacja i pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie
- Ustalenia z inwestorem

3. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowo – żwirowej w km 0+000-0+495 szer. 4,0 m i w km 0+495-0+795 szer. 3,0 m, natomiast w km 0+795-1+097 i na łączniku długości 196 m posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką. Przed przystąpieniem do wykonania warstwy wyrównawczej z tłucznia, nawierzchnia tłuczniowo - żwirowa wymaga wyprofilowania i zagęszczenia.

Grubość nawierzchni tłuczniowo - żwirowej około 20 cm. Istniejąca nawierzchnia jest traktowana jako dolna warstwa podbudowy.

Niweleta drogi przebiega w poziomie terenu. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy grunt. Zagospodarowanie przyległego terenu stanowią pola uprawne. Teren, przez który przebiega droga zalegają grunty niewysadzinowe: żwiry, piaski drobno i średnioziarniste. Poziom wody gruntowej stabilny. Dla w/w gruntów i warunków wodnych przyjęto grupę nośności G1.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowę drogi projektuje się istniejącym śladem, uwzględniając pas terenu przeznaczony na drogę oraz istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy projektowanej przebudowy drogi (jezdni) mieszczą

się w granicach istniejącego pasa drogowego. Punkty charakterystyczne pokazano na planie sytuacyjnym.

W profilu podłużnym projektowana droga wyniesiona zostanie powyżej istniejącej niwelety średnio od 8 do 15 cm.

Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie na przyległy teren. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Na przekrojach normalnych pokazano charakterystyczne wymiary oraz spadki poprzeczne.

5. Konstrukcja nawierzchni

Po ustaleniu z Inwestorem zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Od km 0+000 do km 0+495

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie do 4 cm
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowo - żwirowa gr. około 20 cm

Od km 0+495 do km 0+795

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowo - żwirowa gr. około 20 cm

Od km 0+795 do km 1+097 i na łączniku dł. 196 m

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- istniejąca nawierzchnia gruntowo-żwirowa gr. około 20 cm

6. Parametry techniczne

- klasa drogi D
- prędkość projektowa 30 km/h
- jezdnia 4,00 m w km 0+000 – 0+495 oraz 0+000 – 0+196 tj. łączniku, o spadku daszkowym, natomiast w km 0+495 – 1+097 jezdnia o szerokości 3,0 m o spadku jednostronnym

- pobocza 2x0,25 m w km 0+000 – 0+497, oraz 2x 0,75 w km 0+000– 0+196 (łącznik)

7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy przepuszczalny grunt.

8. Oznakowanie drogi

Należy ustawić 3 szt. znaku A-7

9. Zakres robót:

- roboty pomiarowe

1293 m

- wyrównanie i profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowo - żwirowej i gruntowej

$602 \times 3,00 + 691 \times 4,00 = \mathbf{4570 \text{ m}^2}$

- wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego 0 -31,5 mm o śr. gr. 4 cm

79,2 m³

- wykonanie górnej warstwy podbudowy gr. 8 cm

$300 \times 3 = \mathbf{900 \text{ m}^2}$

- wykonanie górnej warstwy podbudowy gr. 15 cm

1690 m²

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm.

4570,00 m²

- wyprofilowanie i zgęszczenie poboczy gruntowych

542,50 m²

- ustawienie znaków drogowych

3 szt.

- wykonanie przepustu pod koroną drogi

7,0 m

10. Kosztorys

Kosztorys sporządzono według aktualnie obowiązujących cenników i cen.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. Ustaw Nr 120 poz.1126).

1.Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów.

Przedsięwzięcie pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zacywilki” swym zakresem obejmuje:

- ☐ Wzmocnienie konstrukcji jezdni,

2. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie.

3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zakres robót obejmuje następujące pozycje;

- ☐ roboty drogowe wykonywane „pod ruchem”

W związku z w.w. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 3.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 3 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;

- ☐ wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,

- ☐ informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- ☐ harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- ☐ zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- ☐ zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- ☐ zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- ☐ zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- ☐ zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan bioz opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.